COMUNE DI ROVIGO

Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

SETTORE LAVORI PUBBLICI, SUOLO E FABBRICATI, PATRIMONIO, ESPROPRI, AMBIENTE ECOLOGIA, TRASPORTI E MOBILITA'

UNITA' TRASPORTI E MOBILITA'

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Marchesi Stefano

DETERMINAZIONE N. 2566 DEL 10/08/2023

OGGETTO: UTILIZZO DELLE RISORSE RIGUARDANTI IL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E DI RESILIENZA - DECRETO N. 530 DEL 23/12/2021 DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI "RIPARTO DELLE RISORSE DEL PNRR – MISURA M2 C2 – 4.4 "RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI" SUB-INVESTIMENTO 4.4.1 "BUS". CUP E19J22001210001
ACCERTAMENTO ED IMPEGNO DI SPESA DELL'IMPORTO ASSEGNATO.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13/07/2021 è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);

con Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6/08/2021 sono state assegnate le risorse del PNRR in favore delle Amministrazioni titolari degli interventi;

in particolare la misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR prevede una dotazione di 2.415 milioni di euro per il rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico locale con veicoli a combustibili puliti (elettrici o ad idrogeno), per il periodo 2021-2026;

Visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibile n. 530 del 23/12/2021 "Riparto delle risorse del PNRR – misura M2 C2 – 4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 "Bus";

Preso atto che il Comune di Rovigo è stato individuato tra i beneficiari dei finanziamenti (punto 1-c. *Comuni ad alto inquinamento di PM10 e Biossido di azoto*, dell'Allegato 1 al suddetto decreto) per un importo massimo di €. 5.958.964, con l'obiettivo PNNR obbligatorio dell'acquisto di un numero minimo di 2 autobus alla data del 31/12/2024 ed un obiettivo complessivo obbligatorio di un numero minimo di 8 autobus da acquistare e mettere in servizio entro il 30/06/2026, oltre alla installazione delle relative infrastrutture di ricarica;

Richiamata la Deliberazione di Giunta comunale n. 42 del 22/02/2022 ad oggetto "*modalità di utilizzo delle risorse riguardanti il "Riparto delle risorse del PNRR – misura M2 C2 –4.4 "rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 " bus". Approvazione della scheda tecnica ai sensi dell'art. 6, comma 1 del decreto del ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n° 530 del 23/12/2021* " con la quale si è preso atto e è stato approvato il piano di investimento (schede sub Allegati A e B alla deliberazione), accettando così il contributo assegnato con DM 530/2021;

Visto quindi il Decreto Ministeriale n. 147 del 10/05/2022 con il quale è stato approvato, tra gli altri, il suddetto finanziamento a favore del Comune di Rovigo;

Dato atto che il Decreto 530/2021 prevede all'art. 2, comma 4 che l'Ente beneficiario possa affidare la gestione e quindi l'espletamento delle gare per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale anche all'attuale soggetto affidatario dei servizi di TPL previa apposita convenzione da stipulare con il predetto affidatario;

Richiamata la convenzione tra Comune di Rovigo e Busitalia Veneto SpA, repertoriata dal Comune di Rovigo con il numero 185 in data 04/07/2023, con la quale quest'ultima è stata delegata alla gestione degli acquisti dei mezzi da adibire al trasporto pubblico urbano e delle relative infrastrutture di ricarica;

Preso atto che il Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha provveduto all'erogazione dell'anticipazione, pari al 10% dell'importo complessivo, del contributo a ciascun ente beneficiario, pari per il Comune di Rovigo alla somma di Euro 595.896,40, e che la stessa è stata introitata ed accertata dal Comune di Rovigo alla fine dell'anno 2022;

Richiamata la variazione di bilancio approvata con Deliberazione C.C. n. 50 del 4/07/2023, e dato atto che i fondi sono tutti esigibili nell'anno 2023;

Ritenuto quindi di provvedere ad accertare in entrata la ulteriore somma di Euro 5.363.067,60 ed impegnare quindi la spesa complessiva di Euro 5.958.964,00 a favore di Busitalia Veneto SpA, delegata dalla citata convenzione REP. n. 185/2023 alla gestione delle gare ed all'acquisto dei nuovi mezzi e delle relative infrastrutture di ricarica;

Dato atto che il codice CUP del progetto è il seguente: E19J22001210001;

Accertata la regolarità contributiva di Busitalia veneto SpA, come risulta dal documento – DURC on line – n. Prot. INAIL_39369928 con scadenza validità 30/10/2023;

Atteso che ai sensi di quanto disposto dalla Determinazione dell'AVCP n. 4 del 7 luglio 2011 sulla tracciabilità dei flussi finanziari, la procedura in questione non è soggetta ad individuazione del codice CIG ed agli altri obblighi di tracciabilità,e che pertanto la motivazione dell'esclusione dall'obbligo di richiesta di attribuzione del codice CIG è la seguente: "Trasferimento fondi";

Atteso che, ai sensi dell'art. 191, 1° comma, del TUEL, saranno comunicati a Busitalia Veneto SpA il numero del presente provvedimento e il numero dell'impegno con cui si farà fronte alla spesa in questione;

