



COMUNE DI ROVIGO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 58 DEL 05/08/2026

Sessione **straordinaria** Seduta **pubblica** di **Prima** convocazione

OGGETTO: ISTITUZIONE DEL SERVIZIO A DOMANDA INDIVIDUALE PER IL “RILASCIO DELL’ATTESTAZIONE DI INUTILIZZABILITÀ DEI VEICOLI FUORI USO” EX LEGGE 26 GENNAIO 2026, N. 14. DETERMINAZIONE DELLA RELATIVA TARIFFA E DELLE MODALITÀ PROCEDURALI DI APPLICAZIONE

L'anno **duemilaventisei**, il giorno **cinque** del mese di **Agosto** alle ore **16:20** , nel Palazzo Comunale e nella sala delle proprie sedute, si è riunito

I L C O N S I G L I O C O M U N A L E

All'adunanza odierna risultano all'appello iniziale nominale i signori:

	Pres.	Ass.
CITTADIN VALERIA	X	
ARDUIN LAURA	X	
AVEZZÙ PAOLO		X
BENETTI FABIO	X	
BETTARELLO PAOLA	X	
BELTRAME VALENTINA	X	
BUSSON FRANCESCO	X	
FOLCHINI CRISTINA		X
LUBIAN EDOARDO	X	
MAGON SABRINA	X	
MENON TIZIANO	X	
ROSSI NINO	X	
MORETTO MATTIA	X	
MORETTO SARA	X	
NOCE VALENTINA		X
PAVAN ELENA		X
PAVAN SILVIA	X	

	Pres.	Ass.
PISCOPO ANIELLO		X
SETTE DAMIANO	X	
TASINATO SOFIA	X	
VENUTO MARCO	X	
BIASIN ELENA		X
BORGATO ANDREA	X	
CONCHI EZIO	X	
CRIVELLARI DIEGO	X	
CRIVELLARO ENRICA		X
FRIGATO FEDERICO		X
MASIN MATTEO	X	
MERLO DINA		X
ROSSI ELENA	X	
ROSSINI ANTONIO		X
TOSINI PALMIRO FRANCO	X	
TOVO ROBERTO	X	

TOTALE

23 10

Assiste alla seduta il VICE SEGRETARIO GENERALE, Dott. Marco Plechero.

Sono presenti per la Giunta i Signori: Bimbatti, De Luca, Milan.

A scrutatori vengono designati i Signori: Llubian edoardo, tasinato sofia, borgato andrea.

Assume la Presidenza il Sig. Mattia Moretto nella sua qualità di PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE e constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta e chiede di deliberare sull'oggetto sopra indicato.

Alle ore **17.33** ha inizio la trattazione del **punto n. 4)** iscritto all'o.d.g. avente ad oggetto “ISTITUZIONE DEL SERVIZIO A DOMANDA INDIVIDUALE PER IL “RILASCIO DELL’ATTESTAZIONE DI INUTILIZZABILITÀ DEI VEICOLI FUORI USO” EX LEGGE 26 GENNAIO 2026, N. 14. DETERMINAZIONE DELLA RELATIVA TARIFFA E DELLE

MODALITÀ PROCEDURALI DI APPLICAZIONE"" con la presenza di n. **24** Consiglieri: Arduin Laura, Beltrame Valentina, Benetti Fabio, Bettarello Paola, Borgato Andrea, Busson Francesco, Cittadin Valeria, Conchi Ezio, Crivellari Diego, Crivellaro Enrica, Frigato Federico, Lubian Edoardo, Magon Sabrina, Masin Matteo, Menon Tiziano, Moretto Mattia, Moretto Sara, Pavan Silvia, Rossi Elena, Sette Damiano, Tasinato Sofia, Tosini Palmiro Franco, Tovo Roberto, Venuto Marco.

Sono assenti giustificati n. **8** Consiglieri: Avezzù Paolo, Biasin Elena, Folchini Cristina, Merlo Dina, Noce Valentina, Pavan Elena, Piscopo Aniello, Rossini Antonio.

