



COMUNE DI ROVIGO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 8 DEL 30/09/2021

Sessione straordinaria Seduta pubblica di Prima convocazione

OGGETTO: MOZIONE: TERZA CORSIA SULL'AUTOSTRADA A 13 TRA MONSELICE E FERRARA

L'anno **duemilaventuno**, il giorno **trenta** del mese di **Settembre** alle ore **16:30**, nel Palazzo Comunale e nella sala delle proprie sedute, si è riunito

IL CONSIGLIO COMUNALE

All'adunanza odierna risultano all'appello iniziale nominale i signori:

	Pres.	Ass.
GAFFEO EDOARDO	X	
AZZALIN GRAZIANO		X
BAGATIN BENEDETTA	X	
BALZAN MARGHERITA	X	
BERTACIN RICCARDO	X	
BIASIN ELENA	X	
BORSETTO OTTAVIO	X	
BUSINARO GIORGIA		X
CHENDI NELLO		X
GIANNESE ROBERTO	X	
MASIN MATTEO	X	
MONTAGNOLO ANGELO	X	
NALE CATERINA	X	
OSTI GIORGIO		X
RAISE MICAELA	X	
ROMAGNOLO ALESSANDRO	X	
ROMEO NADIA		X

TOTALE

	Pres.	Ass.
SACCARDIN FEDERICO	X	
SCARAMUZZA GIANMARIO	X	
SALVAGGIO GIOVANNI		X
TRANIELLO ELISABETTA	X	
ARETUSINI MICHELE	X	
BONVENTO MARCO	X	
MAGON SABRINA	X	
GAMBARDELLA MONICA	X	
MANIEZZO MATTIA		X
MENON SILVIA		X
MILAN MATTIA	X	
MORETTO MATTIA		X
NOCE VALENTINA		X
RIZZATO LORENZO	X	
ROSSINI ANTONIO		X
SETTE DAMIANO		X

21 12

Assiste alla seduta il SEGRETARIO GENERALE, Dr.Alessandro Ballarin.

Assume la Presidenza il VICE PRESIDENTE DEL CONSIGLIO Federico Saccardin in sostituzione temporanea della PRESIDENTE DEL CONSIGLIO Dott.ssa Nadia Romeo.

Il Vice Presidente, constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta.

Sono presenti per la Giunta i Signori: Tovo, Favaretto, Zambello, Merlo, Pavanello, Cattozzo, Alberghini.

A scrutatori vengono designati i Signori: Montagnolo Angelo, Magon Sabrina, Rizzato Lorenzo.

Alle ore **18:07** entra la Dott.ssa Nadia Romeo che, nella sua qualità di PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE, assume la Presidenza e chiede di deliberare sull'oggetto sopra indicato.

Alle ore **20:03** la Presidente comunica che vengono ritirati, a causa di un disguido tecnico, i punti iscritti all'OdG come n. 5) e n. 6). Cede quindi la parola alla Consiglieria Gambardella della "Lista Monica Gambardella Sindaco" per l'illustrazione, come promotrice, della mozione acquisita al protocollo n.46690 del 02/07/2021, sottoscritta dai Consiglieri Rossini e Moretto, e in seguito dalla Consiglieria Magon con protocollo n. 46770 del 02/07/2021, ed iscritta al punto 7) dell'odg "MOZIONE: TERZA CORSIA SULL'AUTOSTRADA A 13 TRA MONSELICE E FERRARA".

Nel frattempo è rientrata la Consiglieria Balzan.

Viene aperto il dibattito alla presenza di n. **25** Consiglieri: Aretusini Michele, Azzalin Graziano, Bagatin Benedetta, Balzan Margherita, Bertacin Riccardo, Biasin Elena, Borsetto Ottavio, Chendi Nello, Gaffeo Edoardo, Gambardella Monica, Giannese Roberto, Magon Sabrina, Masin Matteo, Menon Silvia, Milan Mattia, Montagnolo Angelo, Nale Caterina, Noce Valentina, Rizzato Lorenzo, Romagnolo Alessandro, Romeo Nadia, Saccardin Federico, Salvaggio Giovanni, Scaramuzza Gianmario e Traniello Elisabetta.

Risultano assenti giustificati i Consiglieri: Businaro, Maniezzo, Moretto, Osti, Rossini, Sette.

