COMUNE DI ROVIGO

SETTORE LAVORI PUBBLICI, SUOLO E FABBRICATI, PATRIMONIO, ESPROPRI, AMBIENTE ECOLOGIA, TRASPORTI E MOBILITA'

UNITA' TRASPORTI E MOBILITA'

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Marchesi Stefano

DETERMINAZIONE N. 920 DEL 17/03/2023

OGGETTO: LIQUIDAZIONE DELL'ANTICIPO DEL 20% DELLE RISORSE ASSEGNATE DAL PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE. DECRETO N. 234 DEL 06/06/2020 DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – CUP E19J20002250001.

IL DIRIGENTE

Premesso che

• l'art. 1, cc. 613 - 615 della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017) ha previsto la predisposizione di un Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative;

• l'art. 1, c. 71, della legge 27 dicembre 2017, n. 205 (Legge di bilancio 2018), che destina quota parte delle risorse annualmente stanziate di cui all'art.1, c. 613, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, fino a un limite massimo di 100 milioni di euro, per ciascuno degli anni dal 2019 al 2033, al finanziamento "di progetti sperimentali innovativi di mobilità sostenibile coerenti con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) ove previsti dalla normativa vigente, per l'introduzione di mezzi su gomma o imbarcazioni ad alimentazione alternativa e relative infrastrutture di supporto, presentati dai comuni e dalle città metropolitane";

• il richiamato art. 1, c.71, della legge 27 dicembre 2017 n. 205, attribuisce un terzo delle risorse del Fondo ai comuni capoluogo delle città metropolitane, di cui al la legge 7 aprile 2014, n. 56, ed ai comuni capoluogo delle province ad alto inquinamento di particolato PM10 e biossido di azoto, chiamati ad adottare azioni strutturali per la riduzione dell'inquinamento atmosferico al fine del rispetto della direttiva 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell'aria e che "*con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e con il Ministro dell'economia e delle finanze, sono stabilite le modalità di utilizzo delle risorse di cui al presente comma*";

Visto:

- il DPCM del 17 aprile 2019 “Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), ai sensi dell’art. 1, c. 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017)” registrato alla Corte dei Conti il 22 maggio 2019;

- il c. 1 dell’art. 3 del sopracitato DPCM che prevede che: “*Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e del Ministro dell’economia e delle finanze, è definita la graduatoria per l’assegnazione delle risorse, di cui all’ art. 1, c. 71, della legge 27 dicembre 2017 n. 205, definite nel Piano, ai comuni capoluogo del le città metropolitane, di cui al la legge 7 aprile 2014, n. 56, ed ai comuni capoluogo del le province ad alto inquinamento di particolato PM10 e biossido di azoto*”;

- che con Decreto Interministeriale n. 234/2020 viene approvata la graduatoria e gli importi finanziati destinati alle città ad alto inquinamento di Pm10 e biossido di azoto (allegato 1) e che detto decreto ha superato con esito positivo i previsti controlli preventivi di regolarità contabile;

Visto che, come rilevato dalla graduatoria approvata e contenuta nell’allegato 1 del Decreto Interministeriale n. 234/2020, il Comune di Rovigo risulta destinatario delle risorse per l’importo di €. 6.211.185,11=;

Visto il decreto direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 175 del 22 giugno 2021, Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile: “*Modalità di erogazione città ad alto inquinamento di pm10 e biossido di azoto*”;

Dato atto che lo stesso Decreto prevede all'art. 2 comma 2 che l’Ente beneficiario possa affidare la gestione e quindi l’espletamento delle gare per l’acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale anche all’attuale soggetto affidatario dei servizi di TPL, previa apposita convenzione da stipulare con il predetto affidatario;

Dato atto che con Deliberazione di Giunta comunale n. 269 del 16/09/2021 è stata approvata la bozza di convenzione tra Comune di Rovigo e Busitalia Veneto SpA, successivamente sottoscritta in data 21/10 e 29/10 2022 e repertoriata con il numero 135/2021, con la quale Busitalia Veneto SpA è stata delegata alla gestione degli acquisti dei mezzi da adibire al trasporto pubblico urbano e delle relative infrastrutture di ricarica;