E' assente n. **1** Consigliere: Rossi Nino.

Sono presenti per la Giunta i Signori: Bimbatti, De Luca, Milan, Aretusini.

E' inoltre presente il Comandante della Polizia Locale Sattin Luca.

Introduce l'argomento, in assenza dell'Assessore proponente Campanile, il Comandante della Polizia Locale Sattin Luca.

Terminata la presentazione della proposta di delibera, il Presidente apre il dibattito al quale partecipano i Consiglieri Frigato Federico, Venuto Marco, Conchi Ezio.

Alle richieste di chiarimenti risponde il Comandante della Polizia Locale Sattin Luca.

Non riscontrando altre richieste di intervento il Presidente apre le dichiarazioni di voto alle quali partecipa il Consigliere Frigato Federico.

La proposta di deliberazione viene messa in votazione palese per alzata di mano ed approvata.

Con la stessa modalità la deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile.

I contenuti sono riportati nella trascrizione integrale della discussione, traspunta in calce al presente atto, di cui costituisce parte integrante.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- in data 5 febbraio 2026 è stata pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 29 la legge 26 gennaio 2026, n. 14, entrata in vigore il 20 febbraio 2026;
- l'art. 3, comma 3, della citata Legge stabilisce che, ai fini della cancellazione dal PRA dei veicoli fuori uso sottoposti a fermo amministrativo, l'attestazione di inutilizzabilità del veicolo è rilasciata dal competente ufficio della Polizia Locale;
- l'art. 3, comma 1, della medesima norma qualifica formalmente tale attività includendola tra i servizi pubblici a domanda individuale di cui al Decreto del Ministro dell'Interno 31 dicembre 1983;
- ai sensi dell'art. 3, comma 2, della L. 14/2026, il costo complessivo e le tariffe di tale specifico servizio devono essere determinati dai Comuni applicando l'articolo 6 del Decreto Legge 28 febbraio 1983, n. 55 (convertito dalla Legge n. 131/1983), nel rigoroso rispetto dell'equilibrio economico-finanziario dettato dall'articolo 26 del Decreto Legislativo 23 dicembre 2022, n. 201;

Considerato che:

- la giurisprudenza contabile e le prassi amministrative confermano che l'istituzione di nuovi servizi in corso d'anno, non previsti inizialmente nel bilancio, legittima l'adozione delle relative tariffe nel corso del medesimo esercizio finanziario, derogando ai termini ordinari;
- l'espletamento di questo nuovo servizio impone al Comando di Polizia Locale una specifica e complessa attività istruttoria, che comprende la verifica della documentazione tecnica asseverata presentata dal cittadino, le interrogazioni alle banche dati (PRA) e, soprattutto, l'esecuzione di un sopralluogo tecnico sul posto, generando costi vivi e di personale a carico dell'Ente;

- al fine di garantire l’invarianza finanziaria e la totale copertura dei costi amministrativi sopportati dal Comune, si rende necessario quantificare una tariffa forfettaria pari a € 50,00 (cinquanta/00) oltre Imposta di bollo per ogni istanza processata;

Richiamati:

- l’art. 6 del D.L. 28 febbraio 1983, n. 55, convertito, con modificazioni, dalla L. 26 aprile 1983, n. 131;
- il D.M. 31 dicembre 1983, recante l’individuazione delle categorie dei servizi pubblici locali a domanda individuale;
- il D.Lgs. 24 giugno 2003, n. 209, e in particolare l’art. 5, come modificato dalla Legge 26 gennaio 2026, n. 14;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, e in particolare l’art. 231, come modificato dalla Legge 26 gennaio 2026, n. 14;
- l’art. 26 del D.Lgs. 23 dicembre 2022, n. 201, in materia di equilibrio economico-finanziario nella gestione dei servizi pubblici locali;
- gli artt. 42, 48, 49, 107, 134 e 172 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Visto l’art. 42 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 - T.U.E.L. e l’art. 13 del vigente Statuto comunale riguardanti le competenze del Consiglio Comunale;

