

02 LUG. 2021

PER RICEVUTA



len ed Al Comune di Rovigo

MOZIONE PER LA TERZA CORSIA SULL'AUTOSTRADA A13 TRA MONSELICE E FERRARA

PREMESSO che:

La collocazione geografica del Polesine, tra Adige e Po, tra il resto del Veneto e il Sud del Paese, sulla direttrice Padova-Bologna, ma anche tra il mare e la bassa veronese e il territorio mantovano, presenta delle potenzialità uniche nel suo genere, di tipo agricolo, ambientale, turistico e di servizio alle imprese. Le infrastrutture che lo attraversano, insieme alla logistica, sono determinanti per lo sviluppo e per offrire opportunità significativamente competitive alle imprese e ai residenti: idrovie, ferrovie, strade e autostrade.

- Dobbiamo provare a invertire il preoccupante calo demografico e la crisi che troppe aziende hanno o stanno vivendo.
- Dobbiamo fare rete e portare avanti, insieme ad altri comuni, iniziative congiunte.
- Rovigo può e deve essere comune capoluogo, con una visione di ampio respiro.
- troppo spesso la cronaca riporta di incidenti anche mortali che devono far pensare a interventi migliorativi, ad investimenti e a maggior sicurezza stradale.
- le conseguenze per la circolazione stradale nelle ore immediatamente successive agli incidenti sono estremamente pesanti, con chiusura di caselli autostradali e deviazione del traffico autostradale sulla viabilità ordinaria, con code di chilometri, sicché anche il traffico urbano subisce enormi rallentamenti;
- in caso di interruzione del tratto autostradale, devono intervenire anche i corpi delle polizie municipali dei Comuni che hanno subito il travaso di traffico dall'autostrada, privando le comunità locali per diverse ore dei normali e necessari presidi di vigilanza urbana sul territorio, in quanto gran parte del personale viene coinvolto nella gestione dell'emergenza trasferitasi dall'autostrada sulla strada statale e sulle altre strade di competenza locale.

ATTESO che:

- La Società Autostrade per l'Italia procederà con la realizzazione della terza corsia sulla A13, tra Padova Sud e Monselice. Si tratta di un tratto di 12,25 chilometri che porterebbe a tre il numero di corsie per senso di marcia, ognuna da 3,75 metri di larghezza, più una corsia di emergenza da 3 metri (attualmente è di 2,5). E' prevista la demolizione e ricostruzione 12 su 13 cavalcavia, l'adeguamento degli svincoli dei caselli di Monselice e Terme Euganee con parcheggi da 100 posti ciascuno e colonnine di ricarica per le auto elettriche. Inoltre in 4 dei 12 cavalcavia sarà inserito anche lo spazio per una pista ciclabile. Il costo del progetto è di 167 milioni di euro, a cui vanno aggiunti i 6,3 milioni spesi per la progettazione. La durata dei lavori è prevista in 33 mesi.
- La Società Autostrade per l'Italia procederà altresì con terza corsia nel tratto fra Bologna Arcoveggio e Ferrara Nord.
- già nel 2018 l'esclusione dell'ampliamento del tratto tra Monselice e Ferrara da parte di Autostrade SpA era stato oggetto di interrogazioni in consiglio provinciale e comunale per promuovere la progettazione della terza corsia;

CONSIDERATO che:

- resterebbe un pericoloso collo di bottiglia tra Ferrara Nord e Monselice, per i caselli di Boara, Rovigo, Rovigo sud-Villamarzana, Occhiobello, senza una riduzione del traffico ma già con troppe vittime e incidenti.
- è necessario progettare una rete intermodale integrata e sicura;
- le arterie che attraversano il Polesine interessano tutto il Nord del Paese.

RITENUTO NECESSARIO che le infrastrutture presenti sui corsi d'acqua siano oggetto di costanti interventi di manutenzione e ammodernamento ai fini della sicurezza.

