COMUNE DI ROVIGO

SETTORE LAVORI PUBBLICI, SUOLO E FABBRICATI, PATRIMONIO, ESPROPRI, AMBIENTE ECOLOGIA, TRASPORTI E MOBILITA'

UNITA' TRASPORTI E MOBILITA'

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Marchesi Stefano

DETERMINAZIONE N. 2571 DEL 10/08/2023

OGGETTO: FONDI REGIONALI DESTINATI ALL'ESERCIZIO DI SERVIZI AGGIUNTIVI DI TPL ED ALLA COMPENSAZIONE DI MINORI RICAVI TARIFFARI A FAVORE DELLE AZIENDE DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PER FRONTEGGIARE L'EMERGENZA SANITARIA DA COVID-19 - ANNO 2021 – DGRV 1258/2021 E DDR 489/2022 - IMPEGNO DI SPESA.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il D.Lgs. N. 422 del 19/11/1997 ha conferito alle Regioni ed agli Enti Locali le funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, L.59 del 15/03/1997;

- in data 12/07/2001 rep n. 5028 è stato sottoscritto il contratto di servizio tra il Comune di Rovigo e l'azienda affidataria Busitalia Sita Nord S.r.l. (oggi Busitalia Veneto SpA) del trasporto pubblico locale (TPL) nel Comune di Rovigo;

- dal 1° gennaio 2004 ad oggi sono state disposte, seguendo le direttive di specifiche deliberazioni di Giunta regionale del Veneto, successive proroghe annuali dell'affidamento del servizio di TPL urbano all'Azienda Affidataria sopra specificata, al fine di assicurare la continuità dei servizi pubblici essenziali;

- con la determinazione dirigenziale n. 515 del 11/03/2015 si è preso atto della costituzione della società Busitalia Veneto SpA (atto costitutivo della società per azioni Busitalia Veneto SpA, rep n. 4321 del 20/01/2015, registrato a Padova in data 23/01/2015 al n. 894 serie IT; CCIAA di Padova in data 26 gennaio 2015 Prot. n. 5320);

- con la determinazione Dirigenziale n. 2015/814 del 14/04/2015 si è preso atto del subentro della Società Busitalia Veneto SpA nel contratto di servizio relativo al TPL alla Società Busitalia Sita Nord S.r.l.";

- con la Deliberazione della Giunta Comunale n. 15 del 09/02/2017 è stata disposta la proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico urbano di linea all'azienda precedentemente

affidataria, Busitalia Veneto SpA, per il tempo strettamente necessario alla contrattualizzazione del nuovo gestore unico del Bacino di Rovigo, individuato a seguito della procedura concorsuale avviata dall'Ente di Governo mediante la Provincia di Rovigo (Ente di Governo), la quale ha formalizzato in data 19/01/2016 la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea del prescritto "Avviso di preinformazione relativo ad un contratto di servizio pubblico, secondo le modalità di cui all'art. 7, paragrafo 2, del Regolamento CE n. 1370/2007, da pubblicarsi un anno prima dell'inizio della procedura di gara o dell'aggiudicazione diretta;

- nel medesimo provvedimento si dava atto che l'impegno della spesa sarebbe stato assunto successivamente, con atto dirigenziale, al momento della definizione da parte della Regione del Veneto dell'assegnazione delle risorse;

- il D.L. 50/2017 all'art. 27 comma 2 lett. d) stabilisce una penalizzazione, in termini di riduzione delle risorse del F.N.T., nel caso in cui, entro il 31 dicembre dell'anno precedente a quello di riparto, i servizi di TPL non siano affidati con procedure ad evidenza pubblica ovvero non risulti pubblicato alla stessa data il bando di gara; che detta disposizione non si applica ai contratti vigenti al 30 settembre 2017 a condizione che siano affidati in conformità alle disposizioni di cui al Reg. CE 1370/2007 e cioè con gara o "in house;

Visto che:

