COMUNE DI ROVIGO

SETTORE LAVORI PUBBLICI, SUOLO E FABBRICATI, PATRIMONIO, ESPROPRI, AMBIENTE ECOLOGIA, TRASPORTI E MOBILITA'

UNITA' TRASPORTI E MOBILITA'

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Brancaleon Marco

DETERMINAZIONE N. 4287 DEL 09/12/2024

OGGETTO: REVOCA DTD N. 4155/2024 E CONTESTUALE LIQUIDAZIONE FATTURA N. 8101000587 DEL 22/11/2024 EMESSA DA BUSITALIA VENETO SPA RELATIVA AL SALDO DEI SERVIZI MINIMI DI TPL RESI NEI MESI DI NOVEMBRE E DICEMBRE 2022.

Il Funzionario E.Q. delegato

Premesso che:
- il D.Lgs. 422 del 19/11/1997 ha conferito alle Regioni ed agli Enti Locali le funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, L. 59 del 15/03/1997;

- in data 12/07/2001 rep n. 5028 è stato sottoscritto il contratto di servizio tra il Comune di Rovigo e l'azienda affidataria Busitalia Sita Nord Srl (oggi Busitalia Veneto SpA) del trasporto pubblico locale (TPL) nel Comune di Rovigo;

- dal 1° gennaio 2004 ad oggi sono state disposte, seguendo le direttive di specifiche deliberazioni di Giunta regionale del Veneto, successive proroghe annuali dell'affidamento del servizio di TPL urbano all'Azienda Affidataria sopra specificata, al fine di assicurare la continuità dei servizi pubblici essenziali;

- con la determinazione dirigenziale n. 515 del 11/03/2015 si è preso atto della costituzione della società Busitalia Veneto SpA" (atto costitutivo della società per azioni Busitalia Veneto SpA rep n. 4321 del 20/01/2015, registrato a Padova in data 23/01/2015 al n. 894 serie IT; CCIAA di Padova in data 26 gennaio 2015 Prot. n. 5320);

- con la determinazione Dirigenziale n. 2015/814 del 14/04/2015 si è preso atto del subentro della Società Busitalia Veneto SpA nel contratto di servizio relativo al TPL alla Società Busitalia Sita Nord Srl";

- con la Deliberazione di G.C. n. 15 del 09/02/2017 è stata disposta la proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico urbano di linea all'azienda affidataria, Busitalia Veneto S.p.A., per il tempo strettamente necessario alla contrattualizzazione del nuovo gestore unico del Bacino di Rovigo, individuato a seguito della procedura concorsuale avviata dall'Ente di Governo mediante la

Provincia di Rovigo, la quale ha formalizzato in data 19/01/2016 la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea del prescritto “Avviso di preinformazione relativo ad un contratto di servizio pubblico, secondo le modalità di cui all'art. 7, paragrafo 2, del Regolamento CE n. 1370/2007, da pubblicarsi un anno prima dell'inizio della procedura di gara o dell'aggiudicazione diretta;

- il D.L. 50/2017 all’art. 27 comma 2 lett. d) stabilisce una penalizzazione, in termini di riduzione delle risorse del F.N.T., nel caso in cui, entro il 31 dicembre dell’anno precedente a quello di riparto, i servizi di TPL non siano affidati con procedure ad evidenza pubblica ovvero non risulti pubblicato alla stessa data il bando di gara; che detta disposizione non si applica ai contratti vigenti al 30 settembre 2017 a condizione che siano affidati in conformità alle disposizioni di cui al Reg. CE 1370/2007 e cioè con gara o “in house”;

Richiamate:

- le DDR n. 34, 75, 138 e 192 dell'anno 2022, con le quali la Regione Veneto ha provveduto ad anticipare, analogamente agli anni precedenti, le somme necessarie alla copertura finanziaria degli oneri derivanti dai contratti di servizio sottoscritti dagli Enti locali affidanti i servizi di trasporto pubblico locale e che sono stati sino ad oggi erogati da parte della Regione Veneto i corrispettivi per il servizio di TPL urbano del Comune di Rovigo relativi alle prime cinque mensilità dell'anno in corso, un totale di € 772.232,75;
- la DGR n. 638 del 01/06/2022 con la quale la Regione Veneto ha provveduto alla definizione del riparto delle risorse finanziarie di provenienza statale tra i diversi Enti veneti affidanti servizi automobilistici/tramviari e di navigazione lagunare per l'anno 2022, impegnando le risorse finanziarie per l'esercizio in corso da destinare alla copertura degli oneri derivanti dalla stipula dei contratti di servizio con le aziende di trasporto per l'effettuazione dei servizi nell'anno 2022: in particolare è stato previsto un finanziamento totale per l'anno 2022 a favore del Comune di Rovigo pari a € 1.853.358,61 (IVA 10% a carico degli enti affidanti), per una produzione kilometrica assegnata di 962.783,69 km;
- la DDR 259 del 20/06/2022, con la quale il direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti della Regione Veneto ha provveduto ad impegnare le risorse finanziarie relative alle mensilità da giugno a ottobre 2022 e a prenotare la spesa per le ultime due mensilità di novembre e dicembre 2022, sulla base dell'importo di € 154.446,55 per ognuna delle cinque mensilità da giugno a dicembre 2022, per un importo totale di € 772.232,75;
- la DGR n. 1110 del 13/09/2022 con la quale la Regione Veneto ha provveduto ad autorizzare l'anticipazione a favore degli enti locali affidanti i servizi di trasporto locale automobilistico, tranviario e di navigazione lagunare delle somme necessarie alla copertura delle mensilità di novembre e dicembre 2022;