Visto il Decreto Sindacale n. 43 del 11/11/2022 è stato conferito all'Ing. Marzia Rizzi l'incarico dirigenziale per il settore Settore Lavori Pubblici, Suolo e Fabbricati, Patrimonio, Espropri, Ambiente e Ecologia, Trasporti e Mobilità, e sono stati individuati i dirigenti sostituti in caso di sua assenza o impedimento;

Visto il Decreto dirigenziale n. 37 del 24.03.2023, con il quale è stato individuato, nel dr. Stefano Marchesi, la figura professionale cui affidare il compito di responsabile del procedimento per determinate funzioni all'Unità Mobilità e Trasporti;

Visto il Piano integrato di attività e organizzazione 2023/2025 (PIAO) approvato con deliberazione di G.C. n. 125 del 11/04/2023;

Visto il Regolamento di contabilità armonizzata, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 4 del 27/1/2017, esecutiva;

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 10 del 28/02/2023 " Approvazione documento unico di programmazione (DUP) 2023/2025, relativa nota di aggiornamento al DUP 2023/2025, Bilancio di previsione esercizio 2023/2025 e relativi allegati", esecutiva;

Vista la Delibera di Giunta Comunale n. 64 del 3/03/2023 ad oggetto "Approvazione piano esecutivo di gestione 2023/2025. Assegnazione dotazioni finanziarie", esecutiva;

Visto il vigente Regolamento delle funzioni dirigenziali;

Visto il D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 "*T.U. delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali*" e in particolare gli artt. 107, 179 e 183;

DETERMINA

1) di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2) di accertare in entrata la ulteriore somma di Euro 5.363.067,60 sul Cap. 245420/5100 "PNRR - M2C2 INT. 4.4.1 CUP E19J22001210001 Contributo statale per rinnovo flotte bus (vinc. S. 245207/5100)" (P.Fin. E.4.02.01.01.001 - Contributi agli investimenti da Ministeri) dell'esercizio finanziario 2023, quale finanziamento per il Comune di Rovigo approvato con decreto n. 530 del 21/12/2021, per raggiungere l'obiettivo PNNR obbligatorio dell'acquisto di un numero minimo di 2 autobus alla data del 31/12/2024 ed un obiettivo complessivo obbligatorio di un numero minimo di 8 autobus da acquistare e mettere in servizio entro il 30/06/2026, oltre alla installazione delle relative infrastrutture di ricarica;

3) di impegnare la somma complessiva di Euro 5.958.964,00 (della quale Euro 5.363.067,60 derivanti dall'accertamento di cui al precedente punto 1 ed Euro 595.896.40 derivante da avanzo vincolato applicato con delibera CC n. 50/2023) sul Cap. 245207/5100 "*PNRR - M2C2 INT. 4.4.1 CUP. E19J22001210001 CONTRIBUTI PER RINNOVO FLOTTE BUS (VINC. E. 245420/5100)*" (P.Fin. U.2.03.03.03.999 - Contributi agli investimenti a altre Imprese) dell'esercizio finanziario 2023, vincolato al cap. 245420/5001 parte Entrata dell'esercizio finanziario 2023 a favore di Busitalia Veneto SpA, C.F. 04874020284, con sede in via del Pescarotto 25/27, 35131 Padova, e attuale affidataria del servizio di TPL urbano, per raggiungere l'obiettivo PNNR obbligatorio dell'acquisto di un numero minimo di 2 autobus alla data del 31/12/2024 ed un obiettivo

complessivo obbligatorio di un numero minimo di 8 autobus da acquistare e mettere in servizio entro il 30/06/2026, oltre alla installazione delle relative infrastrutture di ricarica;

4) di dare atto che si provvederà con atto separato ad erogare direttamente all'Azienda Busitalia Veneto SpA la somma sopra indicata, secondo le modalità previste dalla citata convenzione REP. n. 185/2023;

5) di dare atto che il codice CUP del progetto è E19J22001210001, della regolarità contributiva di Busitalia Veneto SpA e che la procedura in questione non è soggetta ad individuazione del codice CIG ed agli altri obblighi di tracciabilità;

6) di dare atto che le somme in questione afferiscono a prestazioni esigibili entro l'anno;

7) di assolvere l'obbligo di pubblicazione del presente provvedimento, in adempimento alle disposizioni vigenti in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni (art. 37 D.Lgs. 33/2013 e art. 29 D.Lgs. 50/2016) nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente – sezione provvedimenti – provvedimenti dei dirigenti" e nella sezione "Bandi di gara e contratti" del sito web dell'Ente;

8) di dare atto che la pubblicazione dell'atto all'albo online del Comune avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, ai sensi della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a categorie particolari di dati personali;

9) di trasmettere copia del presente provvedimento alla Sezione Ragioneria ed a Busitalia Veneto SpA, per quanto di competenza.

Con la sottoscrizione del presente provvedimento si appone parere favorevole ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in merito alla regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa.

IL DIRIGENTE
Rizzi Marzia

Documento sottoscritto con firma digitale