- con DGRV 1258 del 18/10/2022 la Regione Veneto ha preso atto della spesa effettivamente sostenuta per l'esercizio dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale nell'anno 2021, approvando la quantificazione delle risorse a titolo di anticipazione complessivamente assegnate alla Regione Veneto per l'esercizio 2021 e destinate alla compensazione dei mancati ricavi da traffico subiti dalle aziende di trasporto pubblico per effetto dell'emergenza sanitaria da COVID-19;

- nella stessa DGRV si dà atto che le risorse finanziarie erogate in eccedenza agli Enti affidanti per l'esercizio di servizi aggiuntivi al 31/12/2021 vanno considerate a titolo di compensazione per i minori introiti tariffari registrati dalle azienda di trasporto nell'anno 2021;

- con DDR 489 del 10/11/2022 la Regione Veneto ha provveduto ad assegnare, impegnare e disporre l'erogazione a favore degli Enti locali affidanti i servizi di trasporto pubblico locale dei fondi di cui alla DGRV 1258/2022, prevedendo a favore dell'azienda Busitalia Veneto, che effettua il servizio di TPL per il Comune di Rovigo, un contributo di euro 4.689,78 a valere come "*risorse già erogate e non utilizzate per servizi aggiuntivi 2021, che vengono considerate a titolo di compensazione dei minori introiti tariffari 2021*" (Allegato A alla DDR);

Richiamata la variazione di bilancio approvata dal Consiglio comunale n. 13 del 17/03/2022 (comunicata con nota P.G. 19329 del 21/03/2022) e dato atto che le suddette somme sono esigibili nell'anno finanziario 2022;

Richiamata altresì la variazione di bilancio approvata dal Consiglio comunale n. 52 del 27/07/2023 (comunicata con nota P.G. 59720 del 03/08/2023) che ha reso nuovamente esigibile la somma di euro 4.689,78 che era stata accantonata in avanzo vincolato, e dato atto che la suddetta somma è attualmente esigibile nell'anno finanziario in corso;

COMUNE DI ROVIGO

Ravvisata la necessità di provvedere ad impegnare a favore di Busitalia Veneto SpA, attuale affidataria del servizio di TPL urbano, la somma complessiva di Euro 4.689,78 a titolo di risarcimento di minori introiti tariffari subiti nell'anno 2021 sul Cap. 245150/0624 (P.Fin. U.1.04.03.99.999 - Trasferimenti correnti a altre imprese) dell'esercizio finanziario 2023, che presenta adeguata disponibilità;

Dato atto che i contributi erogati dal Comune a Busitalia Veneto ai sensi dell'art. 200, comma 1, primo periodo del Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020 n. 77, essendo finalizzati a compensare le società esercenti trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri sottoposte a obbligo di servizio pubblico, della riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri causati dall'emergenza epidemiologica da COVID-19, rispettano per definizione i requisiti richiesti per l'esenzione di cui all'articolo 10-*bis* del Decreto Ristori, cioè sono erogati a seguito dell'emergenza sanitaria da COVID-19 per far fronte agli effetti economici negativi causati dalla pandemia e si pongono in discontinuità con quelli ordinariamente erogati alle imprese del settore, non dovrà essere operata alcuna ritenuta (di acconto) ai sensi dell'art. 28 del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 600;

Accertata la regolarità contributiva di Busitalia veneto SpA, come risulta dal documento – DURC on line – n. prot. INAIL_39369928 con scadenza validità 30/10/2023;

Atteso che, ai sensi dell'art. 191, 1° comma, del TUEL, saranno comunicati a Busitalia Veneto SpA il numero del presente provvedimento e il numero dell'impegno con cui si farà fronte alla spesa in questione;

Visto il Decreto Sindacale n. 43 del 11/11/2022 è stato conferito all'Ing. Marzia Rizzi l'incarico dirigenziale per il settore Settore Lavori Pubblici, Suolo e Fabbricati, Patrimonio, Espropri, Ambiente e Ecologia, Trasporti e Mobilità, e sono stati individuati i dirigenti sostituti in caso di sua assenza o impedimento;