Preso atto che ai sensi dell’art. 49 del D.Lgs. 267/2000, sulla presente proposta di deliberazione sono stati espressi i seguenti pareri del:

- Responsabile del servizio interessato, in ordine alla regolarità tecnica: favorevole;
- Responsabile del Settore Economico - Finanziario, in ordine alla regolarità contabile: favorevole;

Vista la relazione istruttoria predisposta dal Dirigente del Settore Sicurezza, Polizia Locale, Protezione Civile, Viabilità-Mobilità e Trasporti;

Visto il parere espresso dalla competente Commissione Consiliare;

per le motivazioni espresse in premessa e constatato che la votazione, espressa in forma palese per alzata di mano, ha dato il seguente esito, come proclamato dal Presidente:

- presenti n. **24** Consiglieri: Arduin Laura, Beltrame Valentina, Benetti Fabio, Bettarello Paola, Borgato Andrea, Busson Francesco, Cittadin Valeria, Conchi Ezio, Crivellari Diego, Crivellaro Enrica, Frigato Federico, Lubian Edoardo, Magon Sabrina, Masin Matteo, Menon Tiziano, Moretto Mattia, Moretto Sara, Pavan Silvia, Rossi Elena, Sette Damiano, Tasinato Sofia, Tosini Palmiro Franco, Tovo Roberto, Venuto Marco.

- favorevoli n. **23** Consiglieri: Arduin Laura, Beltrame Valentina, Benetti Fabio, Bettarello Paola, Borgato Andrea, Busson Francesco, Cittadin Valeria, Conchi Ezio, Crivellari Diego, Crivellaro Enrica, Lubian Edoardo, Magon Sabrina, Masin Matteo, Menon Tiziano, Moretto Mattia, Moretto Sara, Pavan Silvia, Rossi Elena, Sette Damiano, Tasinato Sofia, Tosini Palmiro Franco, Tovo Roberto, Venuto Marco.

- contrari: **nessuno**

- astenuti n. **1** Consigliere: Frigato Federico.

DELIBERA

- 1) di richiamare le premesse quali parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di istituire, per le motivazioni giuridiche e fattuali espresse in narrativa, il nuovo servizio pubblico a domanda individuale denominato *“Rilascio dell’attestazione di inutilizzabilità dei veicoli fuori uso gravati da fermo amministrativo ex art. 3 della L. 14/2026”*;
- 3) di determinare, per l’esercizio finanziario in corso, la tariffa fissa per l’espletamento del suddetto servizio nella misura di € 50,00 oltre a Imposta di bollo per ogni singola pratica;
- 4) di stabilire e approvare il seguente iter procedurale vincolante per l’applicazione e l’incasso della tariffa:
 - l’istanza formale da parte del cittadino/proprietario dovrà essere compilata su apposita modulistica predisposta dal Comando di Polizia Locale e presentata unitamente ai documenti tecnici richiesti ed essere assoggettata al preventivo pagamento dell’Imposta di Bollo, fatte salve le esenzioni previste dalla legge;
 - il Comando di Polizia Locale è autorizzato a procedere alla registrazione, all’istruttoria della pratica e all’esecuzione del conseguente sopralluogo tecnico;
 - successivamente l’utente dovrà obbligatoriamente versare la tariffa comunale prevista mediante il nodo nazionale dei pagamenti PagoPA, selezionando l’apposita causale tariffaria generata dall’Ente;
 - in caso di esito positivo verrà rilasciata l’attestazione di inutilizzabilità del veicolo mentre in caso di rigetto, la tariffa versata sarà trattenuta dall’Ente e non sarà soggetta a rimborso, in quanto destinata a remunerare l’attività procedurale e di verifica già espletata dagli uffici comunali;
- 5) di dare atto che il tasso di copertura del costo del servizio, in considerazione della natura della tariffa atta a coprire le sole spese vive e di istruttoria, è quantificato nella misura del 100%, garantendo così il rispetto dell’equilibrio economico-finanziario prescritto dall’art. 26 del D.Lgs. 201/2022;
- 6) di dare mandato al Settore Sistemi Informativi di predisporre i necessari canali telematici per la presentazione dell’istanza e per il versamento della tariffa attraverso il nodo nazionale dei pagamenti PagoPA;
- 7) di dichiarare, con separata votazione per alzata di mano, questa deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell’art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000, stante la necessità di dare tempestiva attuazione alla disciplina introdotta dalla Legge 26 gennaio 2026, n. 14 e di consentire l’adozione dei successivi adempimenti organizzativi e tariffari, il cui esito è proclamato dal Presidente:
 - presenti n. **24** Consiglieri: Arduin Laura, Beltrame Valentina, Benetti Fabio, Bettarello Paola, Borgato Andrea, Busson Francesco, Cittadin Valeria, Conchi Ezio, Crivellari Diego, Crivellaro Enrica, Frigato Federico, Lubian Edoardo, Magon Sabrina, Masin Matteo, Menon Tiziano, Moretto Mattia, Moretto Sara, Pavan Silvia, Rossi Elena, Sette Damiano, Tasinato Sofia, Tosini Palmiro Franco, Tovo Roberto, Venuto Marco.
 - favorevoli n. **24** Consiglieri: Arduin Laura, Beltrame Valentina, Benetti Fabio, Bettarello Paola, Borgato Andrea, Busson Francesco, Cittadin Valeria, Conchi Ezio, Crivellari Diego, Crivellaro Enrica, Frigato Federico, Lubian Edoardo, Magon Sabrina, Masin Matteo, Menon Tiziano, Moretto Mattia, Moretto Sara, Pavan Silvia, Rossi Elena, Sette Damiano, Tasinato Sofia, Tosini Palmiro Franco, Tovo Roberto, Venuto Marco.