Sono assenti i Consiglieri: Bonvento e Raise che hanno abbandonato definitivamente l'aula.

Alla discussione intervengono i consiglieri: Saccardin, Chendi, Biasin, Aretusini, Romeo.

Non vengono registrati altri interventi e pertanto la Presidente chiude la discussione e apre le dichiarazioni di voto.

Nessuna dichiarazione di voto.

La mozione viene quindi messa in votazione palese per appello nominale, a cura del Segretario Generale, il cui esito è proclamato dalla Presidente:

- **presenti n. 25 consiglieri:** Aretusini Michele, Azzalin Graziano, Bagatin Benedetta, Balzan Margherita, Bertacin Riccardo, Biasin Elena, Borsetto Ottavio, Chendi Nello, Gaffeo Edoardo, Gambardella Monica, Giannese Roberto, Magon Sabrina, Masin Matteo, Menon Silvia, Milan Mattia, Montagnolo Angelo, Nale Caterina, Noce Valentina, Rizzato Lorenzo, Romagnolo Alessandro, Romeo Nadia, Saccardin Federico, Salvaggio Giovanni, Scaramuzza Gianmario e Traniello Elisabetta;

- **favorevoli n. 25 consiglieri:** Aretusini Michele, Azzalin Graziano, Bagatin Benedetta, Balzan Margherita, Bertacin Riccardo, Biasin Elena, Borsetto Ottavio, Chendi Nello, Gaffeo Edoardo, Gambardella Monica, Giannese Roberto, Magon Sabrina, Masin Matteo, Menon Silvia, Milan Mattia, Montagnolo Angelo, Nale Caterina, Noce Valentina, Rizzato Lorenzo, Romagnolo Alessandro, Romeo Nadia, Saccardin Federico, Salvaggio Giovanni, Scaramuzza Gianmario e Traniello Elisabetta;

- **contrari: nessuno;**

- **astenuiti: nessuno.**

Per quanto sopra esposto la **MOZIONE n. 8 del 30 settembre 2021, allegata** al presente atto quale parte integrante e sostanziale, risulta:

APPROVATA

I contenuti sono riportati nella trascrizione integrale della discussione, trasposta in calce al presente atto di cui costituisce parte integrante e sostanziale.

TRASCRIZIONE INTEGRALE DELLA DISCUSSIONE SULLA MOZIONE N. 8/2021 – PUNTO 7) DELL'O.D.G. "MOZIONE: TERZA CORSIA SULL'AUTOSTRADA A 13 TRA MONSELICE E FERRARA"

ROMEO NADIA – Presidente del Consiglio:

Il punto n. 5 e il n. 6 all'ordine del giorno, che erano diventati rispettivamente 6 e 7, quindi "Modifica del Regolamento per il conferimento della cittadinanza onoraria" e il "Conferimento della cittadinanza onoraria al Milite Ignoto", vengono ritirati a causa di un disguido tecnico nelle delibere. Quindi verranno messi poi all'ordine del giorno del prossimo Consiglio Comunale.

ROMEO NADIA – Presidente del Consiglio:

Passiamo adesso quindi alla mozione “Terza corsia sull'autostrada A13 Monselice-Ferrara”. Do la parola alla prima firmataria che è la Consigliera Gambardella. Prego Consigliera Gambardella.

GAMBARDELLA MONICA – Consigliere Lista Monica Gambardella Sindaco:

Grazie a tutti. Consentitemi di sintetizzare le premesse della mozione che riguarda la realizzazione della terza corsia sul tratto dell'A13 tra Monselice e Ferrara Nord. L'arteria attraversa il territorio? Sì. Lo interessa in maniera marginale? No. Se guardiamo bene no.

Stiamo parlando di sicurezza, sviluppo e ambiente. Subiamo frequenti disagi e vediamo gli incidenti, anche con conseguenze mortali.

Rovigo capoluogo, piccola città di Provincia, è tristemente scesa sotto i 50.000 abitanti; si trova vicino a grandi centri urbani e industriali, ma sempre resta purtroppo indietro nelle classifiche. Quindi Rovigo deve invertire questo andamento, rendersi appetibile per giovani famiglie, pendolari, imprese, con servizi e collegamenti adeguati.

