COMUNE DI ROVIGO

SETTORE LAVORI PUBBLICI, SUOLO E FABBRICATI, PATRIMONIO, ESPROPRI, AMBIENTE ECOLOGIA, TRASPORTI E MOBILITA'

UNITA' TRASPORTI E MOBILITA'

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Marchesi Stefano

DETERMINAZIONE N. 3609 DEL 25/10/2024

OGGETTO: ACCERTAMENTO IN ENTRATA E RELATIVO IMPEGNO DI SPESA PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO ANNO 2024 – DGRV N. 30 DEL 23/01/2024 E DDR N. 354 DEL 14/06/2024. MENSILITÀ DI NOVEMBRE E DICEMBRE 2024. - CIG. 9718926773

Il Funzionario E.Q. delegato

Premesso che:

- il D.Lgs. N. 422 del 19/11/1997 ha conferito alle Regioni ed agli Enti Locali le funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, L. 59 del 15/03/1997;

- in data 12/07/2001 rep n. 5028 è stato sottoscritto il contratto di servizio tra il Comune di Rovigo e l'azienda affidataria Busitalia Sita Nord Srl (oggi Busitalia Veneto SpA) del trasporto pubblico locale (TPL) nel Comune di Rovigo;

- dal 1° gennaio 2004 ad oggi sono state disposte, seguendo le direttive di specifiche deliberazioni di Giunta regionale del Veneto, successive proroghe annuali dell'affidamento del servizio di TPL urbano all'Azienda Affidataria sopra specificata, al fine di assicurare la continuità dei servizi pubblici essenziali;

- con la determinazione dirigenziale n. 515 del 11/03/2015 si è preso atto della costituzione della società Busitalia Veneto S.p.A." (atto costitutivo della società per azioni Busitalia Veneto S.p.A., rep n. 4321 del 20/01/2015, registrato a Padova in data 23/01/2015 al n. 894 serie IT; CCIAA di Padova in data 26 gennaio 2015 Prot. n. 5320);

- con la determinazione Dirigenziale n. 2015/814 del 14/04/2015 si è preso atto del subentro della Società Busitalia Veneto S.p.A. nel contratto di servizio relativo al TPL alla Società Busitalia Sita Nord S.r.l.";

- con la Deliberazione della Giunta Comunale n. 15 del 09/02/2017 è stata disposta la proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico urbano di linea all'azienda precedentemente affidataria, Busitalia Veneto S.p.A., per il tempo strettamente necessario alla contrattualizzazione

del nuovo gestore unico del Bacino di Rovigo, individuato a seguito della procedura concorsuale avviata dall'Ente di Governo mediante la Provincia di Rovigo (Ente di Governo), la quale ha formalizzato in data 19/01/2016 la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea del prescritto "Avviso di preinformazione relativo ad un contratto di servizio pubblico, secondo le modalità di cui all'art. 7, paragrafo 2, del Regolamento CE n. 1370/2007, da pubblicarsi un anno prima dell'inizio della procedura di gara o dell'aggiudicazione diretta;

- nel medesimo provvedimento si dava atto che l'impegno della spesa sarebbe stato assunto successivamente, con atto dirigenziale, al momento della definizione da parte della Regione del Veneto della assegnazione delle risorse;

- il D.L. 50/2017 all'art. 27 comma 2 lett. d) stabilisce una penalizzazione, in termini di riduzione delle risorse del F.N.T., nel caso in cui, entro il 31 dicembre dell'anno precedente a quello di riparto, i servizi di TPL non siano affidati con procedure ad evidenza pubblica ovvero non risulti pubblicato alla stessa data il bando di gara; che detta disposizione non si applica ai contratti vigenti al 30 settembre 2017 a condizione che siano affidati in conformità alle disposizioni di cui al Reg. CE 1370/2007 e cioè con gara o "in house;