- contrari: **nessuno**

- astenuti: **nessuno**

TRASCRIZIONE INTEGRALE DELLA DISCUSSIONE DELLA DELIBERA N. 58/2026 – PUNTO 4) DELL'O.D.G. “ISTITUZIONE DEL SERVIZIO A DOMANDA INDIVIDUALE PER IL “RILASCIO DELL’ATTESTAZIONE DI INUTILIZZABILITÀ DEI VEICOLI FUORI USO” EX LEGGE 26 GENNAIO 2026, N. 14. DETERMINAZIONE DELLA RELATIVA TARIFFA E DELLE MODALITÀ PROCEDURALI DI APPLICAZIONE”

MORETTO MATTIA – Presidente del Consiglio:

Chiedo al Comandante di entrare in aula. Abbiamo “Istituzione del servizio a domanda individuale per il “rilascio dell’attestazione di inutilizzabilità dei veicoli fuori uso” ex articolo 26 gennaio 2026 n. 14. Determinazione della relativa tariffa e delle modalità procedurali di applicazione”. Il punto è stato approvato in Commissione all'unanimità. In assenza dell’Assessore Campanile, cedo la parola al Comandante che darà la presentazione della delibera. Prego.

SATTIN LUCA – Comandante Polizia Locale:

Grazie a tutti. La proposta di delibera riguarda sostanzialmente l'applicazione di una norma, la legge 14/2026, che è entrata in vigore a gennaio di quest'anno, che riguarda il rilascio dell'attestazione di inutilizzabilità dei veicoli fuori uso gravati da fermo amministrativo. In sostanza questa nuova disciplina prevede la possibilità da parte di cittadini che hanno veicoli con un vincolo, un fermo amministrativo per motivi fiscali, che prima non potevano ovviamente, se il veicolo era fuori uso, chiedere la rottamazione, la radiazione; adesso invece, previo naturalmente richiesta al Comune, nella fattispecie la Polizia Locale, di uno specifico attestato di inutilizzabilità del veicolo e previo il pagamento di un’apposita tariffa che deve essere istituita, la possibilità, se il veicolo è effettivamente fuori uso, di poter procedere alla radiazione.