Richiamata la DTD n. 3104 del 26/10/2022 con la quale si è provveduto a:

- accertare in entrata € 308.893,11 sul Cap. 245224/0622 (Conto Finanziario E 2.01.01.02.001 “*Contributo regionale per sviluppo Trasporto Pubblico locale e servizi connessi*”)

dell'esercizio finanziario 2022, quale corrispettivo per l'effettuazione dei servizi minimi di TPL urbano per l'esercizio 2022, relativo alle mensilità novembre/dicembre 2022;

- impegnare la somma complessiva € 339.782,40 (IVA al 10% inclusa) per il servizio di TPL nei mesi di novembre/dicembre 2022 sul cap. 245130/9360 (Conto Finanziario U 1.03.02.15.001 "*Spese funzionamento azienda Trasporto Pubblico Locale*") vincolato al cap. 245224/0622 – parte Entrata dell'esercizio finanziario 2022, a favore di Busitalia Veneto SpA. - C.F. 04874020284- affidataria del servizio di TPL urbano;

Richiamata la DTD n. 1674 del 08/05/2024 con la quale il Comune di Rovigo ha approvato i dati consuntivi di esercizio dei servizi minimi di trasporto pubblico locale presentati dall'azienda affidataria Busitalia Veneto SpA per l'anno 2022;

Visto il versamento effettuato dalla Regione Veneto incassato in data 14/11/2024 (reversale n. 19160) relativo alle mensilità di novembre e dicembre 2022, pari a € 92.667,93;

Vista la fattura elettronica di Busitalia Veneto n. 8101000587 del 22/11/2024, assunta agli atti con prot. n. 89801/2024, dell'importo di € 92.667,70, oltre IVA 10% pari a € 9.266,77, per un importo complessivo di € 101.934,47 a saldo dei servizi di TPL svolti nei mesi di novembre e dicembre 2022;

Dato atto dell'avvenuta regolare prestazione del servizio svolto;

Dato atto che il CIG attribuito alla procedura di affidamento è: 9331894A89;

Ritenuto di dar corso alla liquidazione della somma sopra indicata;

Precisato che:

- la fattura è in scadenza il 23/12/2024;
- si rende necessario revocare la DTD n. 4155/2024 per errore materiale non altrimenti sanabile;

Preso atto che la ditta, con nota Prot. 30388 del 17/04/2023, ha comunicato alla Stazione Appaltante, il proprio conto dedicato ai sensi dell'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136 relativo alla tracciabilità dei flussi finanziari;

Accertata la regolarità contributiva di Busitalia Veneto SpA, come da DURC on line – n. Prot. INPS_43211372 con scadenza validità 22/02/2025;

Vista la comunicazione dell'Agenzia delle Entrate - Riscossione rilasciata in data 29/11/2024 (agli atti) di avvenuta verifica nei confronti dell'impresa Busitalia Veneto SpA degli adempimenti di cui al D.M. 18/1/08 n. 40 "*Modalità di attuazione dell'art. 48-bis del D.P.R. 602/1973, recante disposizioni in materia di pagamenti da parte delle pubbliche amministrazioni*", afferente la presente liquidazione;

Visto:

- il Decreto Sindacale n. 43 del 11/11/2022 è stato conferito all'Ing. Marzia Rizzi l'incarico dirigenziale per il Settore Lavori Pubblici, Suolo e Fabbricati, Patrimonio, Espropri,

Ambiente e Ecologia, Trasporti e Mobilità, e sono stati individuati i dirigenti sostituti in caso di sua assenza o impedimento;

- il Decreto Dirigenziale n. 183 del 29/12/2023 con cui è stato assegnato all'Ing. Federico Modonesi l'incarico di posizione organizzativa di tipo "A" per le sezioni lavori pubblici-fabbricati-suolo, patrimonio, mobilità e trasporti e la nomina quale responsabile del procedimento (L.241/1990) e RUP (D.Lgs. 50/2016) per la sezione fabbricati e patrimonio;
- il Decreto Dirigenziale n. 22 del 20.03.2024 integrato con Decreto Dirigenziale n. 70 del 23.10.2024 con il quale è stata individuato, nell'Ing. Marco Brancaleon, la figura professionale cui affidare il compito di responsabile del procedimento per determinate funzioni all'Unità Lavori Pubblici – Suolo e, per determinate funzioni, all'Unità Mobilità e Trasporti;

