



Comune di Rovigo

RELAZIONE DI ACCOMPAGNAMENTO ALLA PROPOSTA DI DELIBERA DI AUMENTO DEL CAPITALE SOCIALE DELLA SOCIETA' INTERPORTO DI ROVIGO SPA

Il presente documento viene redatto a supporto dell'atto deliberativo che il Consiglio Comunale sarà chiamato a deliberare in ordine alla partecipazione all'operazione di aumento del capitale sociale deliberato dall'assemblea straordinaria della società Interporto Spa in data 28.05.2021.

L'Amministrazione ritiene opportuno condividere, in piena coerenza con la Regione Veneto, l'importante scelta strategica atta a valorizzare la zona interportuale di Rovigo, attraverso la declaratoria regionale di "sito altamente strategico" e "di interesse pubblico emergente".

La società Interporto svolge attività di promozione, progettazione della struttura interportuale di Rovigo e di strutture portuali fluvio marittime oltre alla gestione di servizi interportuali atti ad integrare il trasporto terrestre, fluviale, marittimo con riguardo alla movimentazione delle merci. Nonché la realizzazione e gestione di aree di deposito doganali e non per le merci.

La partecipazione del Comune è da riconnettersi alle funzioni di concorso alla promozione e sviluppo dell'economia locale (art.14 comma 27 D.L. 78/2010 conv. L. 122/2010 ed artt. 3 e 13 TUEL).

La società opera dunque in un settore collaterale a quello del trasporto, che in ambito europeo è ritenuto un servizio di interesse economico generale (SIEG). L'attività di Interporto, la cui finalità è stata in fase iniziale quella di costruire impianti quali lo scalo ferroviario, banchine interportuali ed

immobili, atti a favorire lo scambio merci tra diverse modalità di trasporto da gomma, ferrovia e ad acqua, si potrebbe sussumere tra le attività complementari e di supporto al servizio di trasporto, qualificabile quale attività d'interesse generale. In quest'ottica le attività svolte da Interporto rientrano nella declaratoria della lett. a) comma 2 dell'art. 4 del D.Lgs. n. 175/2016 s.m.i..

Il fine di pubblico interesse è rappresentato dal potenziamento del trasporto multimodale quale strumento strategico per una più equilibrata ripartizione fra diverse modalità di traffico presenti sul territorio comunale e provinciale.

La società Interporto Spa, stante le perdite riportate negli anni 2014-2015-2016-2017, nel Piano di razionalizzazione periodica delle partecipazioni societarie, fino al 2019 era stata mantenuta in considerazione di una possibile fusione con la società Interporto di Padova. Nel corso del 2020, in sede di ricognizione annuale, constatata l'inesistenza delle condizioni per addivenire alla suddetta fusione, il Comune di Rovigo, in virtù dei risultati positivi conseguiti dalla società nel 2018 e 2019, poi confermati per l'esercizio 2020, ha deliberato il mantenimento della partecipazione in quanto sono venute meno le condizioni di razionalizzazione determinate dall'art. 20 c. 2, lett. e) del D.Lgs. 175/2016.

Lo scenario attuale e le operazioni che si vanno qui a commentare descrivono un contesto di forte sviluppo per la società e per il territorio da essa asservito.

La prospettata operazione di partecipazione all'aumento di capitale sociale della società Interporto si pone a valle di una più complessa operazione iniziata con deliberazione del cda del 18/12/2019 che si concretizza nei seguenti tre punti:

1. Acquisizione del 100% delle quote di Veneto Logistica da parte di Interporto Spa;
2. Impegno a partecipare all'aumento del capitale sociale di Interporto da parte della Regione attraverso Infrastrutture Venete Srl fino ad un importo di 1.600.000 Euro;
3. Incorporazione di Veneto Logistica da parte di Interporto Spa.

L'operazione di acquisizione del 100% della società Veneto Logistica Srl, è stata dalla società concordata e pianificata con la Regione Veneto attraverso la sua partecipata diretta "Infrastrutture Venete Srl", come approvato dalla Giunta Regionale e ratificato dal Consiglio Regionale con pubblicazione sul BUR del 24/12/2020 e 29/12/2020.

L'operazione trae origine dal fatto che la Regione Veneto ha indicato la società Interporto di Rovigo SpA "quale sito altamente strategico" e di "Interesse pubblico emergente", correlata quindi al soddisfacimento di un interesse generale per la collettività.

La società nel corso dell'informativa fornita in sede di Consiglio Comunale del giorno 30.09.2021 ha illustrato e motivato la strategicità dell'operazione volta al potenziamento dell'Interporto di Rovigo, operata attraverso l'operazione di acquisizione della totalità delle quote di Veneto Logistica, della successiva incorporazione della stessa, sottolineando i vantaggi in termini sinergici che ne conseguiranno a livello di aumento del fatturato e del conseguente risultato economico complessivo.

Molto più impattante per la nostra collettività e per il territorio sono gli effetti della proposta di aumento di capitale sociale. Le suddette risorse, come indicato nella relazione del Presidente Bressanin saranno infatti finalizzate ad una serie di interventi come di seguito indicati:

- ☐ Acquisizione della parte immobiliare dell'area interportuale di proprietà della Regione, attualmente detenuta in concessione, tra questi è compresa l'area destinata a porticciolo turistico;
- ☐ Efficientamento ed ottimizzazione della struttura mediante una serie di interventi che andranno a rendere più attrattiva e dignitosa l'intera area interportuale rodigina, tra i quali:
 - Intervento per l'aumento dello stoccaggio agroalimentare del magazzino Granaglie;
 - Sistemazione straordinaria degli uffici e degli impianti di carico/scarico merce magazzino granaglie;

- Acquisizione di un nuovo locomotore elettrico;
- Ampliamento della linea antincendio dei piazzali antistanti la banchina di attracco;
- Sistemazione delle linee ferroviarie interne al raccordo, per il programmato incremento del traffico merci ferroviario;
- Recupero funzionale completo dell'ex scalo ferroviario e messa a regime con interventi quali illuminazione-videosorveglianza ed antincendio;
- Realizzazione di servizi igienici a disposizione degli autotrasportatori nazionali ed esteri in sosta presso Dogana/Interporto;
- Interventi per ampliare sia le aree scoperte che coperte al fine di soddisfare la richiesta di mercato e migliorare e potenziare i servizi interportuali.
- Contestualmente la società anticipa un piano per la specializzazione e conseguente incremento dello stoccaggio /movimentazione certificata legato sia ai prodotti agroalimentari locali che a primarie industrie del settore.