In sostanza la delibera cosa stabilisce? Stabilisce ovviamente il nuovo procedimento, che è un procedimento ex novo, che prima non esisteva, previsto dalla legge; stabilisce la tariffa per l'espletamento del servizio, che ovviamente è un servizio che consiste nella disamina dell'istanza presentata dal cittadino con le varie asseverazioni e soprattutto con il sopralluogo che poi i nostri operatori dovranno fare in loco per verificare lo stato di consistenza del veicolo, e poi ovviamente il rilascio dell'attestazione. Per cui a tutti gli effetti un nuovo carico di lavoro per la Polizia Locale e un nuovo procedimento.

Abbiamo stimato in 50 euro la tariffa, che abbiamo visto che è nella media di quello che viene chiesto anche dagli altri Comuni, i Comuni ovviamente che hanno istituito questo servizio, perché si va ancora a macchia di leopardo; non tutti i Comuni, anche se dovrebbero averlo restituito perché noi abbiamo già parecchie richieste da parte dei cittadini di poter usufruire di questo servizio.

MORETTO MATTIA – Presidente del Consiglio:

Apriamo la discussione e poi eventualmente se qualcuno vuole chiedere qualche specifica abbiamo qui il Comandante. Consigliere Frigato, prego.

FRIGATO FEDERICO – Consigliere Rovigo Si Ama Federico Frigato Sindaco:

Grazie Presidente. Saluto il Comandante che è la prima volta che ho il piacere di incontrare in quest’aula. Ho guardato un po' questa delibera. Innanzitutto mi pare di capire, anche dalle parole del Comandante, che la proposta deriva da un obbligo di legge. Però, anche se è un obbligo di legge, qualche riflessione sul piano organizzativo e gestionale in quest’aula la dobbiamo fare.

La delibera afferma che serviranno una verifica della documentazione, un’interrogazione delle banche dati, un sopralluogo tecnico, una gestione amministrativa della pratica, lo diceva lei stesso. E quindi,

come lei ha detto, un nuovo carico per la Polizia Locale. Siccome la Polizia Locale è sempre fonte di discussione, soprattutto perché dal punto di vista dell'organico è sottodimensionata, lo sappiamo benissimo, io ho memoria del periodo in cui ho avuto modo di fare l'Assessore in questo Comune, quindi 2008-2009, mi ricordo 56 agenti, adesso siamo un po' lontani da quei numeri lì. All'epoca erano appena sufficienti, forse anche scarsi rispetto alle necessità effettive della città. Però, siccome la domanda e il procedimento comporta comunque un iter, quindi un impegno per il personale che sarà adibito a questo servizio, la domanda che le faccio, Comandante, è se avete valutato innanzitutto l'impatto che avrà sulla struttura in termini di tempistica, di carico di lavoro.

Le chiedo anche, perché ho avuto modo di leggere velocemente anche la norma, ovviamente non la conosco nel dettaglio come lei, però mi pare di capire che la norma non dica che è un obbligo che venga assegnato alla Polizia Locale del Comune, ma che - leggo testualmente - "l'attestazione di inutilizzabilità di veicoli fuori uso è rilasciata dal competente ufficio della Polizia Locale, ovvero dall'ufficio individuato dall'Ente proprietario della strada", quindi ovvero, questo avverbio è significativo. Quindi chiudo il mio intervento chiedendo: avete pensato magari, lo chiedo a lei, magari anche alla Giunta, a esternalizzare la parte dell'iter che si può esternalizzare, quindi la parte relativa all'attestazione, eccetera, magari pensando alla nostra partecipata AS2, oppure avete deciso tout court di assegnare alla Polizia Locale con tutto quello che comporta e anche alla luce della delibera che vedremo poi successivamente? Grazie.

MORETTO MATTIA – Presidente del Consiglio:

Grazie. Se vogliamo dare subito risposta, prego.

