

INDICE

1. PREMESSE	2
2. STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE.....	3
3. DESCRIZIONE DEL TRACCIATO	3
4. QUADRO NORMATIVO	7

1. PREMESSE

Nell'ambito dell'attività di pianificazione delle opere pubbliche, relativamente all'intervento di ampliamento del cimitero comunale, l'Amministrazione Comunale intende realizzare una nuova strada di accesso ai servizi cimiteriali.

A tale scopo è stato predisposto il progetto fattibilità tecnica ed economica per definire le caratteristiche qualitative e funzionali dell'opera attraverso un'approfondita valutazione delle esigenze da soddisfare, dei profili ambientali, dei materiali da utilizzare, e della conseguente fattibilità tecnica e amministrativa.

Il progetto per l'ampliamento del cimitero di Rovigo ricopre un'area di circa 9.120 mq, e comprende anche l'occupazione dell'attuale sede stradale utilizzata per l'accesso dei servizi cimiteriali.

Pertanto, la realizzazione della nuova strada di accesso, in adiacenza alla futura mura di recinzione, è una fase preliminare obbligatoria all'intervento di ampliamento del cimitero. L'itinerario proposto prevede la chiusura del fossato esistente mediante riempimento con terreno vegetale, creazione della nuova fondazione stradale con relativa pavimentazione e realizzazione del nuovo canale di scolo delle acque.

La valutazione del suddetto investimento, terrà conto dell'indennità da offrire alla ditta espropriata, i cui mappali sono riportati nella planimetria catastale allegata. In particolare i fogli interessati sono:

- Censuario di Rovigo Foglio 22 mappali 884.

A tale proposito, in questa fase progettuale viene redatto il piano particellare di esproprio con l'individuazione delle ditte espropriate che riceveranno l'avviso di avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità.

2. STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE

L'opera di progetto attraversa le seguenti zone territoriali omogenee (ZTO)

Zona di rispetto cimiteriale come da elaborato grafico sotto riportato:



3. DESCRIZIONE DEL TRACCIATO

La nuova carreggiata stradale sarà il proseguimento di un tratto di quella esistente e verrà sviluppata parallelamente alla mura di recinzione relativa all'apiamento cimiteriale.

La strada che occuperà prevalentemente il fossato esistente avrà una lunghezza di circa ml.80,00 ed una larghezza media di ml. 6.00, mentre il nuovo canale di scolo presenterà una sezione pari a ml 6.00;

Il progetto interessa aree di proprietà privata per le quali saranno avviate le procedure espropriative secondo quanto disposto dalla normativa vigente sulle espropriazioni per pubblica utilità. Le aree suddette, in esproprio, seguiranno le disposizioni normative di cui D.P.R. 327/01 e s.m.i. “determinazioni dell’indennità nel caso di esproprio di un’area non edificabile”,









4. QUADRO NORMATIVO

L'intervento prevede la realizzazione di una carreggiata stradale e un nuovo canale di scolo delle acque chiare; si riporta di seguito l'elenco delle normative e delle direttive su cui si basa la presente progettazione:

- DPR 207/10 "Regolamento di esecuzione e attuazione del decreto legislativo n.163/06;
- Decreto Ministeriale Novembre 2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade";
- Nuovo codice della strada D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285;
- D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495. Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada;

3. CONCLUSIONI

Il progetto nel suo complesso si prefigge di creare una nuova viabilità per l'accesso ai servizi cimiteriali, a seguito dell'intervento che prevede l'ampliamento del cimitero maggiore di Rovigo, con l'adozione di soluzioni progettuali di dettaglio che garantiscano il

corretto equilibrio con i terreni agricoli limitrofi, il traffico veicolare, il verde e ogni altra funzione presente sul territorio.

L'importo di progetto ammonta a **€ 75.000,00** ogni onere incluso; e la realizzazione dell'opera avverrà mediante gara d'appalto indetta dall'Amministrazione Comunale.