COMUNE DI ROVIGO

SETTORE LAVORI PUBBLICI, SUOLO E FABBRICATI, PATRIMONIO, ESPROPRI, AMBIENTE ECOLOGIA, TRASPORTI E MOBILITA'

UNITA' TRASPORTI E MOBILITA'

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Marchesi Stefano

DETERMINAZIONE N. 3917 DEL 21/12/2022

OGGETTO: UTILIZZO DELLE RISORSE RIGUARDANTI IL PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE - DECRETO N. 234 DEL 06/06/2020 DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI. ACCERTAMENTO ED IMPEGNO DI SPESA DELL'ACCONTO DEL 20% DELL'IMPORTO ASSEGNATO.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- con DPCM n. 1360 del 17/04/2019, ai sensi dell'art. 1, comma 613 della legge 11 dicembre 2016, n. 232, è stato approvato il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (di seguito "PSNMS"), destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale (di seguito "TPL") ed alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative;

- la linea di finanziamento per i Comuni "ad alto inquinamento" si sviluppa nell'arco di un quinquennio (2019-2023). Il relativo riparto è stato approvato con decreto n. 234 del 06/06/2020 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dello Sviluppo Economico e con il Ministro dell'Economia e delle Finanze. Di tale riparto ha beneficiato, con altri 5 Comuni veneti, anche il Comune di Rovigo, assegnatario di un contributo di Euro 6.211.185,11 (Allegato 1 al citato DM 234 del 06/06/2020).

- il DPCM n. 1360/2019 stabilisce che, con le tre linee di finanziamento sopra indicate è possibile contribuire all'acquisto di:
  - autobus ad uso urbano alimentati a metano, a idrogeno o ad alimentazione elettrica;
  - autobus ad uso extraurbano alimentati a metano o a idrogeno;
  - infrastrutture di supporto necessarie per i mezzi ad alimentazione alternativa;
  - in casi eccezionali, autobus alimentati a gasolio o ibridi. Tale opzione è concessa solo nel primo quinquennio e solo laddove non sia possibile realizzare, o sia di difficile realizzazione tecnico-economica, una rete infrastrutturale di supporto per l'alimentazione dei veicoli sulla base di indagini condotte dai Ministeri competenti o dalle Regioni stesse.

COMUNE DI ROVIGO

Richiamata la Deliberazione di Giunta comunale n. 279 del 19/11/2020 ad oggetto "*Modalità di utilizzo delle risorse riguardanti il piano strategico nazionale della mobilità sostenibile. Approvazione della scheda tecnica ai sensi dell'art. 3, comma 1 del Decreto n. 234 del 06/06/2020 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il ministro dello sviluppo economico e con il ministro dell'economia e delle finanze*" con la quale si è preso atto ed è stata approvata la scheda sub Allegato A alla deliberazione, in osservanza a quanto richiesto dall'art. 3, comma 1 del DM n. 234 del 06/06/2020, accettando così il contributo assegnato con DM 234/2020;

Visto il Decreto direttoriale n. 175 del 22/06/2021 del Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, con il quale sono state definite le modalità di erogazione , rendicontazione e monitoraggio delle risorse assegnate;

Dato atto che lo stesso Decreto direttoriale prevede all'art. 2 comma 2 che l'Ente beneficiario possa affidare la gestione e quindi l'espletamento delle gare per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale anche all'attuale soggetto affidatario dei servizi di TPL previa apposita convenzione da stipulare con il predetto affidatario;

Richiamata la convenzione tra Comune di Rovigo e Busitalia Veneto SpA, sottoscritta in data 12/10/2021 e repertoriata con il numero 135/2021, con la quale quest'ultima è stata delegata alla gestione degli acquisti dei mezzi da adibire al trasporto pubblico urbano e delle relative infrastrutture di ricarica;

Preso atto che con nota Prot. 23094/2022 il Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili comunicato che con Decreto direttoriale n. 78 del 1/03/2022 si è provveduto all'erogazione dell'anticipazione, pari al 20% dell'importo complessivo, del contributo a ciascun ente beneficiario, pari per il Comune di Rovigo alla somma di Euro 1.242.237,00, e che la stessa è stata introitata dal Comune di Rovigo in data 5/04/2022;

Richiamata la variazione di bilancio approvata con Deliberazione C.C. n. 42 del 28/07/2022, e dato atto che i fondi dell'anticipazione sono esigibili nell'anno 2022;

Ritenuto quindi di provvedere ad accertare in entrata ed impegnare la spesa di Euro 1.242.237,00 a favore di Busitalia Veneto SpA, delegata dalla citata convenzione REP. n. 135/2021 alla gestione delle gare ed all'acquisto dei nuovi mezzi e delle relative infrastrutture di ricarica, quale anticipo del 20% sull'importo complessivo del contributo;

Dato atto che il codice CUP del progetto è il seguente: E19J20002250001;

Accertata la regolarità contributiva di Busitalia veneto SpA, come risulta dal documento – DURC on line – n. Prot. INPS_33425045 con scadenza validità 03/03/2023;