SATTIN LUCA – Comandante Polizia Locale:

Questo non è un servizio che è esternalizzabile. No, assolutamente no. Questo è un servizio, come lei giustamente ha citato la norma, mi sembra chiaro, dice che "l'attestazione di inutilizzabilità dei veicoli fuori uso è rilasciata dal competente ufficio della Polizia Locale". Quando la norma è chiara e individua già l'ufficio, non può essere fatto da soggetti terzi che non siano quelli individuati dalla norma. Per cui non dice che si può esternalizzare un'attività, anche perché comunque questa attività di fatto è un verbale che viene redatto. I verbali possono essere dati da pubblici ufficiali e i pubblici ufficiali sono solo coloro che appartengono all'Amministrazione. In questo caso pubblici ufficiali specializzati, perché noi ovviamente abbiamo una professionalità che può in qualche maniera, non totalmente, ma avvicinarsi alle competenze che sono necessarie per fare questo tipo di attestazione, perché parliamo di attestare l'inutilizzabilità di un veicolo. Di fatto è un'attività che noi già in parte svolgiamo ogni qualvolta sequestriamo un veicolo, perché ogni qualvolta che noi sequestriamo un veicolo e lo sottoponiamo a fermo amministrativo, di fatto facciamo un verbale di consistenza, nel quale si attesta le condizioni del veicolo, perché ovviamente si deve consacrare l'esatta situazione del veicolo nel momento in cui viene sequestrato per poi restituirlo tale e quale al soggetto se deve essere restituito, oppure eventualmente confiscato.

Per cui sicuramente non è esternalizzabile. Resta il fatto che, come le dicevo, siamo in sede di prima applicazione di una norma; come accennavo prima è una norma di legge che ancora adesso non tutti i Comuni hanno attuato, però noi la attuiamo perché abbiamo delle domande in sospeso, oggi stesso un cittadino è venuto a farmi una richiesta proprio di questo tipo qua e meritano di essere evase. Poi nulla vieta che in un futuro, se si vogliono individuare altri uffici all'interno dell'Ente però, che abbiano però delle competenze specifiche, possono comunque svolgere questa attività.

Ripeto, nell'immediatezza bisogna quanto meno prevedere il procedimento e prevedere una tariffa, perché questa attività ha un costo. Anche semplicemente l'interrogazione delle banche dati ha un costo, oltre il tempo lavoro.

Lei chiedeva giustamente se abbiamo fatto un calcolo dell'impatto. Tutto dipende dal volume di istanze che avremo. Adesso siamo veramente sull'ordine di forse meno di una decina di domande, per cui dieci domande possono essere evase in un tempo lavoro quantificabile in un paio di giornate in toto. Dopo se ne arriveranno di più, vedremo di far fronte. E' chiaro che per fare queste attività non è che dedicherò un operatore. Sarà all'interno di un'attività svolta da un operatore che fa anche altre

attività e svolgerà anche questa. Può essere svolta tranquillamente da colleghi che fanno anche altre attività, come vi ripeto, anche perché è un procedimento che ha una sequenza, non è che viene svolto istantaneamente. C'è la disamina della richiesta, c'è l'interrogazione delle banche dati, c'è il sopralluogo e c'è la valutazione finale con il provvedimento che dovrà firmare il Comandante, che è quello conclusivo che può essere positivo ma anche negativo, perché può anche essere che il veicolo viene accertato che non è ancora in condizioni idonee all'uso. Non so se sono stato chiaro.

CRIVELLARI DIEGO – Vice Presidente del Consiglio:

Grazie Comandante Sattin. Aveva chiesto il Consigliere Capogruppo Venuto e poi Conchi, prego.