Abbiamo assistito anche prima alla presentazione, l'argomento si collega perfettamente. La sua particolare collocazione geografica tra Adige Po e Mare Adriatico rappresenta un limite, ma al tempo stesso una potenzialità; posizione strategica per i collegamenti a sud del paese e non è ipotizzabile un futuro in cui la terza corsia autostradale si fermi a Monselice e riprenda a Ferrara, con tutti gli intasamenti, i lavori in corso e gli incidenti.

Siamo tutti responsabili delle scelte e degli indirizzi che attraverso il Consiglio diamo alla comunità e alle future generazioni. Pare inutile ricordarlo, ma è così. Potremmo attendere scelte dall'esterno, rimanere osservatori. Invece con la mozione vi propongo di essere tutti insieme parte attiva, dimostrando che sui temi trasversali ancora una volta questo Consiglio Comunale è in grado di condividere posizioni e strategie.

Non si nascondono le difficoltà tecniche ed economiche per realizzare infrastrutture che scavalcano i grandi fiumi, i più grandi fiumi d'Italia. I costi sono importanti.

Questo tema tra l'altro era già stato oggetto di interrogazione in Consiglio Comunale e in Consiglio Provinciale nel 2018. Ringrazio i colleghi Consiglieri anche qui presenti come il collega Aretusini che l'aveva portato.

Ma il PNRR non prevede il rifacimento dei ponti sul Po. Servono misure dedicate. Abbiamo ponti datati su un tratto di 50 chilometri di autostrada con quattro caselli, di cui tre in Provincia di Rovigo, il cui progetto potrebbe migliorare anche la viabilità ordinaria. Infatti la Società Autostrade per l'Italia procederà con la realizzazione della terza corsia tra Padova Sud e Monselice; per 12 e 25 chilometri porterebbe a tre il numero di corsie per senso di marcia, ognuna di 3,75 metri di larghezza, più una corsia di emergenza di 3 metri, che adesso è più piccola, è di un metro e mezzo.

Ma oltretutto demoliscono e ricostruiscono 12 su 13 cavalcavia; adeguano gli svincoli ai caselli autostradali con parcheggi, colonnine di ricarica per auto elettriche, piste ciclabili.

Lo stesso farà tra Bologna Arcoveggio e Ferrara Nord. Quindi restiamo esclusi praticamente noi e un tratto del padovano. Mentre sappiamo che tutte le reti devono essere moderne, sicure e integrate, tutte le reti. La rete ordinaria deve essere sgravata dal traffico e dal conseguente inquinamento, perché adesso vediamo le grandi colonne.

Come abbiamo affrontato insieme il tema dell'alta velocità ferroviaria con la fermata a Rovigo, almeno chiederla, vi sto chiedendo di affrontare insieme lo sviluppo della logistica in maniera concreta, di pari passo con le infrastrutture, non solo per i tempi di percorrenza, ma anche per l'economia di scala. Proprio oggi infatti abbiamo assistito insieme all'illustrazione dell'Interporto: è uno dei grandi temi per il nostro territorio, dallo sviluppo e il sostegno politico che si può dare.

Anche le Associazioni di categoria chiedono che con il Recovery Fund si agisca sui ritardi infrastrutturali, che migliorerebbero i collegamenti il nostro paese con il resto del mondo per via marittima, fluviale, ferroviaria, in alta velocità, cargo e trasporto su gomma; ritardi che pesano in termini di costi, che gravano su famiglie e imprese, e stiamo tutti vedendo gli aumenti dell'energia purtroppo e dei carburanti.

Naturalmente con questa mozione, come ho già detto la volta scorsa, non si va a escludere lo sviluppo anche dell'aste est-ovest, però è un tema che va inserito e trattato autonomamente, pur integrato.

Riprendo quindi con voi la mozione, insieme ai colleghi sottoscrittori e a tutti i colleghi della minoranza, che ringrazio sentitamente, proponendo alla Giunta perché si impegni ad attivarsi nel più breve tempo possibile con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e con la Società Autostrade per l'Italia, per l'ampliamento dell'A13 nel tratto tra Monselice e Ferrara Nord, con la realizzazione della terza corsia e con l'ammodernamento delle infrastrutture esistenti.

A chiedere ai Comuni di Villamarzana, Occhiobello, direttamente interessati dai caselli autostradali, di promuovere iniziative analoghe, naturalmente il Comune è libero anche con altri Comuni di fare altrettanto.

