COMUNE DI ROVIGO

SETTORE LAVORI PUBBLICI, SUOLO E FABBRICATI, PATRIMONIO, ESPROPRI, AMBIENTE ECOLOGIA, TRASPORTI E MOBILITA'

UNITA' TRASPORTI E MOBILITA'

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Brancaleon Marco

DETERMINAZIONE N. 4067 DEL 27/11/2024

OGGETTO: IMPEGNO DI SPESA DEI FONDI REGIONALI DESTINATI ALLE AZIENDE DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PER FRONTEGGIARE L'EMERGENZA SANITARIA DA COVID-19 PER L'ANNO 2021– DGRV 1492/2023, DGRV 1586/2023 E DDR 572/2024.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il D.Lgs. N. 422 del 19/11/1997 ha conferito alle Regioni ed agli Enti Locali le funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, L.59 del 15/03/1997;

- in data 12/07/2001 rep n. 5028 è stato sottoscritto il contratto di servizio tra il Comune di Rovigo e l'azienda affidataria Busitalia Sita Nord S.r.l. (oggi Busitalia Veneto SpA) del trasporto pubblico locale (TPL) nel Comune di Rovigo;

- dal 1° gennaio 2004 ad oggi sono state disposte, seguendo le direttive di specifiche deliberazioni di Giunta regionale del Veneto, successive proroghe annuali dell'affidamento del servizio di TPL urbano all'Azienda Affidataria sopra specificata, al fine di assicurare la continuità dei servizi pubblici essenziali;

- con la determinazione dirigenziale n. 515 del 11/03/2015 si è preso atto della costituzione della società Busitalia Veneto SpA (atto costitutivo della società per azioni Busitalia Veneto SpA, rep n. 4321 del 20/01/2015, registrato a Padova in data 23/01/2015 al n. 894 serie IT; CCIAA di Padova in data 26 gennaio 2015 Prot. n. 5320);

- con la determinazione Dirigenziale n. 2015/814 del 14/04/2015 si è preso atto del subentro della Società Busitalia Veneto SpA nel contratto di servizio relativo al TPL alla Società Busitalia Sita Nord S.r.l.";

- con la Deliberazione della Giunta Comunale n. 15 del 09/02/2017 è stata disposta la proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico urbano di linea all'azienda precedentemente affidataria, Busitalia Veneto SpA, per il tempo strettamente necessario alla contrattualizzazione

del nuovo gestore unico del Bacino di Rovigo, individuato a seguito della procedura concorsuale avviata dall'Ente di Governo mediante la Provincia di Rovigo (Ente di Governo), la quale ha formalizzato in data 19/01/2016 la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea del prescritto "Avviso di preinformazione relativo ad un contratto di servizio pubblico, secondo le modalità di cui all'art. 7, paragrafo 2, del Regolamento CE n. 1370/2007, da pubblicarsi un anno prima dell'inizio della procedura di gara o dell'aggiudicazione diretta;

Richiamata:

- la DGRV 1492 del 04/12/2023 con cui la Regione Veneto ha approvato il riparto dei finanziamenti erariali destinati a compensare l'incremento del costo dei carburanti per autotrazione sostenuto dalle aziende del trasporto pubblico locale nel secondo e terzo quadrimestre 2022, nonché per l'acquisto di energia elettrica per l'alimentazione dei mezzi di trasporto nel secondo quadrimestre 2022, prevedendo a favore dell'azienda Busitalia Veneto, che effettua il servizio di TPL per il Comune di Rovigo, un contributo complessivo di euro 95.740,27 (Allegato A alla DGRV), e provvedendo successivamente ad impegnarli ed erogarli agli enti affidanti con DDR 629 del 29/12/2023;

- la DGRV 1586 del 19/12/2023 con cui la Regione Veneto ha preso atto della quantificazione definitiva effettuata dall'Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio della mobilità pubblica sostenibile, dei risarcimenti complessivamente spettanti alla Regione del Veneto per gli esercizi 2020 e 2021 a titolo di compensazione dei minori introiti tariffari subiti dalle aziende di trasporto pubblico locale e ferroviario per effetto dell'emergenza sanitaria da COVID-19, provvedendo successivamente a ripartirli, impegnarli ed erogarli agli enti affidanti con DDR 486 del 31/12/2021: è stato previsto a favore dell'azienda Busitalia Veneto, che effettua il servizio di TPL per il Comune di Rovigo, un contributo di euro 26.449,75 a valere sullo stanziamento dell'anno 2023 e uno di euro 23.969,32 a valere sullo stanziamento dell'anno 2024, per un importo complessivo di euro 50.419,07 (All. B alla DGR 1856/2023);

Richiamata la Variazione di Bilancio approvata dal Consiglio comunale n. 13 del 13/02/2024 (comunicata con nota P.G. 13868 del 20/02/2024) e dato atto che le suddette somme sono state rese esigibili nell'anno finanziario corrente;

Richiamata la Determinazione Dirigenziale n. 951 del 12/03/2024 con la quale si è provveduto ad accertare in entrata sul Cap. 245224/0624 (P. Fin. E.2.01.01.02.001 - Trasferimenti correnti da Regioni e province autonome) es. finanziario 2024, la somma complessiva di € 146.159,34 di cui:

- € 95.740,27 a titolo di compensazione dell'incremento del costo dei carburanti per autotrazione sostenuto dalle aziende del trasporto pubblico locale nel secondo e terzo quadrimestre 2022 nonché per l'acquisto di energia elettrica per l'alimentazione dei mezzi di trasporto nel secondo quadrimestre 2022 (DGRV 1492 del 04/12/2023) – *cod. accertamento n. 78259;*

- € 26.449,75 a valere sullo stanziamento dell'anno 2023 (*cod. accertamento n. 78263*) ed **€ 23.969,32** a valere sullo stanziamento dell'anno 2024 **(*cod. accertamento n. 78269*)**, per un importo totale di euro 50.419,07 a titolo di compensazione dei minori introiti tariffari subiti dalle aziende di trasporto pubblico locale e ferroviario per effetto dell'emergenza sanitaria da COVID-19 per gli esercizi 2020 e 2021 (DGRV 1586 del 19/12/2023);

Dato atto che con la determinazione di cui al punto precedente, n. 951 del 12/03/2024, si è altresì provveduto ad impegnare al Cap. 245150/0624 (P. Fin. U.1.04.03.99.999 - Trasferimenti correnti a altre imprese), vincolato al Cap. 245224/0624, es. fin. 2024, a favore di Busitalia Veneto SpA, C.F. 04874020284, attuale affidataria del servizio di TPL urbano, la somma complessiva di € 122.190,02 così ripartita:

- € 95.740,27 a titolo di compensazione dell'incremento del costo dei carburanti per autotrazione sostenuto dalle aziende del trasporto pubblico locale nel secondo e terzo quadrimestre 2022 nonché per l'acquisto di energia elettrica per l'alimentazione dei mezzi di trasporto nel secondo quadrimestre 2022- **cod. impegno n. 205047**;
- € 26.449,75 a titolo di compensazione dei minori introiti tariffari subiti dalle aziende di trasporto pubblico locale e ferroviario per effetto dell'emergenza sanitaria da COVID-19 per gli esercizi 2020 e 2021 (quota-parte anno 2023)- **cod. impegno n. 205048**;

Viso il **DDR n. 572 del 25/10/2024**, ns. prot. 85040/2024, ad oggetto "*Impegno di spesa dei finanziamenti erariali assegnati per l'anno 2024 e destinati alla compensazione dei minori introiti tariffari subiti nell'anno 2021 dalle aziende di trasporto pubblico locale automobilistico, tramviario, di navigazione lagunare e ferroviario per effetto dell'emergenza sanitaria da CIVID-19. Art 1 c. 477 della L. n. 197/2022. D.G.R. n.1586 del 19.12.2023. D. Interm. MIT-MEF n. 169/2023 e D.M. del MIT n. 291/2024*";

Dato atto che è stata incassata dalla Tesoreria del Comune di Rovigo, al Cap. 245224/0624 esercizio finanziario 2024, la somma di **€ 23.969,32** relativa a quota-parte (anno 2024) dello stanziamento di cui alla DGRV 1586/2023, importo che con DTD n. 951/2024 si accertava in entrata sul Cap. 245224/0624 (P. Fin. E.2.01.01.02.001 - Trasferimenti correnti da Regioni e province autonome) es. finanziario 2024 (**cod. accertamento n. 78269**), demandando ad un successivo provvedimento il relativo impegno di spesa;

Ravvisata pertanto la necessità di provvedere ad impegnare, a favore di Busitalia Veneto SpA, attuale affidataria del servizio di TPL urbano, la somma di € 23.969,32 a titolo di compensazione dei minori introiti tariffari subiti dalle aziende di trasporto pubblico locale e ferroviario per effetto dell'emergenza sanitaria da COVID-19 per l'esercizio 2021 (quota-parte anno 2024) al Cap. 245150/0624 (P. Fin. U.1.04.03.99.999 - Trasferimenti correnti a altre imprese) dell'esercizio finanziario 2024, vincolato al Cap. 245224/0624 parte Entrata dell'esercizio finanziario 2024, che presenta adeguata disponibilità;

Dato atto che i contributi erogati a Busitalia Veneto sono finalizzati a compensare le società esercenti trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri sottoposte a obbligo di servizio pubblico dei danni causati dall'emergenza epidemiologica da COVID-19, e che:

- per quanto riguarda i fondi di cui alla DGRV 1492 del 04/12/2023, l'Art. 9, co. 4 del Decreto legge n. 115 del 9 agosto 2022, convertito con al Legge n. 142 del 21/09/2022 (Decreto Aiuti bis) e successive modificazioni, stabilisce che "*I contributi erogati (...) non concorrono alla formazione del reddito imponibile ai fini delle imposte sui redditi e del valore della produzione ai fini dell'imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)*" per

cui la ritenuta d'acconto prevista dall'Art. 28, co. 2 del DPR 600/1973 non deve essere applicata al momento dell'erogazione delle somme da parte del Comune di Rovigo nei confronti di Busitalia Veneto;

