COMUNE DI ROVIGO

SETTORE LAVORI PUBBLICI, SUOLO E FABBRICATI, PATRIMONIO, ESPROPRI, AMBIENTE ECOLOGIA, TRASPORTI E MOBILITA'

UNITA' TRASPORTI E MOBILITA'

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Marchesi Stefano

DETERMINAZIONE N. 4019 DEL 28/12/2022

OGGETTO: ACCERTAMENTO IN ENTRATA E RELATIVO IMPEGNO DI SPESA PER FONDI REGIONALI DESTINATI ALLE AZIENDE DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PER FRONTEGGIARE L'EMERGENZA SANITARIA DA COVID-19 NEGLI ANNI 2020 E 2021– DGRV 1762/2021 E DGRV 1841/2021

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il D.Lgs. N. 422 del 19/11/1997 ha conferito alle Regioni ed agli Enti Locali le funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, L.59 del 15/03/1997;

- in data 12/07/2001 rep n. 5028 è stato sottoscritto il contratto di servizio tra il Comune di Rovigo e l'azienda affidataria Busitalia Sita Nord S.r.l. (oggi Busitalia Veneto SpA) del trasporto pubblico locale (TPL) nel Comune di Rovigo;

- dal 1° gennaio 2004 ad oggi sono state disposte, seguendo le direttive di specifiche deliberazioni di Giunta regionale del Veneto, successive proroghe annuali dell'affidamento del servizio di TPL urbano all'Azienda Affidataria sopra specificata, al fine di assicurare la continuità dei servizi pubblici essenziali;

- con la determinazione dirigenziale n. 515 del 11/03/2015 si è preso atto della costituzione della società Busitalia Veneto SpA" (atto costitutivo della società per azioni Busitalia Veneto SpA, rep n. 4321 del 20/01/2015, registrato a Padova in data 23/01/2015 al n. 894 serie IT; CCIAA di Padova in data 26 gennaio 2015 Prot. n. 5320);

- con la determinazione Dirigenziale n. 2015/814 del 14/04/2015 si è preso atto del subentro della Società Busitalia Veneto SpA nel contratto di servizio relativo al TPL alla Società Busitalia Sita Nord S.r.l.";

- con la Deliberazione della Giunta Comunale n. 15 del 09/02/2017 è stata disposta la proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico urbano di linea all'azienda precedentemente affidataria, Busitalia Veneto SpA, per il tempo strettamente necessario alla contrattualizzazione

del nuovo gestore unico del Bacino di Rovigo, individuato a seguito della procedura concorsuale avviata dall'Ente di Governo mediante la Provincia di Rovigo (Ente di Governo), la quale ha formalizzato in data 19/01/2016 la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Euroopea del prescritto "Avviso di preinformazione relativo ad un contratto di servizio pubblico, secondo le modalità di cui all'art. 7, paragrafo 2, del Regolamento CE n. 1370/2007, da pubblicarsi un anno prima dell'inizio della procedura di gara o dell'aggiudicazione diretta;

- nel medesimo provvedimento si dava atto che l'impegno della spesa sarebbe stato assunto successivamente, con atto dirigenziale, al momento della definizione da parte della Regione del Veneto dell'assegnazione delle risorse;

- il D.L. 50/2017 all'art. 27 comma 2 lett. d) stabilisce una penalizzazione, in termini di riduzione delle risorse del F.N.T., nel caso in cui, entro il 31 dicembre dell'anno precedente a quello di riparto, i servizi di TPL non siano affidati con procedure ad evidenza pubblica ovvero non risulti pubblicato alla stessa data il bando di gara; che detta disposizione non si applica ai contratti vigenti al 30 settembre 2017 a condizione che siano affidati in conformità alle disposizioni di cui al Reg. CE 1370/2007 e cioè con gara o "in house;

Visto che:

- con DGRV 1762 del 15/12/2021 la Regione Veneto ha approvato la ripartizione, a titolo di anticipazione, dei finanziamenti statali assegnatigli e destinati allo svolgimento dell'esercizio 2021 di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale necessari per fronteggiare l'emergenza sanitaria COVID-19, prevedendo a favore dell'azienda Busitalia Veneto, che effettua il servizio di TPL per il Comune di Rovigo, un contributo di Euro 19.167,86 per servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale (Allegato A alla DGRV), e provvedendo successivamente ad impegnarli ed erogarli agli enti affidanti con DDR 432 del 20/12/2021;