RITENUTO altresì **NECESSARIO** che tutte le forze politiche del territorio, a tutti i livelli, siano attente e propositive nei confronti degli organi competenti, per la progettazione e realizzazione

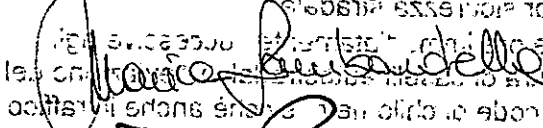
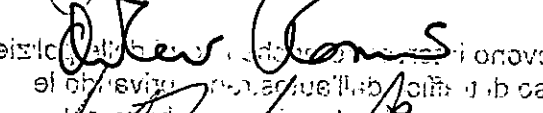
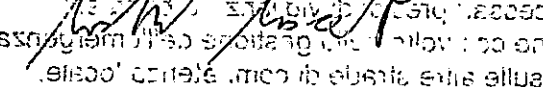
della terza corsia anche nel tratto compreso tra Monselice e Ferrara Nord.

I sottoscritti Consiglieri comunali impegnano la Giunta comunale:

1. ad attivarsi nel più breve tempo possibile con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e con la Società autostrade per l'Italia, per l'ampliamento dell'A13 nel tratto da Monselice a Ferrara Nord, con la realizzazione della terza corsia e con l'ammodernamento delle infrastrutture presenti;
2. a chiedere ai Comuni di Villamarzana e Occhiobello, direttamente interessati dai caselli autostradali di promuovere iniziative analoghe;
3. a sollecitare la Provincia di Rovigo perché si faccia promotrice di un confronto con gli enti locali, le Province confinanti di Padova e Ferrara, ANAS, Società autostrade per l'Italia, Rete ferroviaria italiana, il Ministero competente e le organizzazioni di rappresentanza delle categorie economiche per programmare un intervento di lungo respiro, complessivo e coordinato, sulle infrastrutture viarie del territorio polesano.

Rovigo, 01/07/2021

I Consiglieri Comunali di Rovigo

La Società Autostrade per l'Italia (S.A.I.) ha presentato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIST) una proposta di ampliamento della corsia di marcia della A13 nel tratto da Monselice a Ferrara Nord, con la realizzazione della terza corsia e con l'ammodernamento delle infrastrutture presenti. La proposta è stata presentata in data 12/05/2021 e ha ricevuto un riscontro positivo dal MIST, che ha autorizzato la S.A.I. a procedere con la progettazione e la realizzazione dell'opera.

La Società Autostrade per l'Italia (S.A.I.) ha presentato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIST) una proposta di ampliamento della corsia di marcia della A13 nel tratto da Monselice a Ferrara Nord, con la realizzazione della terza corsia e con l'ammodernamento delle infrastrutture presenti. La proposta è stata presentata in data 12/05/2021 e ha ricevuto un riscontro positivo dal MIST, che ha autorizzato la S.A.I. a procedere con la progettazione e la realizzazione dell'opera.

La Società Autostrade per l'Italia (S.A.I.) ha presentato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIST) una proposta di ampliamento della corsia di marcia della A13 nel tratto da Monselice a Ferrara Nord, con la realizzazione della terza corsia e con l'ammodernamento delle infrastrutture presenti. La proposta è stata presentata in data 12/05/2021 e ha ricevuto un riscontro positivo dal MIST, che ha autorizzato la S.A.I. a procedere con la progettazione e la realizzazione dell'opera.

La Società Autostrade per l'Italia (S.A.I.) ha presentato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIST) una proposta di ampliamento della corsia di marcia della A13 nel tratto da Monselice a Ferrara Nord, con la realizzazione della terza corsia e con l'ammodernamento delle infrastrutture presenti. La proposta è stata presentata in data 12/05/2021 e ha ricevuto un riscontro positivo dal MIST, che ha autorizzato la S.A.I. a procedere con la progettazione e la realizzazione dell'opera.

La Società Autostrade per l'Italia (S.A.I.) ha presentato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIST) una proposta di ampliamento della corsia di marcia della A13 nel tratto da Monselice a Ferrara Nord, con la realizzazione della terza corsia e con l'ammodernamento delle infrastrutture presenti. La proposta è stata presentata in data 12/05/2021 e ha ricevuto un riscontro positivo dal MIST, che ha autorizzato la S.A.I. a procedere con la progettazione e la realizzazione dell'opera.