A sollecitare la Provincia di Rovigo perché si faccia promotrice di un confronto con gli Enti Locali, le Province confinanti (Padova e Ferrara), ANAS, Società Autostrade per l'Italia, Rete Ferroviaria Italiana, Ministero competente, le Organizzazioni di rappresentanza delle categorie economiche, per programmare un intervento di lungo respiro complessivo e coordinato sulle infrastrutture viarie del territorio polesano.

Ringrazio per l'attenzione. Penso che ciascuno di voi possa portare un contributo all'argomento e quindi mi fermo. Intanto grazie dell'attenzione.

ROMEO NADIA – Presidente del Consiglio:

Ringrazio la Consiglieria Gambardella per l'illustrazione. Quindi apriamo il dibattito sulla mozione. Qualcuno chiede di intervenire? Prego Consigliere Saccardin.

SACCARDIN FEDERICO – Consigliere Forum dei Cittadini – Coalizione Civica per Rovigo con Edoardo Gaffeo:

La mozione è così ricca di stimoli che meriterebbe delle osservazioni anche di merito. Tuttavia mi sento di dire che è davvero inaccettabile il fatto che il tratto che va da Monselice a Ferrara Nord debba rimanere a due corsie. E' una sottovalutazione e anche un disagio che la nostra comunità affronterà nel futuro.

Per questa ragione, penso che sia opportuno approvare questa mozione, senza per questo dover condividere tutte le cose, i contenuti che sono stati inseriti al suo interno, quindi faccio una dichiarazione di voto mirata.

Penso anche che sarebbe opportuno che ci dicessimo con chiarezza, nel momento in cui approviamo questa indicazione, che non è che fra sei mesi qualcuno della minoranza chiede conto al Sindaco e alla maggioranza del fatto che magari l'ANAS, magari la Società Autostrade, magari le due Province, ancora non hanno trovato una cosa di questo. Sappiamo benissimo che, nel momento in cui voto a favore di questa mozione, che le problematiche e le difficoltà che sono connesse con la sua realizzazione porteranno avanti nel tempo la sua realizzabilità, però è giusto che il Comune di Rovigo, il suo Consiglio, richieda che non siamo esclusi da questi interventi. Grazie.

ROMEO NADIA – Presidente del Consiglio:

Ringrazio il Consigliere Saccardin. Qualcun altro vuole intervenire nel merito della mozione? Chendi prego.

CHENDI NELLO – Consigliere Partito Democratico con Edoardo Gaffeo Sindaco:

Brevemente Presidente, per dire che siamo d'accordo, perché - l'ha già detto il collega Saccardin - che da Monselice a Ferrara non ci sia una considerazione, è una cosa veramente deprimente. Quindi se questo qua è un appello ulteriore alla politica regionale e nazionale, affinché ci sia una riconsiderazione in questo tratto, mi pare una buona cosa, anche se è un aspetto interregionale purtroppo, che riguarda la parte veneta e la parte fino a Ferrara. Quindi ben venga questo impegno e speriamo che porti bene.

ROMEO NADIA – Presidente del Consiglio:

Ringrazio il Consigliere Chendi. Ha chiesto di intervenire la Consiglieria Biasin, prego.

BIASIN ELENA – Consigliere Lista Civica con Edoardo Gaffeo perché cresca felice:

Molto velocemente mi unisco a quello che è stato detto prima di me: è un appello e non c'è motivo ovviamente per non essere tutti d'accordo su questo tipo di richiesta di impegno, che mi pare assolutamente condivisibile e trasversale.

ROMEO NADIA – Presidente del Consiglio:

Qualcun altro vuole intervenire nel merito? Prego Consigliere Aretusini.

ARETUSINI MICHELE – Consigliere Lega Salvini Liga Veneta:

Solo per rispondere anche alle affermazioni di Saccardin: qua nessuno verrà a chiedere merito tra sei mesi. E' vero che la questione era già stata posta qualche anno fa, però si è perso nel nulla. Quindi la speranza e l'auspicio è che il Sindaco, che è Sindaco del capoluogo di Provincia, quindi ha un ruolo fondamentale, si faccia lui stesso promotore, può essere comunque scrivere ad Autostrade, comunque un appello mosso dal Sindaco del capoluogo può essere sicuramente di stimolo e può avere la visibilità necessaria per cercare di muovere almeno qualcosa verso questa direzione.