- per quanto riguarda i contributi di cui alla DGRV 1586 del 19/12/2023, essendo stati erogati ai sensi dell'art. 200, comma 1, primo periodo del Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020 n. 77, rispettano per definizione i requisiti richiesti per l'esenzione di cui all'articolo 10-*bis* del Decreto Ristori, non dovrà essere operata alcuna ritenuta (di acconto) ai sensi dell'art. 28 del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 600;

Visto il DURC regolare, Prot. INPS_43211372 con scadenza validità il 22/02/2025, afferente la situazione contributiva di Busitalia Veneto SpA - agli atti di codesto ufficio;
Atteso che, ai sensi dell'art. 191, comma 1 del TUEL, saranno comunicati a Busitalia Veneto SpA il numero del presente provvedimento e di impegno con cui si farà fronte alla spesa in questione;

Visti:

- il Decreto Sindacale n. 43 del 11/11/2022 è stato conferito all'Ing. Marzia Rizzi l'incarico dirigenziale per il Settore Lavori Pubblici, Suolo e Fabbricati, Patrimonio, Espropri, Ambiente e Ecologia, Trasporti e Mobilità, e sono stati individuati i dirigenti sostituti in caso di sua assenza o impedimento;
- il Decreto Dirigenziale n. 183 del 29/12/2023 con cui è stato assegnato all'Ing. Federico Modonesi l'incarico di posizione organizzativa di tipo "A" per le sezioni lavori pubblici-fabbricati-suolo, patrimonio, mobilità e trasporti e la nomina quale responsabile del procedimento (L.241/1990) e RUP (D.Lgs. 50/2016) per la sezione fabbricati e patrimonio;
- il Decreto Dirigenziale n. 22 del 20/03/2024 integrato con Decreto Dirigenziale n.70 del 23/10/2024 con il quale è stata individuato nell'Ing. Marco Brancaleon la figura professionale cui affidare il compito di responsabile del procedimento per determinate funzioni attribuite alla Sezione Mobilità e Trasporti;

Visti altresì:

- il D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 - T.U. delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali;
- la Delibera del Consiglio Comunale n.104 del 29/12/2023 "Approvazione documento unico di programmazione (DUP) 2024/2026 e relativa nota di aggiornamento al DUP 2024/2026, Bilancio di previsione esercizio 2024/2026 e relativi allegati";
- la Delibera di Giunta Comunale n. 6 del 18/01/2024 ad oggetto "Approvazione piano esecutivo di gestione 2023/2025. Assegnazione dotazioni finanziarie" immediatamente esecutiva;
- la Delibera di Giunta Comunale n. 24 del 01/02/2024, di approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione 2024/2026 (PIAO), immediatamente esecutiva, e successive integrazioni;
- il Regolamento di contabilità armonizzata, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 4 del 27/1/2017;

- il vigente Regolamento delle funzioni dirigenziali;

DETERMINA

1) di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2) di impegnare la somma di € 23.969,32 a titolo di compensazione dei minori introiti tariffari subiti dalle aziende di trasporto pubblico locale e ferroviario per effetto dell'emergenza sanitaria da COVID-19 per l'esercizio 2021 (quota-parte anno 2024) al Cap. 245150/0624 (P. Fin. U.1.04.03.99.999 - Trasferimenti correnti a altre imprese), vincolato al Cap. 245224/0624 parte Entrata, dell'esercizio finanziario 2024 che presenta adeguata disponibilità, a favore di Busitalia Veneto SpA, C.F. 04874020284, con sede in via del Pescarotto 25/27, 35131 Padova, attuale affidataria del servizio di TPL urbano;

3) di dare atto che si provvederà con atto separato ad erogare direttamente all'Azienda Busitalia Veneto SpA la somma di cui trattasi, secondo i criteri previsti dalla Regione Veneto;

4) di dare atto che i contributi erogati a favore di Busitalia Veneto, essendo finalizzati a compensare le società esercenti trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri, sottoposte a obbligo di servizio pubblico, per far fronte agli effetti economici negativi causati dalla pandemia, non sono soggetti ad alcuna ritenuta (di acconto) ai sensi dell'art. 28 del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 600, come dettagliato in premessa;

5) di dare atto che le somme in questione sono esigibili nell'anno in corso;

6) di assolvere l'obbligo di pubblicazione del presente provvedimento, in adempimento alle disposizioni vigenti in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni (art. 37 D.Lgs. 33/2013 e art. 29 D.Lgs. 50/2016) nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente – sezione provvedimenti – provvedimenti dei dirigenti" e nella sezione "Bandi di gara e contratti" del sito web dell'Ente;

7) di dare atto che la pubblicazione dell'atto all'albo online del Comune avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, ai sensi della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a categorie particolari di dati personali;

8) di trasmettere copia del presente provvedimento alla Sezione Ragioneria e a Busitalia Veneto SpA per quanto di competenza.

Con la sottoscrizione del presente provvedimento si appone parere favorevole ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in merito alla regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa.

IL DIRIGENTE
Rizzi Marzia

Documento sottoscritto con firma digitale