F – FIERA D'OTTOBRE

Per quanto riguarda la fiera d'ottobre, occorre ricordare che fino all'anno 2001 la gestione della fiera d'ottobre era in capo al Comando di Polizia Locale, che assegnava annualmente i posteggi in base ad una graduatoria redatta annualmente sulla base delle domande pervenute da parte degli operatori che intendevano partecipare.
L'entrata in vigore della Legge Regionale n. 10 del 06.04.2001 ha segnato una svolta nell'assegnazione dei posteggi in fiera: non più un'assegnazione annuale sulla base delle richieste pervenute da parte degli operatori, bensì un'assegnazione per 10 anni a favore degli ambulanti aventi diritto tramite il rilascio a ciascuno di essi della relativa concessione decennale ad occupare suolo pubblico nel posteggio designato.
Nel 2001, poco prima dell'inizio della fiera, la competenza della gestione passa dal Comando di Polizia Locale all'Ufficio Commercio. Vengono stampate e rilasciate le relative concessioni decennali sulla base dell'elenco degli aventi diritto fornita dal Comando di Polizia Locale (elenco a sua volta preparato da Confesercenti che all'epoca annualmente coadiuvava il Comando nella gestione della fiera).
Pertanto, nel 2001, sono state rilasciate n. 324 concessioni decennali di occupazione suolo pubblico per gli operatori ambulanti + n. 2 concessioni decennali per produttori agricoli relative ai posteggi dislocati in:

- C.so del Popolo (lato Upim – lato Enel)
- P.zza Repubblica
- Via Umberto I
- Via Minelli
- Via Angeli
- P.zza Vittorio Emanuele II (liston – fuori portico Franchin-sotto portico Franchin – fuori portico 900 – sotto portico 900 – fuori portico Molinari – sotto portico Molinari – zona leoncino)
- Via Laurenti
- Via Maddalena
- Via X Luglio
- Via Cavour
- P.zza Merlin
- P.zza Garibaldi
- Via Silvestri
- Via Fuà Fusinato

Le concessioni per gli operatori ambulanti sono esclusivamente per i settori ALIMENTARE e NON ALIMENTARE.
Non era previsto il rilascio di concessioni per l'attività di somministrazione, poiché trattandosi di consumo sul posto con la messa a disposizione dei clienti delle necessarie attrezzature, molto spesso la grandezza del posteggio non era sufficiente. Inoltre, in base al decreto Bersani del 1998, l'attività di somministrazione era collegata alla vendita del settore alimentare, ed era consentita come attività accessoria solo a chi aveva i relativi requisiti professionali ed aveva provveduto a richiedere l'annotazione sull'autorizzazione alla vendita al Comune competente.
Dal 2001 alcuni aspetti legati alla gestione ed organizzazione della fiera vengono annualmente delegati a soggetto privato esterno che, nei primissimi anni veniva scelto e designato tramite incarico diretto; attualmente viene individuato con aggiudicazione tramite procedura di gara ad evidenza pubblica.
Dal 2001 ad oggi la fiera ha subito molteplici variazioni e modifiche nella dislocazione dei posteggi dovute a numerosi fattori. La più evidente modifica che si ripercuote annualmente

nell'assetto della fiera è dovuta all'eliminazione di alcune vie come sede di posteggio, in via principale come conseguenza di lavori pubblici di riqualificazione della zona (vedi Via F. Fusinato), oppure per motivi legati alla sicurezza (vedi Via X Luglio o Via Cavour).
Risultano non più interessate dai posteggi della fiera, via F. FUSINATO per l'intera lunghezza, un tratto di Via SILVESTRI, Via X LUGLIO, Via CAVOUR, SOTTOPORTICO FRANCHIN e SOTTOPORTICO 900.
Pertanto, gli operatori che avevano il posteggio ubicato nelle vie citate, con relativa concessione rilasciata, vengono annualmente, di volta in volta, trasferiti in altra sede e in nuovi spazi.
A quanto sopra si aggiungono le variazioni da apportare ogni anno all'assetto della fiera in base a circostanze contingenti, ossia a fronte di cantieri edili per opere pubbliche o per lavori/interventi da parte di soggetti privati, nonché a fronte di insorgenti problematiche legate alla viabilità, alla sicurezza, a problemi igienico-sanitari, ecc.
E' poi da considerare che il piano del commercio su aree pubbliche approvato dal Comune nel 2015, mai riconosciuto in sede regionale, non permette "di metter mano" alle concessioni esistenti e, quindi, non permette il rilascio di nuove concessioni aggiornate alla dislocazione attuale dei posteggi. Cio' significa, in pratica, che gli operatori si ritrovano in possesso di concessioni non più rispondenti alla situazione attuale, senza possibilità, in mancanza di una pianificazione valida, di poter avere un titolo aggiornato.
Considerato che la dislocazione dei posteggi, per i motivi sopra illustrati, viene modificata ogni anno rispetto alla situazione originaria, annualmente viene predisposto apposito provvedimento dirigenziale che autorizza le modifiche che si rendono necessarie prendendo atto della temporaneità del nuovo assetto (valido solo per l'anno in corso).
Con lo stesso provvedimento ogni anno viene riconfermato il divieto di ubicare posteggi con attività, di fatto, di somministrazione di alimenti e bevande nelle piazze di Rovigo, Piazza V. Emanuele II e Piazza Garibaldi, che risultano vincolate dal punto di vista architettonico. Tale scelta si rende necessaria poiché, l'assenza di un provvedimento istitutivo che *ab origine* stabilisse la specializzazione dei posteggi, il cambio di tipologia tra settore alimentare e non alimentare, e viceversa, è sempre stato concesso, creando non poche criticità, soprattutto quando si tratta di vendita o somministrazione di alimenti.
La documentazione di tipo tecnico e grafico afferente alla Fiera, si compone di: scheda mercati presente nella proposta di piano per il commercio su area pubblica del 2001-2002 **(v. Allegato 1)**, scheda allegata alla revisione del piano del 2004 **(v. Allegato 2)** e quanto censito con il piano approvato nel 2015 (**v. Allegato 3).**

I posteggi assegnati e le concessioni attive, aggiornati alla fiera d'ottobre 2023, sono i/le seguenti:

- 324 - concessioni rilasciate nel 2001
- 71 - cessazioni/rinunce/decadenze/revoche
- 19 - posteggi liberi di fatto (per i quali gli interessati non hanno fatto nessuna comunicazione di cessazione al Comune)

- 234 - posteggi attualmente occupati da operatori ambulanti

Risultano liberi da anni e non più utilizzati i n. 2 posteggi riservati ai produttori agricoli.

Dalla comparazione effettuata tra la sede originaria, indicata nella concessione, e l'ubicazione del posteggio relativa alla fiera d'ottobre 2023 (vedi data base allegato) è emerso che n. 107 operatori su n. 234 sono dislocati su posteggi non corrispondenti a quanto indicato in concessione **(v. Allegato 4)**.

In fase di regolamentazione dovrà essere rivisto e rivalutato tutto l'assetto della fiera, in particolare:

1. l'esatta e definitiva individuazione dell'area di fiera;
2. l'esatta ubicazione di ogni singolo posteggio nell'area interessata;
3. la specializzazione dei posteggi per i diversi settori, alimentare-non alimentare-somministrazione;
4. l'esame di tutte le criticità che coinvolgono la fiera e che si sono accumulate negli anni;
5. eventuale soppressione dei posteggi liberi, compresi i n. 2 posteggi per produttori agricoli non più utilizzati da anni.

AGGIORNAMENTO AL 15.10.2024

Situazione invariata rispetto alla precedente.