Atteso che ai sensi di quanto disposto dalla Determinazione dell'AVCP n. 4 del 7 luglio 2011 sulla tracciabilità dei flussi finanziari, la procedura in questione non è soggetta ad individuazione del codice CIG ed agli altri obblighi di tracciabilità,e che pertanto la motivazione dell'esclusione dall'obbligo di richiesta di attribuzione del codice CIG è la seguente: "Trasferimento fondi";

Atteso che, ai sensi dell'art. 191, 1° comma, del TUEL, saranno comunicati a Busitalia Veneto SpA il numero del presente provvedimento e il numero dell'impegno con cui si farà fronte alla spesa in questione;

COMUNE DI ROVIGO

Visto il Decreto Sindacale n. 43 del 11/11/2022 è stato conferito all'Ing. Marzia Rizzi l'incarico dirigenziale per il settore Settore Lavori Pubblici, Suolo e Fabbricati, Patrimonio, Espropri, Ambiente e Ecologia, Trasporti e Mobilità, e sono stati individuati i dirigenti sostituti in caso di sua assenza o impedimento;

Visto il n. 14 del 20.02.2019, con il quale è stato individuato, nel dr. Stefano Marchesi, la figura professionale cui affidare il compito di responsabile del procedimento per determinate funzioni all'Unità Mobilità e Trasporti;

Visto il DPCM n. 1360 del 17/04/2019;

Visto il decreto n. 234 del 06/06/2020 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dello Sviluppo Economico e con il Ministro dell'Economia e delle Finanze;

Vista la L.R. n. 25/1998;

Visto il Regolamento di contabilità armonizzata, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 4 del 27/1/2017 divenuta esecutiva in data 6/03/2017;

Vista la Deliberazione di Consiglio comunale n. 21 del 27/02/2020 "Approvazione Documento Unico di Programmazione (DUP) 2020/2022, relativa nota di aggiornamento al DUP 2020/2022, bilancio di previsione esercizio 2020/2022 e relativi allegati.";

Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 92 del 29/05/2020, avente ad oggetto "A*pprovazione Piano Esecutivo di Gestione 2020/2022 e piano degli obiettivi 2020*";

Visto il Regolamento delle funzioni dirigenziali;

Visto il vigente Regolamento di contabilità;

Visto il D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 "*T.U. delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali*" e in particolare gli artt. 107, 179 e 183;

DETERMINA

1) di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2) di accertare in entrata l'ulteriore somma di Euro 1.242.237,00 sul Cap. 245420/5101 "*Contributo statale per acquisto mezzi destinati al trasporto pubblico locale (vinc. S. 245207/5101)*" (P.Fin. E.4.02.01.01.001 - Contributi agli investimenti da Ministeri) dell'esercizio finanziario 2022, quale anticipo del 20% sul contributo per i Comuni "ad alto inquinamento" approvato con decreto n. 234 del 06/06/2020, e destinato, per il Comune di Rovigo, all'acquisto di nuovi mezzi da utilizzare nel trasporto pubblico locale ad alimentazione elettrica e della relativa infrastruttura elettrica di ricarica;

3) di impegnare la somma complessiva di Euro 1.242.237,00 sul Cap. 245207/5101 "*Contributi statale per acquisto mezzi destinati al trasporto pubblico locale (vinc. E. 245420/5101)*" (P.Fin. U.2.03.03.03.999 - Contributi agli investimenti a altre Imprese) dell'esercizio finanziario 2022, vincolato al cap. 245220/5001 parte Entrata dell'esercizio finanziario 2022 a favore di Busitalia Veneto SpA, C.F. 04874020284, con sede in via del Pescarotto 25/27, 35131 Padova, e attuale affidataria del servizio di TPL urbano;

4) di dare atto che si provvederà con atto separato ad erogare direttamente all'Azienda Busitalia Veneto SpA la somma sopra indicata;

5) di dare atto che il codice CUP del progetto è E19J20002250001, della regolarità contributiva di Busitalia Veneto SpA e che la procedura in questione non è soggetta ad individuazione del codice CIG ed agli altri obblighi di tracciabilità;

6) di dare atto che le somme in questione afferiscono a prestazioni esigibili entro l'anno;

7) di assolvere l'obbligo di pubblicazione del presente provvedimento, in adempimento alle disposizioni vigenti in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni (art. 37 D.Lgs. 33/2013 e art. 29 D.Lgs. 50/2016) nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente – sezione provvedimenti – provvedimenti dei dirigenti" e nella sezione "Bandi di gara e contratti" del sito web dell'Ente;

8) di dare atto che la pubblicazione dell'atto all'albo online del Comune avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, ai sensi della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a categorie particolari di dati personali;

9) di trasmettere copia del presente provvedimento alla Sezione Ragioneria ed a Busitalia Veneto SpA, per quanto di competenza.

Con la sottoscrizione del presente provvedimento si appone parere favorevole ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in merito alla regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa.

IL DIRIGENTE
RIZZI MARZIA

Documento sottoscritto con firma digitale