



COMUNE DI ROVIGO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 364 DEL 19/09/2025

OGGETTO: FONDO PER LO SVILUPPO DI CICLOVIE URBANE INTERMODALI ISTITUITO DALL'ART. 1, COMMA 479, DELLA LEGGE 29 DICEMBRE 2022. PROGETTO "REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE LUNGO VIA VITTORIO VENETO PER IL COLLEGAMENTO DELLE LOCALITA' SPIANATA E SANTA RITA AL CENTRO URBANO DELLA CITTA' DI ROVIGO. APPROVAZIONE SOTTO IL PROFILO TECNICO DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA.

L'anno **duemilaventicinque**, il giorno **diciannove** del mese di **Settembre** alle ore **13:12** , nel Palazzo Comunale nell'Ufficio del Sindaco, si è riunita

L A G I U N T A C O M U N A L E

All'adunanza risultano presenti i signori:

	Pres.	Ass.
CITTADIN VALERIA		X
BIMBATTI ANDREA	X	
RIZZATO LORENZO	X	
DENTI ANDREA	X	
DE LUCA ERIKA	X	
BREGOLIN GIULIANA		X
BALA NADJA		X
ARETUSINI MICHELE	X	
TOTALE	5	3

Assiste alla seduta il SEGRETARIO GENERALE, Dr.ssa Michela Targa.

Assume la Presidenza l'Assessore Andrea Bimbatti nella sua qualità di VICE SINDACO e constatata la legalità dell'adunanza, chiede di deliberare sull'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Visti:

- Il Decreto Sindacale n. 43 del 11/11/2022 con cui è stato conferito all'Ing. Marzia Rizzi l'incarico dirigenziale per il settore Lavori Pubblici Suolo Fabbricati, Patrimonio, Espropri, Ambiente Ecologia, Trasporti e Mobilità, e sono stati individuati i dirigenti sostituiti in caso di sua assenza o impedimento;
- il Decreto Sindacale n. 76 del 24/12/2024 recante “Conferma validità ed efficacia Decreto Sindacale n. 43 del 11/11/2022, conferma validità parziale ed efficacia parziale Decreto Sindacale n. 44 del 11/11/2022 e conferma validità ed efficacia Decreto Sindacale n. 35 del 9/7/2024, relativi al conferimento degli incarichi dirigenziali e dell'incarico di Vice Segretario dell'Ente, modifica dell'ordine di sostituzione dei dirigenti in caso di assenza od impedimento ai sensi dell'articolo 5 bis, commi 1 e 2 del Regolamento delle Funzioni Dirigenziali”;
- il Decreto Dirigenziale n. 183 del 29/12/2023 con cui all'ing. Federico Modonesi è stato conferito incarico di elevata qualificazione di tipo organizzativo (EQO)/alta professionalità (EQAP) per la Sezione Lavori Pubblici – Fabbricati – Suolo - Patrimonio Espropri – Mobilità e Trasporti e contestuale delega di alcune funzioni dirigenziali;
- il Decreto Dirigenziale n. 50 del 08/05/2025 con cui all'Ing. Alessio Papa è stato conferito incarico di Responsabile del Procedimento ai sensi della legge 241/90 e Responsabile Unico del Progetto (RUP), nonché Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC), inerente le procedure di affidamento/appalto per lavori, servizi e forniture di competenza dell'Unità Operativa “Suolo” ex D.Lgs. 31/03/2023, n. 36;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 69 del 19/12/2024 "APPROVAZIONE DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE (DUP) 2025/2027, RELATIVA NOTA DI AGGIORNAMENTO AL DUP 2025/2027, BILANCIO DI PREVISIONE ESERCIZIO 2025/2027 E RELATIVI ALLEGATI;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 4 del 8/01/2025 con cui è stato approvato il P.E.G. per il triennio 2025/2027 per la parte relativa alle dotazioni finanziarie;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 15 del 30/01/2025 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed organizzazione (PIAO) per il triennio 2025-2027 e successivi aggiornamenti;

Premesso che:

in data 17/07/2025 è stato pubblicato sul sito istituzionale del MIT il Decreto Direttoriale n. 233 del 12/06/2025 avente ad oggetto l'annullamento della procedura di selezione delle proposte progettuali da finanziare con le risorse del D.I. n. 254/2023 e di cui all'avviso pubblicato sul sito del MIT in data 01/02/2024;

con medesimo D.D. è stato disposto l'avvio di una procedura di selezione e finanziamento delle proposte progettuali per la realizzazione esclusivamente delle infrastrutture ciclabili di cui all'art.2 comma 2 lettera a) della Legge n.2/2018 e quindi avente ad oggetto le seguenti tipologie:

- piste ciclabili di cui all'art. 3, comma 1, n. 39) del Codice della Strada (D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285);

- piste ciclabili su corsia riservata di cui all'articolo 140, comma 7, del Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495)

- i soggetti beneficiari identificati all'art. 2 comma 2 del D.I. 254/2023 possono presentare un'unica istanza;

Precisato che:

- è intenzione del Comune di Rovigo presentare l'istanza di candidatura per l'accesso al Fondo per consentire lo sviluppo strategico della rete ciclabile urbana della città e nello specifico la realizzazione di una pista ciclabile lungo via Vittorio Veneto per il collegamento delle località Spianata e Santa Rita al centro urbano della città di Rovigo;

Considerato che:

- con DTD n. 2690 del 31/07/2025 è stata incaricata la società AS2 s.r.l – Azienda Servizi Strumentali con sede in via della Reistenza, 4 - 45100 Rovigo per la redazione del progetto di fattibilità delle alternative progettuali (DOCFAP) “Progetto per la realizzazione pista ciclabile lungo via Vittorio Veneto per il collegamento delle località Spianata e Santa Rita al centro Urbano della città di Rovigo”;
- con DTD n. 3167 del 15/09/2025 è stato esteso l'incarico alla ditta AS2 s.r.l – Azienda Servizi Strumentali con sede in via della Reistenza, 4 - 45100 Rovigo per la redazione del progetto di fattibilità tecnico ed economica PFTE del “Progetto per la realizzazione pista ciclabile lungo via Vittorio Veneto per il collegamento delle località Spianata e Santa Rita al centro Urbano della città di Rovigo”;

Visto il progetto di fattibilità tecnico ed economica (PFTE) redatto in conformità del D.Lgs. 36/2023 - “Progetto per la realizzazione pista ciclabile lungo via Vittorio Veneto per il collegamento delle località Spianata e Santa Rita al centro Urbano della città di Rovigo” – da parte della società su citata agli atti del Settore Lavori Pubblici – Sezione Suolo, costituito dai seguenti elaborati tecnici e descrittivi:

1. RELAZIONE TECNICA GENERALE E ILLUSTRATIVA;
2. RELAZIONE SPECIALISTICA;
3. INQUADRAMENTO TERRITORIALE;
4. STATO DI FATTO: DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA;
5. STATO DI FATTO: RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO E SEZIONI STRADALI;
6. STATO DI FATTO: RILIEVO DELLE INTERFERENZE;
7. STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIE E SEZIONI STRADALI;
8. STATO DI PROGETTO: PARTICOLARI COSTRUTTIVI;
9. COMPUTO METRICO;
10. QUADRO ECONOMICO;
11. CRONOPROGRAMMA;
12. PRIME INDICAZIONI SULLA SICUREZZA;
13. PIANO PRELIMINARE DI MANUTENZIONE DELL'OPERA;
14. PIANO PRELIMINARE DI MONITORAGGIO GEOTECNICO E STRUTTURALE;
15. PIANO PARTICELLARE DELLE AREE;

ed articolato nel sotto riportato quadro economico di importo complessivo pari ad € 1.000.000,00 di cui € 738.545,57 per lavori ed € 261.454,43 per somme a disposizione dell'Amministrazione:

A) LAVORI A BASE D'APPALTO		
A/1	Lavori a misura e a corpo	€ 717.034,53
A/2	Oneri per la sicurezza	€ 21.511,04
	TOTALE A)	€ 738.545,57

B) SOMME A DISPOSIZIONE		
B/1	Spese tecniche + Rilievi topografici + indagini specialistiche	€ 80.854,56
B/2	Oneri previdenziali (4%)	3.234,18
B/3	IVA sui lavori (10%)	€ 73.854,56
B/4	IVA su spese tenciche e oneri previdenziali	€ 18.499,52
B/5	Incentivi 2% art. 45	€ 14.771,91
B/6	Contributo ANAC	€ 410,00
B/7	Imprevisti	€ 19.829,70
B/8	Espropri	€ 50.000,00
TOTALE B)		€ 261.454,43
IMPORTO OPERA		€ 1.000.000,00

Ritenuto di approvare **esclusivamente dal punto di vista tecnico** il progetto di fattibilità tecnico economica dal titolo “Progetto per la realizzazione pista ciclabile llungo via Vittorio Veneto per il collegamento delle località Spianata e Santa Rita al centro Urbano della città di Rovigo” e di demandare ad un successivo provvedimento, una volta reperito il necessario finanziamento, l’inserimento dell’opera nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche e l'approvazione dal punto di vista finanziario del presente progetto, eventualmente rimodulato in funzione dell'entità del contributo concesso;

Considerato che l'approvazione del presente progetto esclusivamente dal punto di vista tecnico non comporta nessun onere sul bilancio comunale e nessun vincolo di copertura economica di un'eventuale quota di cofinanziamento da parte dell'Amministrazione nel caso in cui il contributo venisse concesso parzialmente;

Visto il D.Lgs. 36/2023;

Visto l’art. 48 del D.Lgs. 267/2000 e l’art. 26 del vigente Statuto comunale riguardanti le competenze della Giunta comunale;

Preso atto che, ai sensi dell’art. 49 del medesimo D.Lgs. 267/2000, sono stati espressi i seguenti pareri:

- del Responsabile del Settore interessato in ordine alla regolarità tecnica: favorevole
- del Responsabile di Ragioneria in ordine alle regolarità contabile: non necessario in quanto atto sprovvisto di aspetti contabili

Atteso che la deliberazione è stata proposta dal Settore LL.PP. – Sezione Suolo;

Ritenuto di condividere la proposta di deliberazione per le motivazioni nella stessa riportate;
Con voto unanime espresso nei termini di legge;

DELIBERA

1. le argomentazioni in premessa richiamate sono parti integranti e sostanziali del presente atto e date per integralmente riportate;
2. di approvare, esclusivamente dal punto di vista tecnico e al solo fine di accedere alle necessarie fonti di finanziamento, con le precisazioni di cui al successivo punto 3, il progetto di fattibilità tecnico economica PFTE redatto in conformità del D.Lgs. 36/2023 dalla società AS2 s.r.l – Azienda Servizi Strumentali con sede in via della Reistenza, 4 - 45100 Rovigo dal titolo “Progetto per la realizzazione pista ciclabile lungo via Vittorio Veneto per il collegamento delle località Spianata e Santa Rita al centro Urbano della città di Rovigo” (agli atti del Comune di Rovigo – Settore LL.PP. – Sez. suolo)

dell'importo complessivo pari a € 1.000.000,00 di cui € 738.545,57 per lavori ed € 261.454,43 per somme a disposizione dell'Amministrazione, composto dai seguenti elaborati:

1. RELAZIONE TECNICA GENERALE E ILLUSTRATIVA;
2. RELAZIONE SPECIALISTICA;
3. INQUADRAMENTO TERRITORIALE;
4. STATO DI FATTO: DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA;
5. STATO DI FATTO: RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO E SEZIONI STRADALI;
6. STATO DI FATTO: RILIEVO DELLE INTERFERENZE;
7. STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIE E SEZIONI STRADALI;
8. STATO DI PROGETTO: PARTICOLARI COSTRUTTIVI;
9. COMPUTO METRICO;
10. QUADRO ECONOMICO;
11. CRONOPROGRAMMA;
12. PRIME INDICAZIONI SULLA SICUREZZA;
13. PIANO PRELIMINARE DI MANUTENZIONE DELL'OPERA;
14. PIANO PRELIMINARE DI MONITORAGGIO GEOTECNICO E STRUTTURALE;
15. PIANO PARTICELLARE DELLE AREE;

ed articolato nel seguente quadro economico:

A) LAVORI A BASE D'APPALTO		
A/1	Lavori a misura e a corpo	€ 717.034,53
A/2	Oneri per la sicurezza	€ 21.511,04
TOTALE A)		€ 738.545,57

B) SOMME A DISPOSIZIONE		
B/1	Spese tecniche + Rilievi topografici + indagini specialistiche	€ 80.854,56
B/2	Oneri previdenziali (4%)	3.234,18
B/3	IVA sui lavori (10%)	€ 73.854,56
B/4	IVA su spese tecniche e oneri previdenziali	€ 18.499,52
B/5	Incentivi 2% art. 45	€ 14.771,91
B/6	Contributo ANAC	€ 410,00
B/7	Imprevisti	€ 19.829,70
B/8	Espropri	€ 50.000,00
TOTALE B)		€ 261.454,43
IMPORTO OPERA		€ 1.000.000,00

3. di demandare ad un successivo provvedimento, una volta conseguito il relativo finanziamento, l'inserimento dell'opera nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche e l'approvazione definitiva del presente progetto, verificato ed eventualmente rimodulato in funzione dell'entità del contributo concesso;

4. di precisare che il presente atto non costituisce impegno al reperimento dell'eventuale quota di cofinanziamento qualora il contributo concesso non coprisse l'intero importo del Quadro Economico;

5. di prendere e dare atto che l'adozione del presente provvedimento non comporta l'assunzione di alcun onere aggiuntivo a carico del bilancio comunale.

6. di dare atto che la pubblicazione del presente atto all'albo on line del Comune, avviene nel rispetto

della riservatezza dei cittadini, ai sensi della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a categorie particolari di dati personali;

7. di assolvere l'obbligo di pubblicazione del presente provvedimento, in adempimento alle disposizioni vigenti in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni (D.Lgs. 33/2013) nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente - sezione provvedimenti-provvedimenti degli organi di indirizzo politico" del sito web dell'ente;

8. di dichiarare la presente deliberazione, con separata votazione unanime e palese, **immediatamente eseguibile**, ai sensi dell'art. 134, co. 4, del D.Lgs. 267/2000 stante la necessità di procedere nella presentazione dell'istanza di partecipazione alla richiesta di contributo nell'ambito del bando pubblico promosso dal MIT D.D. 233 del 12/06/2025 "*Fondo per lo sviluppo di ciclovie urbane inermi istituito dall'art. 1, comma 479, della Legge 29 dicembre 2022*"

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO GENERALE
Michela Targa

Documento sottoscritto con firma digitale

IL VICE SINDACO
Andrea Bimbatti

Documento sottoscritto con firma digitale