E' vero che di incidenti purtroppo se ne sentono ormai uno al giorno, quindi occorre che la politica si impegni seriamente per realizzare quest'opera. Grazie.

ROMEO NADIA – Presidente del Consiglio:

Ringrazio il Consigliere Aretusini. Qualcun altro vuole intervenire? No. Allora chiudo la discussione. Anch'io credo che sia veramente vergognoso questo aver tralasciato la nostra realtà e magari mi farò promotrice di mandare la mozione a tutte le forze politiche e anche a tutti gli Enti preposti, in modo che sentano chiara qual è stata la voce del Consiglio Comunale di Rovigo.

Dichiarazioni di voto? Nessuno vuole fare dichiarazioni di voto. Chiudiamo la dichiarazione di voto. A questo punto direi che possiamo votare la mozione. Prego Segretario.

Il Segretario Generale procede con l'appello nominale per la votazione.

ARETUSINI MICHELE – Consigliere Lega Salvini Liga Veneta:

Favorevole.

AZZALIN GRAZIANO – Consigliere Partito Democratico con Edoardo Gaffeo Sindaco:

Favorevole.

BAGATIN BENEDETTA – Consigliere Partito Democratico con Edoardo Gaffeo Sindaco:

Favorevole.

BALZAN MARGHERITA – Consigliere Partito Democratico con Edoardo Gaffeo Sindaco:

Favorevole.

BERTACIN RICCARDO – Consigliere Partito Democratico con Edoardo Gaffeo Sindaco:

Favorevole.

BIASIN ELENA – Consigliere Lista Civica con Edoardo Gaffeo perché cresca felice:

Favorevole.

BORSETTO OTTAVIO – Consigliere Forum dei Cittadini – Coalizione Civica per Rovigo con Edoardo Gaffeo:

Favorevole.

CHENDI NELLO – Consigliere Partito Democratico con Edoardo Gaffeo Sindaco:
Favorevole.

GAFFEO EDOARDO – Sindaco:
Favorevole.

GAMBARDELLA MONICA – Consigliere Lista Monica Gambardella Sindaco:
Favorevole.

GIANNESE ROBERTO – Consigliere Lista Civica con Edoardo Gaffeo perché cresca felice:
Favorevole.

MAGON SABRINA – Consigliere Lega Salvini Liga Veneta:
Favorevole.

MASIN MATTEO – Consigliere Forum dei Cittadini – Coalizione Civica per Rovigo con Edoardo Gaffeo:
Favorevole.

MENON SILVIA – Consigliere Lista Civica Menon Sindaco:
Favorevole.

MILAN MATTIA – Consigliere Lista Civica Menon Sindaco:
Favorevole.

MONTAGNOLO ANGELO – Consigliere Partito Democratico con Edoardo Gaffeo Sindaco:
Favorevole.

NALE CATERINA – Consigliere Partito Democratico con Edoardo Gaffeo Sindaco:
Favorevole.

NOCE VALENTINA – Consigliere Lega Salvini Liga Veneta:
Favorevole.

RIZZATO LORENZO – Consigliere Lega Salvini Liga Veneta:
Favorevole.

ROMAGNOLO ALESSANDRO – Consigliere Lista Civica con Edoardo Gaffeo perché cresca felice:
Favorevole.

ROMEO NADIA – Consigliere Partito Democratico con Edoardo Gaffeo Sindaco:
Favorevole.

SACCARDIN FEDERICO – Consigliere Forum dei Cittadini – Coalizione Civica per Rovigo con Edoardo Gaffeo:
Favorevole.

SALVAGGIO GIOVANNI – Consigliere Partito Democratico con Edoardo Gaffeo Sindaco:
Favorevole.

SCARAMUZZA GIANMARIO – Consigliere Forum dei Cittadini – Coalizione Civica per Rovigo con Edoardo Gaffeo:

Favorevole.

TRANIELLO ELISABETTA – Consigliere Lista Civica con Edoardo Gaffeo perché cresca felice:

Favorevole.

ROMEO NADIA – Presidente del Consiglio:

La mozione viene votata all'unanimità dei presenti con 25 voti favorevoli.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO GENERALE
Alessandro Ballarin

Documento sottoscritto con firma digitale

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE
Nadia Romeo

Documento sottoscritto con firma digitale