

MOZIONE

per l'eliminazione dell'obbligo da parte dei residenti in ZTL con posto auto e garage privato di richiedere l'autorizzazione biennale per accedere alla propria abitazione

premesso

che l'art. 7 del C.d.S. conferisce ai Comuni la facoltà di istituire ZTL per gestire meglio il traffico con lo scopo di proteggere aree sensibili;

che le ZTL sono delimitate da specifici segnali stradali e, a volte, da varchi dotati di sistemi di controllo elettronico per l'accesso che consente di rilevare le infrazioni anche da remoto;

che i cittadini residenti nelle Zone a Traffico Limitato (ZTL), con posto auto e/o garage privato, sono tenuti a richiedere ogni due anni un permesso permanente di transito per poter accedere alla propria abitazione;

che l'accesso non autorizzato a una ZTL costituisce una violazione dell'art. 7 del C.d.S. e può comportare una sanzione amministrativa che va da un minimo di 87 a 334 euro oltre alle spese di notifica;

che il diritto di accesso, automaticamente garantito, dipende dalla volontà dell'Ente Comunale che, come avviene in diversi comuni, potrebbe esentare dal pagamento i cittadini residenti in ZTL se possiedono un garage o un posto auto privato;

che le recenti modifiche legislative al C.d.S., in vigore dal 14/12/2024, puntano ad una maggiore tolleranza verso chi commette infrazioni nella ZTL per errore dovuto a distrazione o a lieve superamento dei tempi consentiti;

che, l'Amministrazione Comunale, per rilasciare l'autorizzazione al transito attraverso la ZTL, per consentire al cittadino residente di poter raggiungere la propria abitazione, da un lato non incrementa un'entrata a favore della collettività e, dall'altro, sopporta solo un onere burocratico per la verifica delle domande e il rilascio del permesso da parte dell'addetto alla Polizia Locale;

che, per contro, il cittadino residente subisce il costo del permesso e il disagio di presentare ogni due anni la relativa domanda solo per l'accesso alla propria residenza;

che, anche nello spirito della riforma, di maggiore attenzione alle esigenze degli automobilisti, si rende opportuna una diversa regolamentazione in ZTL, verso chi per accedere alla propria abitazione, dotata di garage o spazio privati per il parcheggio, debba necessariamente attraversare la ZTL consentendogli uno sgravio burocratico;

tutto ciò premesso,

il Consiglio Comunale di Rovigo

impegna il Sindaco e la Giunta affinché, previa eventuale modifica del regolamento, qualora esistente, e/o ordinanze, atti deliberativi di riferimento, il cittadino residente nella zona ZTL, o che debba attraversare la stessa per raggiungere la propria abitazione con posto auto e/o garage privato, venga esentato dalla richiesta di autorizzazione biennale ritenendo sufficiente solo la prima istanza con autodichiarazione della residenza e del possesso di posto auto e/o garage privato regolarmente accatastato ed imponendo al cittadino residente l'obbligo di comunicare alla Polizia Locale l'eventuale cambio di residenza.

Rovigo, lì 27/5/2025

I Consiglieri

Palmiro Franco Tosini

Diego Crivellari