Ciò premesso, appare chiaro come l'intera operazione porti inequivocabilmente ad una valorizzazione dell'intera area interportuale e quindi comunale, e che quindi il Comune non possa non partecipare alla suddetta operazione di valorizzazione territoriale. Si evidenzia che il Piano regionale dei Trasporti (PRT) approvato dal Consiglio regionale con deliberazione n. 75 del 14 luglio 2020 riconosce nell'interporto di Rovigo, una peculiare eccellenza del sistema di trasporto merci e logistica regionale, favorita dalla centralità del Veneto rispetto alle grandi direttrici di traffico nazionale e internazionale in direzione sia est-ovest sia nord-sud, in particolare nell'Interporto di Rovigo viene evidenziata la caratteristica della presenza di tre modalità (acqua/ferro/gomma) di collegamento al sistema di navigazione interna. L'individuazione dell'area quale sito altamente strategico da parte della Regione crea i presupposti in termini di futuri trasferimenti che avranno una ricaduta positiva in termini di attrattività del sistema economico su tutto il territorio.

A questo si aggiunga la recente individuazione della strategicità dell'Interporto di Rovigo quale elemento pivot nel piano ZLS Venezia-Rovigo, garantendo l'integrazione strategica dei comuni del rodigino con il sistema logistico del network portuale veneziano. A tal fine è degno di nota il fatto che la Regione Veneto con comunicazione del 10.09.2021 ha riscontrato positivamente la richiesta avanzata dall'Amministrazione Comunale in ordine all'inserimento del Comune di Rovigo al "Tavolo tematico Zona Logistica Semplificata Porto di Venezia-Rodigino" a conferma della centralità svolta dal capoluogo polesano nell'integrazione dei comuni del rodigino con il sistema della portualità e della logistica che ruota intorno a Venezia.

Altra motivazione che giustifica una riqualificazione dell'intera area interportuale è connessa allo sviluppo del turismo fluviale che vede nell'Interporto ed in particolare nella struttura del porticciolo, un nodo strategicamente rilevante interessato anche dal passaggio del percorso delle piste ciclabili in via di adozione da parte del Comune di Rovigo.

Le sopraindicate motivazioni giustificano pertanto, in termini di convenienza per l'intero territorio, la partecipazione del Comune di Rovigo all'operazione di proposta di aumento di capitale sociale della società, aumento che comunque avverrà in misura parziale, portando l'Ente ad una minore quota percentuale di partecipazione al capitale sociale rispetto ad oggi. La proposta di aumento di capitale sociale è infatti pari a 3.000.000 di Euro per cui la corrispondente quota di partecipazione del Comune di Rovigo sarebbe pari a circa euro 466.500. Trattandosi di una proposta, l'aumento effettivo di capitale sociale e le conseguenti future quote di partecipazione, saranno ovviamente subordinate alla misura in cui i soci avranno dato la propria adesione alla suddetta proposta. Ad oggi unica certezza è la partecipazione della Regione Veneto attraverso la sua partecipata Veneto Infrastrutture Srl all'aumento di capitale sociale fino ad un massimo di 1.600.000 euro.

Ferma la piena condivisione con le finalità dell'aumento di capitale sociale, dal punto di vista della sostenibilità finanziaria, la proposta del Comune di Rovigo è di partecipare solo parzialmente e

nella misura di 80.000 euro già finanziati con utilizzo dell'avanzo. Tale utilizzo non preclude o vincola altri investimenti che il Comune intende perseguire nel proprio programma, data l'ampia capienza di risorse destinabili agli investimenti.

Si ritiene altresì che l'operazione rispetti le condizioni di convenienza economica per il fatto che:

- ☐ L'operazione di aumento avviene al valore nominale senza l'applicazione di alcun sovrapprezzo;
- ☐ La società è in utile da ormai 3 esercizi consecutivi e con un trend in aumento;
- ☐ L'operazione consente ulteriori miglioramenti dal punto di vista economico;
- ☐ Le perdite degli esercizi precedenti sono state interamente ricoperte.

Ciò premesso con la prospettata proposta di partecipazione all'aumento del capitale sociale di Interporto Spa, il Comune di Rovigo, seppur in misura ridotta rispetto all'importante intervento della Regione, intende partecipare all'azione di sviluppo dell'area interportuale di Rovigo che consentirà ritorni in termini:

- ☐ Economici: grazie alla maggiore attrattività e possibilità di offrire un servizio più efficiente alle imprese del territorio con ricadute positive sull'economia, sulle attività produttive e sull'occupazione;
- ☐ Turistici: mediante la valorizzazione del turismo fluviale integrato con il ciclo-turismo nonché alla sistemazione-valorizzazione del porticciolo;
- ☐ Efficientamento del sistema dei trasporti con risvolti positivi anche in termini di rispetto ambientale.

Rovigo, 05 ottobre 2021

Assessore alle Partecipate

Dott. Andrea Pavanello

Il Sindaco

Prof. Edoardo Gaffeo