Visto il Decreto dirigenziale n. 37 del 24/03/2023, con il quale è stato individuato, nel dr. Stefano Marchesi, la figura professionale cui affidare il compito di responsabile del procedimento per determinate funzioni all'Unità Mobilità e Trasporti;

Visto il Piano integrato di attività e organizzazione 2023/2025 (PIAO) approvato con deliberazione di G.C. n. 125 del 11/04/2023;

Visto il Regolamento di contabilità armonizzata, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 4 del 27/1/2017, esecutiva;

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n.10 del 28/02/2023 " Approvazione documento unico di programmazione (DUP) 2023/2025, relativa nota di aggiornamento al DUP 2023/2025, Bilancio di previsione esercizio 2023/2025 e relativi allegati", esecutiva;

Vista la Delibera di Giunta Comunale n. 64 del 3/03/2023 ad oggetto "Approvazione piano esecutivo di gestione 2023/2025. Assegnazione dotazioni finanziarie", esecutiva;

Visto il vigente Regolamento delle funzioni dirigenziali;

Visto il D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 "*T.U. delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali*" e in particolare gli artt. 107 e 183;

COMUNE DI ROVIGO

DETERMINA

1) di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2) di dare atto che la somma di Euro 4.689,78 è stata finanziata con avanzo vincolato;

3) di impegnare la somma complessiva di Euro 4.689,78 sul Cap. 245150/0624 (P.Fin. U.1.04.03.99.999 - Trasferimenti correnti a altre imprese) dell'esercizio finanziario 2023 a favore di Busitalia Veneto SpA, C.F. 04874020284, con sede in via del Pescarotto 25/27, 35131 Padova e attuale affidataria del servizio di TPL urbano, in quanto risorse erogate dalla Regione Veneto nell'anno 2021 per l'effettuazione in periodo pandemico di servizi di trasporto aggiuntivi non utilizzati e quindi considerati a titolo di compensazione dei minori introiti tariffari 2021;

4) di dare atto che si provvederà con atto separato ad erogare direttamente all'Azienda Busitalia Veneto SpA la somma sopra indicata, secondo i criteri previsti dalla Regione Veneto;

5) di dare atto che i contributi erogati dal Comune a Busitalia Veneto ai sensi dell'art. 200, comma 1, primo periodo del Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020 n. 77, essendo finalizzati a compensare le società esercenti trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri sottoposte a obbligo di servizio pubblico, della riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri causati dall'emergenza epidemiologica da COVID-19, rispettano per definizione i requisiti richiesti per l'esenzione di cui all'articolo 10-*bis* del Decreto Ristori, cioè sono erogati a seguito dell'emergenza sanitaria da COVID-19 per far fronte agli effetti economici negativi causati dalla pandemia e si pongono in discontinuità con quelli ordinariamente erogati alle imprese del settore, non dovrà essere operata alcuna ritenuta (di acconto) ai sensi dell'art. 28 del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 600;

6) di dare atto che le somme in questione sono esigibili nell'anno in corso;

7) di assolvere l'obbligo di pubblicazione del presente provvedimento, in adempimento alle disposizioni vigenti in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni (art. 37 D.Lgs. 33/2013 e art. 29 D.Lgs. 50/2016) nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente – sezione provvedimenti – provvedimenti dei dirigenti" e nella sezione "Bandi di gara e contratti" del sito web dell'Ente;

8) di dare atto che la pubblicazione dell'atto all'albo online del Comune avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, ai sensi della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a categorie particolari di dati personali;

9) di trasmettere copia del presente provvedimento alla Sezione Ragioneria ed a Busitalia Veneto SpA, per quanto di competenza.

Con la sottoscrizione del presente provvedimento si appone parere favorevole ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in merito alla regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa.

COMUNE DI ROVIGO

IL DIRIGENTE
Rizzi Marzia

Documento sottoscritto con firma digitale