Preso atto che con nota Prot. 23094/2022 il Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha comunicato che con Decreto direttoriale n. 78 del 1/03/2022 ha provveduto all'erogazione dell'anticipazione, pari al 20% dell'importo complessivo del contributo a ciascun ente beneficiario, pari per il Comune di Rovigo a Euro 1.242.237,00, introitati in data 5/04/2022;

Richiamata la variazione di bilancio approvata con Deliberazione C.C. n. 42 del 28/07/2022, dando atto che i fondi dell'anticipazione sono esigibili nell'anno 2022, e la propria determinazione dirigenziale n. 3917 del 21/12/2022 con la quale si è provveduto a:

- accertare in entrata l'ulteriore somma di Euro 1.242.237,00 sul Cap. 245420/5101 “Contributo statale per acquisto mezzi destinati al trasporto pubblico locale (vinc. S. 245207/5101)” (P.Fin. E.4.02.01.01.001 - Contributi agli investimenti da Ministeri)

dell'esercizio finanziario 2022, quale anticipo del 20% sul contributo per i Comuni "ad alto inquinamento" approvato con decreto n. 234 del 06/06/2020, e destinato, per il Comune di Rovigo, all'acquisto di nuovi mezzi da utilizzare nel trasporto pubblico locale ad alimentazione elettrica e della relativa infrastruttura elettrica di ricarica;

- impegnare la somma complessiva di Euro 1.242.237,00 sul Cap. 245207/5101 “Contributi statale per acquisto mezzi destinati al trasporto pubblico locale (vinc. E. 245420/5101)” (P.Fin. U.2.03.03.03.999 - Contributi agli investimenti a altre Imprese) dell'esercizio finanziario 2022, vincolato al cap. 245220/5001 parte Entrata dell'esercizio finanziario 2022 a favore di Busitalia Veneto SpA, C.F. 04874020284, con sede in via del Pescarotto 25/27, 35131 Padova, e attuale affidataria del servizio di TPL urbano;

Dato atto che il Gruppo Busitalia ha iniziato le proprie attività ed ha provveduto, con propria deliberazione n. 201 del 24/08/2022 ad aggiudicare l’affidamento di una prima fornitura fino a un massimo di n. 150 autobus con alimentazione elettrica plug-in, nuovi di fabbrica, di ultima generazione, di Classe I conformi alla Direttiva 2007/46 CE, a pianale ribassato, di lunghezza compresa tra 11.850 mm e 12.450 mm e relativo servizio opzionale di manutenzione in full-service;

Dato quindi atto che le prestazioni svolte da Busitalia Veneto SpA sono state eseguite nell’anno 2022 e che proseguiranno sino al completo utilizzo delle risorse assegnate;

Dato atto che il codice CUP del progetto è il seguente: E19J20002250001;

Accertata la regolarità contributiva di Busitalia Veneto SpA, come risulta dal documento – DURC on line – n. prot. INPS_34956492 con scadenza validità 01/07/2023, agli atti;

Atteso che ai sensi di quanto disposto dalla Determinazione dell’AVCP n. 4 del 7 luglio 2011 sulla tracciabilità dei flussi finanziari, la procedura in questione non è soggetta ad individuazione del codice CIG ed agli altri obblighi di tracciabilità, e che pertanto la motivazione dell'esclusione dall'obbligo di richiesta di attribuzione del codice CIG è la seguente: “Trasferimento fondi”;

Visto il Decreto Sindacale n. 43 del 11/11/2022 è stato conferito all’Ing. Marzia Rizzi l'incarico dirigenziale per il settore Settore Lavori Pubblici, Suolo e Fabbricati, Patrimonio, Espropri, Ambiente e Ecologia, Trasporti e Mobilità, e sono stati individuati i dirigenti sostituti in caso di sua assenza o impedimento;

Visto il n. 14 del 20/02/2019, con il quale è stato individuato, nel dr. Stefano Marchesi, la figura professionale cui affidare il compito di responsabile del procedimento per determinate funzioni all’Unità Mobilità e Trasporti;

Visto il DPCM n. 1360 del 17/04/2019;

Visto il decreto n. 234 del 06/06/2020 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dello Sviluppo Economico e con il Ministro dell'Economia e delle Finanze;

Vista la L.R. n. 25/1998;