Vista la Delibera della Giunta Regionale n. 628 del 10/06/2024 la Regione Veneto ha provveduto alla definizione del riparto delle risorse finanziarie di provenienza statale tra i diversi Enti veneti affidanti servizi automobilistici/tramviari e di navigazione lagunare per l'anno 2024, impegnando le risorse finanziarie per l'esercizio in corso da destinare alla copertura degli oneri derivanti dalla stipula dei contratti di servizio con le aziende di trasporto per l'effettuazione dei servizi nell'anno 2024: in particolare è stato previsto un finanziamento totale per l'anno in corso a favore del Comune di Rovigo pari a €. 1.853.358,61, per una produzione chilometrica assegnata di 962.783,69 km;

Visto il successivo DDR 354 del 14/06/2024, col quale il direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti della Regione Veneto ha provveduto ad impegnare le risorse finanziarie relative alle mensilità da maggio a ottobre 2024 (Allegato A alla DDR) per un importo totale di €. 891.369,82 e a prenotare la spesa per le ultime due mensilità di novembre e dicembre 2024 (Allegato B alla DDR);

Visto il DDR n. 502 del 30/09/2024, con la quale è stata impegnata la somma di euro 43.275.367,01 per la copertura delle mensilità di novembre e dicembre 2024 destinati all'effettuazione dei servizi minimi di trasporto pubblico, ammontanti ad euro 308.893,11 per i servizi urbani del Comune di Rovigo;

Ravvisata la necessità, per le motivazioni sopra specificate, di accertare in entrata euro 308.893,11 sul Cap. 245224/0622 (Conto Finanziario E 2.01.01.02.001 "*Contributo regionale per sviluppo Trasporto Pubblico locale e servizi connessi*") dell'esercizio finanziario 2024, quale acconto assegnato dalla Regione Veneto sui finanziamenti spettanti per l'esercizio in corso per l'effettuazione dei servizi minimi di TPL urbano, per le mensilità di novembre e dicembre 2024, ai sensi del citato DDR n. 502/2024, All. A;

Ravvisata altresì la necessità di impegnare euro 308.893,11 per imponibile ed euro 30.889,31 per IVA 10% a carico del Comune, per un totale complessivo di euro 339.782,41, per i servizi minimi di trasporto pubblico locale nei mesi di novembre e dicembre 2024, sul cap. 245130/9360 (Conto

Finanziario U 1.03.02.15.001 "*Spese funzionamento azienda Trasporto Pubblico Locale*") vincolato al cap. 245224/0622 – parte Entrata dell'esercizio finanziario 2024, a favore di Busitalia Veneto S.p.A., attuale affidataria del servizio di TPL urbano;

Atteso che, ai sensi dell'art. 3 della L. 136/2010, è stato acquisito il C.I.G. n. 9718926773;

Accertata la regolarità contributiva di Busitalia Veneto SpA, come risulta dal documento – DURC on line – n. Prot. INAIL_44347534 con scadenza validità 24/10/2024;

Atteso che, ai sensi dell'art. 191, 1° comma, del TUEL, saranno comunicati a Busitalia Veneto SpA il numero del presente provvedimento e il numero dell'impegno con cui si farà fronte alla spesa in questione;

Visto il Decreto Sindacale n. 43 del 11/11/2022 è stato conferito all'Ing. Marzia Rizzi l'incarico dirigenziale per il Settore Lavori Pubblici, Suolo e Fabbricati, Patrimonio, Espropri, Ambiente e Ecologia, Trasporti e Mobilità, e sono stati individuati i dirigenti sostituti in caso di sua assenza o impedimento;

Visto il Decreto Dirigenziale n. 183 del 29/12/2023 con cui è stato assegnato all'Ing. Federico Modonesi l'incarico di posizione organizzativa di tipo "A" per le sezioni lavori pubblici-fabbricati-suolo, patrimonio, mobilità e trasporti e la nomina quale responsabile del procedimento (L.241/1990) e RUP (D.Lgs. 50/2016) per la sezione fabbricati e patrimonio;