VENUTO MARCO – Consigliere Giorgia Meloni per Cittadin Sindaco – Fratelli d'Italia:

Buongiorno a tutti, buongiorno al Comandante dei vigili, benvenuto in aula. Nell'intervento breve annuncio anche ovviamente il voto favorevole di Fratelli d'Italia, anche perché si va a recepire un obbligo di legge. In Commissione il punto è stato trattato in maniera approfondita, arrivando poi ad un voto unanime favorevole espresso da tutti i membri della Commissione, perché questo strumento non solo permette ai cittadini di poter, come abbiamo sentito, radiare un'auto gravata magari da un fermo amministrativo, e qui voglio rassicurare il Consigliere Tovo, non è un condono perché la sanzione che ha portato al fermo amministrativo resta e dovrà pagarla il cittadino, ma è anche uno strumento a disposizione dell'Amministrazione, della Polizia Locale, per radiare quei mezzi che magari sono abbandonati in angoli della città e che adesso non possono essere radiati. Con questa norma si potrà anche prevedere di poter, anzi si dovrà assolutamente arrivare alla radiazione di questi mezzi abbandonati e dei quali non si riesce a risalire dal proprietario.

Quindi il voto è favorevole, si va a recepire un obbligo di legge e la Commissione, dove abbiamo esaminato il punto dettagliatamente, è stata votata favorevolmente all'unanimità.

MORETTO MATTIA – Presidente del Consiglio:

Grazie. Consigliere Conchi, prego.

CONCHI EZIO – Consigliere Sindaco Conchi Cambia Rovigo:

Grazie. Volevo chiedere una cosa: se, oltre al fermo amministrativo, il veicolo è gravato anche da un'ipoteca, quindi c'è il diritto di un creditore, questo creditore viene coinvolto nell'iter, nell'istruttoria, oppure non viene minimamente coinvolto?

MORETTO MATTIA – Presidente del Consiglio:

Prego.

SATTIN LUCA – Comandante Polizia Locale:

Noi faremo un'interrogazione delle banche dati, tutte le banche dati che noi abbiamo a disposizione, compreso quelle del Ministero delle Finanze e compreso anche lo SDI, perché potrebbe anche essere che è un veicolo provento furto, potrebbero essere tante cose. Noi consulteremo tutte le banche dati disponibili. Se c'è qualche gravame ovviamente il responso sarà negativo, ovviamente, certamente. Per quello dicevo che è un lavoro. E' un'istruttoria articolata più che complessa, articolata, che richiede tempo, per cui non solo le nostre banche dati ma anche quelle nazionali e quelle statali.

MORETTO MATTIA – Presidente del Consiglio:

Grazie. Qualche altra richiesta di intervento? No. Dichiarazioni di voto? Consigliere Frigato, prego.

FRIGATO FEDERICO – Consigliere Rovigo Si Ama Federico Frigato Sindaco:

Grazie Presidente. Ho ascoltato le risposte del Comandante, anche se continuo a mantenere delle perplessità nel senso che, ripeto, l'articolo della legge dice che è rilasciata dall'ufficio competente della Polizia Locale, ovvero da un altro ufficio, ovviamente dell'Amministrazione. So perfettamente che il provvedimento lo deve fare un dipendente, quindi un pubblico ufficiale, ma io mi riferivo alla

parte eventualmente dell'istruttoria, ma la parte materiale, se andava valutato di assegnarla o già a un altro ufficio o eventualmente a una Società partecipata in house come AS2, cosa che ha fatto anche in passato per le multe o altri provvedimenti.

Quindi questa cosa non ho capito se l'avete valutata, se avete preso così la decisione direttamente senza fare una valutazione. Lei in un momento dice che l'iter è gravoso e quindi comporterà un di più di carico di lavoro, dopo dice "Ma sì, abbiamo poche domande". Quindi non abbiamo un quadro preciso della situazione.

Detto questo, è un obbligo di legge che va recepito, però mi astengo.

MORETTO MATTIA – Presidente del Consiglio:

Qualche altra richiesta di intervento? No. Allora mettiamo in votazione. Favorevoli? 23 favorevoli. Contrari? Nessuno. Astenuti? 1 astenuto (Frigato).

C'è anche qui l'immediata eseguibilità. Favorevoli? Qui invece abbiamo l'unanimità. Contrari? Nessuno. Astenuti? Nessuno. Grazie.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
Marco Plechero

Documento sottoscritto con firma digitale

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE
Mattia Moretto

Documento sottoscritto con firma digitale