Visti altresì:

- il Piano integrato di attività e organizzazione 2024/2026 (PIAO) approvato con deliberazione di G.C. n. 24 del 01/02/2024;
- il Regolamento di contabilità armonizzata, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 4 del 27/1/2017;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 104 del 29/12/2023 " Approvazione Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024/2026, relativa nota di aggiornamento al DUP 2024/2026, Bilancio di previsione esercizio 2024/2026 e relativi allegati";
- la Delibera di Giunta Comunale n. 6 del 18/01/2024 ad oggetto "Approvazione piano esecutivo di gestione 2023/2025. Assegnazione dotazioni finanziarie";
- la Delibera del Consiglio Comunale n. 42 del 31/10/2024 avente ad oggetto "Variazioni al bilancio di previsione 2024/2026, destinazione quota parte dell'avanzo di amministrazione libero e vincolato, variazioni al programma OO.PP. 2024/2026 e adeguamento al DUP";
- il vigente Regolamento delle funzioni dirigenziali;
- il D.Lgs. 18/08/2000, n° 267 - T.U. delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali;
- il vigente Regolamento di Contabilità Comunale;
- il vigente Regolamento delle Funzioni Dirigenziali;

DETERMINA

1. di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di revocare la DTD n. 4155/2024 per errore materiale non altrimenti sanabile;
3. di liquidare e pagare a favore della Società Busitalia Veneto, C.F. 04874020284, con sede in via del Pescarotto 25/27, 35131 Padova, la **fattura n. 8101000587** del 22/11/2024, ns. prot. 89801/2024, dell'importo netto di € 92.667,70 oltre IVA 10% pari a € 9.266,77, per un

importo complessivo di € 101.934,47 a saldo dei servizi di TPL svolti nei mesi di **novembre e dicembre 2022**;

4. di far fronte alla spesa complessiva di **€ 101.934,47** (IVA 10% inclusa) come di seguito indicato:

• quanto ad **€ 92.667,70** con i fondi impegnati al cap. 245130/9360 (Cod. Fin. U 1.03.02.15.001 denominato "*Spese funzionamento azienda Trasporto Pubblico Locale*") vincolato al cap. di entrata 245224/0622 - cod. impegno n. ***197858,*** residui dell'esercizio finanziario 2023;

• quanto ad **€ 9.266,77** con i fondi impegnati al cap. 245130/9360 (Cod. Fin. U 1.03.02.15.001 denominato "*Spese funzionamento azienda Trasporto Pubblico Locale*") vincolato al cap. di entrata 245224/0622 - cod. impegno ***197862***, residui dell'esercizio finanziario 2023;

5. di dare atto della regolarità contributiva di Busitalia Veneto S.P.A., come da DURC on line agli atti;

6. di precisare che:

• il codice CIG attribuito è 9331894A89;

• la fattura è in **scadenza** il **23/12/2024**;

• la somma liquidata verrà corrisposta con le modalità di pagamento indicate nella fattura stessa che riporta gli estremi del conto corrente bancario, ai sensi dell'art.3 c.7 della L.13/8/2010 n.136;

7. di dare atto che l'Ufficio Ragioneria applicherà, ai sensi della Legge di stabilità per l'anno 2015 (legge 190/2014, art. 1, co. 629), l'Istituto dello split-payment, trattandosi di fattura emessa a partire dal 1° gennaio 2015, trattenendo l'importo dell'IVA per versarla direttamente allo Stato;

8. di dare atto dell'avvenuto assolvimento degli obblighi di astensione cui all'art. 10 c, 2 e c. 3 e art. 11 del Codice di comportamento aziendale e dell'art. 6/bis della legge n. 241/90 per cui sul presente provvedimento non sussiste situazione di conflitto né in capo al responsabile del procedimento, né in capo al soggetto che sottoscrive il presente atto, né in capo a chi partecipa, a qualsiasi titolo, a detto procedimento;

9. di assolvere l'obbligo di pubblicazione del presente provvedimento, in adempimento alle disposizioni vigenti in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni (D.Lgs. 33/2013) nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente - sezione provvedimenti - provvedimenti dei dirigenti" ed altresì nella sottosezione "bandi di gara e contratti" del sito web dell'ente;

10. di dare atto che la pubblicazione dell'atto all'albo online del Comune avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, ai sensi della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a categorie particolari di dati personali;

11. di trasmettere il presente atto al Settore Economico Finanziario per gli adempimenti di competenza.

Con la sottoscrizione del presente provvedimento si appone parere favorevole ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in merito alla regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa.

Il Funzionario E.Q. delegato
Federico Modonesi

Documento sottoscritto con firma digitale