Visto il Decreto dirigenziale n. 37 del 24.03.2023, con il quale è stato individuato, nel dr. Stefano Marchesi, la figura professionale cui affidare il compito di responsabile del procedimento per determinate funzioni all'Unità Mobilità e Trasporti;

Visto il Piano integrato di attività e organizzazione 2024/2026 (PIAO) approvato con deliberazione di G.C. n. 24 del 01/02/2024;

Visto il Regolamento di contabilità armonizzata, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 4 del 27/1/2017, esecutiva;

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 124 del 29/12/2023 " Approvazione documento unico di programmazione (DUP) 2024/2026, relativa nota di aggiornamento al DUP 2024/2026, Bilancio di previsione esercizio 2024/2026 e relativi allegati", esecutiva;

Vista la Delibera di Giunta Comunale n. 6 del 18/01/2024 ad oggetto "Approvazione piano esecutivo di gestione 2023/2025. Assegnazione dotazioni finanziarie", esecutiva;

Visto il vigente Regolamento delle funzioni dirigenziali;

Visto il D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 "*T.U. delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali*" e in particolare gli artt. 107, 179 e 183;

DETERMINA

1) di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2) di accertare in entrata euro 308.893,11 sul Cap. 245224/0622 (Conto Finanziario E 2.01.01.02.001 "*Contributo regionale per sviluppo Trasporto Pubblico locale e servizi connessi*") dell'esercizio finanziario 2024, quale acconto assegnato dalla Regione Veneto sui finanziamenti

spettanti per l'esercizio in corso per l'effettuazione dei servizi minimi di TPL urbano, per le mensilità di novembre e dicembre 2024, ai sensi del citato DDR n. 502/2024, All. A;

3) di impegnare la somma complessiva di euro 308.893,11 per imponibile ed euro 30.889,31 per IVA 10% a carico del Comune, per un totale complessivo di euro 339.782,41, per i servizi minimi di trasporto pubblico locale nei mesi di novembre e dicembre 2024, sul cap. 245130/9360 (Conto Finanziario U.1.03.02.15.001 "*Spese funzionamento azienda Trasporto Pubblico Locale*") vincolato al cap. 245224/0622 – parte Entrata dell'esercizio finanziario 2024, a favore di Busitalia Veneto SpA, C.F. 04874020284, con sede in via del Pescarotto 25/27, 35131, attuale affidataria del servizio di TPL urbano;

4) di dare atto che si provvederà ad erogare direttamente all'Azienda Busitalia Veneto SpA le somme sopra indicate, dietro presentazione di fattura elettronica, ad avvenuta regolare prestazione del servizio svolto;

5) di dare atto che euro 92.667,93 – pari al 5% del finanziamento totale – verrà erogato a saldo ai sensi della DGR n. 326/2001 e s.m.i;

6) di dare atto che, ai sensi dell'art. 3 della L. 136/2010, è stato acquisito il C.I.G. n. 9718926773 ;

7) di dare atto che le somme in questione afferiscono a prestazioni esigibili entro l'anno in corso;

8) di assolvere l'obbligo di pubblicazione del presente provvedimento, in adempimento alle disposizioni vigenti in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni (art. 37 D.Lgs. 33/2013 e art. 29 D.Lgs. 50/2016) nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente – sezione provvedimenti – provvedimenti dei dirigenti" e nella sezione "Bandi di gara e contratti" del sito web dell'Ente;

9) di dare atto che la pubblicazione dell'atto all'albo online del Comune avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, ai sensi della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a categorie particolari di dati personali;

10) di trasmettere copia del presente provvedimento alla Sezione Ragioneria ed a Busitalia Veneto SpA, per quanto di competenza.

Con la sottoscrizione del presente provvedimento si appone parere favorevole ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in merito alla regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa.

Il Funzionario E.Q. delegato
Federico Modonesi

Documento sottoscritto con firma digitale