- con DGRV 1841 del 29/12/2021 la Regione Veneto ha preso atto delle assegnazioni erariali disposte dal Ministero dei trasporti e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanza a titolo di saldo per l'anno 2020 e di anticipazione per l'anno 2021, vincolate alla compensazione dei minori introiti tariffari subiti dalle aziende di trasporto pubblico locale e ferroviario per effetto dell'emergenza sanitaria COVID-19, provvedendo successivamente a ripartirli, impegnarli ed erogarli agli enti affidanti con DDR 486 del 31/12/2021, e prevedendo a favore dell'azienda Busitalia Veneto, che effettua il servizio di TPL per il Comune di Rovigo, un contributo di Euro 48.676,19 a titolo di risarcimento di minori introiti tariffari subiti nell'anno 2020 (Allegato B alla DDR 486);

Richiamata la Variazione di Bilancio approvata dal Consiglio comunale n. 13 del 17/03/2022 (comunicata con nota P.G. 19329 del 21/03/2022) e dato atto che le suddette somme sono esigibili nell'anno finanziario corrente;

Ravvisata la necessità, per le motivazioni sopra specificate, di accertare in entrata la somma complessiva di Euro 67.844,05 sul Cap. 245224/0624 (P.Fin. E.2.01.01.02.001 - Trasferimenti correnti da Regioni e province autonome) dell'esercizio finanziario 2022, quale contributo a titolo di risarcimento di minori introiti tariffari subiti nell'anno 2020 e per servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale nell'anno 2021;

COMUNE DI ROVIGO

Ravvisata la necessità di provvedere altresì ad impegnare a favore di Busitalia Veneto SpA, attuale affidataria del servizio di TPL urbano la somma complessiva di Euro 67.844,05 così ripartita:

- Euro 48.676,19 a titolo di risarcimento di minori introiti tariffari subiti nell'anno 2020 e
- Euro 19.167,86 per servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale nell'anno 2021

sul Cap. 245150/0624 (P.Fin. U.1.04.03.99.999 - Trasferimenti correnti a altre imprese) dell'esercizio finanziario 2022, vincolato al Cap. 245224/0624 parte Entrata dell'esercizio finanziario 2022 che presenta adeguata disponibilità;

Dato atto che i contributi erogati dal Comune a Busitalia Veneto ai sensi dell'art. 200, comma 1, primo periodo del Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020 n. 77, essendo finalizzati a compensare le società esercenti trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri sottoposte a obbligo di servizio pubblico, della riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri causati dall'emergenza epidemiologica da COVID-19, rispettano per definizione i requisiti richiesti per l'esenzione di cui all'articolo 10-*bis* del Decreto Ristori, cioè sono erogati a seguito dell'emergenza sanitaria da COVID-19 per far fronte agli effetti economici negativi causati dalla pandemia e si pongono in discontinuità con quelli ordinariamente erogati alle imprese del settore, non dovrà essere operata alcuna ritenuta (di acconto) ai sensi dell'art. 28 del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 600;

Accertata la regolarità contributiva di Busitalia veneto SpA, come risulta dal documento – DURC on line – n. Prot. INPS_33425045 con scadenza validità 03/03/2023;

Atteso che, ai sensi dell'art. 191, 1° comma, del TUEL, saranno comunicati a Busitalia Veneto SpA il numero del presente provvedimento e il numero dell'impegno con cui si farà fronte alla spesa in questione;

Visto il Decreto Sindacale n. 43 del 11/11/2022 è stato conferito all'Ing. Marzia Rizzi l'incarico dirigenziale per il settore Settore Lavori Pubblici, Suolo e Fabbricati, Patrimonio, Espropri, Ambiente e Ecologia, Trasporti e Mobilità, e sono stati individuati i dirigenti sostituti in caso di sua assenza o impedimento;