Visto il Regolamento di contabilità armonizzata, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 4 del 27/1/2017 divenuta esecutiva in data 6/03/2017;

COMUNE DI ROVIGO

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 10 del 28/02/2023 " Approvazione documento unico di programmazione (DUP) 2023/2025, relativa nota di aggiornamento al DUP 2023/2025, Bilancio di previsione esercizio 2023/2025 e relativi allegati", esecutiva;

Vista la Delibera di Giunta Comunale n. 64 del 3/03/2023 ad oggetto "Approvazione piano esecutivo di gestione 2023/2025. Assegnazione dotazioni finanziarie", esecutiva;

Visto il Regolamento delle funzioni dirigenziali;

Visto il vigente Regolamento di contabilità;

Visto il D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 "T.U. delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali" e in particolare gli artt. 107 e 184;

DETERMINA

1. di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2. di liquidare e pagare a favore della Società Busitalia Veneto SpA, C.F. 04874020284, con sede in via del Pescarotto 25/27, 35131 Padova, l'importo complessivo di Euro 1.242.237,00 a titolo di anticipazione del 20% dell'importo complessivo dei fondi stanziati dal D.M. 234/2020 per la gestione e l'espletamento delle gare finalizzate all'acquisto di veicoli elettrici e relative infrastrutture di ricarica da destinare al servizio di TPL urbano nel comune di Rovigo, mediante versamento sul conto corrente dedicato di cui alla legge 136/2010 (in allegato non ostensibile al presente atto);

3. di far fronte alla spesa di Euro 1.242.237,00 con i fondi impegnati con la determinazione n. 3917 del 21/12/2022 sul Cap. 245207/5101 "Contributi statale per acquisto mezzi destinati al trasporto pubblico locale (vinc. E. 245420/5101)" (P.Fin. U.2.03.03.03.999 - Contributi agli investimenti a altre Imprese) dei residui dell'esercizio finanziario 2022, vincolato al cap. 245220/5001 parte Entrata dei residui dell'esercizio finanziario 2022 - impegno n. 198636 - a favore di Busitalia Veneto SpA, C.F. 04874020284, con sede in via del Pescarotto 25/27, 35131 Padova, e attuale affidataria del servizio di TPL urbano;

4. trattandosi di contributi in c/investimento (contributi su mezzi) non è prevista l'applicazione della ritenuta d'acconto del 4%, di cui all'art. 28 del DPR n. 600/73, come da art. 132 par. 1) del Regolamento (UE) n. 1303/2013 che abrogando il Regolamento (CE) n. 1083/2006 conferma il principio dell'integrità dei pagamenti ai Beneficiari. Tale principio attiene al contributo pubblico totale, comprensivo sia della quota nazionale, sia della quota europea e pertanto la ritenuta sopra specificata non si applica ai contributi pubblici erogati dalle Amministrazioni competenti ai Beneficiari per il finanziamento di azioni realizzate nell'ambito dei rispettivi Programmi Operativi;

5. di dare atto che il codice CUP del progetto è E19J20002250001, della regolarità contributiva di Busitalia Veneto SpA e che la procedura in questione non è soggetta ad individuazione del codice CIG ed agli altri obblighi di tracciabilità;

6. di dare atto che le somme in questione afferiscono a prestazioni esigibili nell'anno 2022;

7. di trasmettere il presente provvedimento al Settore Attività Economico/Finanziarie per gli adempimenti di competenza e per l'emissione del mandato di pagamento agli aventi diritto;

8. di assolvere l'obbligo di pubblicazione del presente provvedimento, in adempimento alle disposizioni vigenti in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni (art. 37 D.Lgs. 33/2013 e art. 29 D.Lgs. 50/2016) nell'apposita sezione “Amministrazione trasparente – sezione provvedimenti – provvedimenti dei dirigenti” e nella sezione “Bandi di gara e contratti” del sito web dell'Ente;

9. di dare atto che la pubblicazione dell’atto all’albo online del Comune avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, ai sensi della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali. Ai fini della pubblicità legale, l’atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a categorie particolari di dati personali.

Con la sottoscrizione del presente provvedimento si appone parere favorevole ai sensi dell’art.147-bis, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in merito alla regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa.

IL DIRIGENTE
Rizzi Marzia

Documento sottoscritto con firma digitale