Visto il n. 14 del 20.02.2019, con il quale è stato individuato, nel dr. Stefano Marchesi, la figura professionale cui affidare il compito di responsabile del procedimento per determinate funzioni all'Unità Mobilità e Trasporti;

Visto il Piano integrato di attività e organizzazione 2022/2024 (PIAO) approvato con deliberazione di G.C. n. 148 del 27/04/2022;

Visto il Regolamento di contabilità armonizzata, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 4 del 27/1/2017, esecutiva;

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 96 del 28/12/2021 " Approvazione documento unico di programmazione (DUP) 2022/2024, relativa nota di aggiornamento al DUP 2022/2024, Bilancio di previsione esercizio 2022/2024 e relativi allegati", esecutiva;

Vista la Delibera di Giunta Comunale n. 80 del 15/03/2022 ad oggetto "Approvazione piano esecutivo di gestione 2022/2024 e piano degli obbiettivi 2022", esecutiva;

Visto il vigente Regolamento delle funzioni dirigenziali;

COMUNE DI ROVIGO

Visto il D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 "*T.U. delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali*" e in particolare gli artt. 107, 179 e 183;

DETERMINA

1) di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2) di accertare in entrata l'ulteriore somma la somma complessiva di Euro 67.844,05 sul Cap. 245224/0624 (P.Fin. E.2.01.01.02.001 - Trasferimenti correnti da Regioni e province autonome) dell'esercizio finanziario 2022, quale contributo a titolo di risarcimento di minori introiti tariffari subiti nell'anno 2020 e per servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale nell'anno 2021;

3) di impegnare la somma complessiva di Euro 67.844,05 (di cui Euro 48.676,19 a titolo di risarcimento di minori introiti tariffari subiti nell'anno 2020 e Euro 19.167,86 per servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale nell'anno 2021) sul Cap. 245150/0624 (P.Fin. U.1.04.03.99.999 - Trasferimenti correnti a altre imprese) dell'esercizio finanziario 2022, vincolato al Cap. 245224/0624 parte Entrata, a favore di Busitalia Veneto SpA, C.F. 04874020284, con sede in via del Pescarotto 25/27, 35131 Padova, e attuale affidataria del servizio di TPL urbano;

4) di dare atto che si provvederà con atto separato ad erogare direttamente all'Azienda Busitalia Veneto SpA le somme sopra indicate, secondo i criteri previsti dalla Regione Veneto;

5) di dare atto che i contributi erogati dal Comune a Busitalia Veneto ai sensi dell'art. 200, comma 1, primo periodo del Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020 n. 77, essendo finalizzati a compensare le società esercenti trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri sottoposte a obbligo di servizio pubblico, della riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri causati dall'emergenza epidemiologica da COVID-19, rispettano per definizione i requisiti richiesti per l'esenzione di cui all'articolo 10-*bis* del Decreto Ristori, cioè sono erogati a seguito dell'emergenza sanitaria da COVID-19 per far fronte agli effetti economici negativi causati dalla pandemia e si pongono in discontinuità con quelli ordinariamente erogati alle imprese del settore, non dovrà essere operata alcuna ritenuta (di acconto) ai sensi dell'art. 28 del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 600;

6) di dare atto che le somme in questione sono esigibili nell'anno in corso;

7) di assolvere l'obbligo di pubblicazione del presente provvedimento, in adempimento alle disposizioni vigenti in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni (art. 37 D.Lgs. 33/2013 e art. 29 D.Lgs. 50/2016) nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente – sezione provvedimenti – provvedimenti dei dirigenti" e nella sezione "Bandi di gara e contratti" del sito web dell'Ente;

8) di dare atto che la pubblicazione dell'atto all'albo online del Comune avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, ai sensi della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a categorie particolari di dati personali;

9) di trasmettere copia del presente provvedimento alla Sezione Ragioneria ed a Busitalia Veneto SpA, per quanto di competenza.

COMUNE DI ROVIGO

Con la sottoscrizione del presente provvedimento si appone parere favorevole ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in merito alla regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa.

IL DIRIGENTE
RIZZI MARZIA

Documento sottoscritto con firma digitale