COMUNE DI ROVIGO

SETTORE LAVORI PUBBLICI, SUOLO E FABBRICATI, PATRIMONIO, ESPROPRI, AMBIENTE ECOLOGIA, TRASPORTI E MOBILITA'

UNITA' TRASPORTI E MOBILITA'

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Brancaleon Marco

DETERMINAZIONE N. 476 DEL 07/02/2025

OGGETTO: LIQUIDAZIONE DEI FONDI REGIONALI DESTINATI ALLE AZIENDE DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PER FRONTEGGIARE L'EMERGENZA SANITARIA DA COVID-19 NEGLI ANNI 2020 E 2021– DGRV 1492/2023 E DGRV 1586/2023.

Il Funzionario E.Q. delegato

Premesso che:

- il D.Lgs. N. 422 del 19/11/1997 ha conferito alle Regioni ed agli Enti Locali le funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, L.59 del 15/03/1997;

- in data 12/07/2001 rep n. 5028 è stato sottoscritto il contratto di servizio tra il Comune di Rovigo e l'azienda affidataria Busitalia Sita Nord S.r.l. (oggi Busitalia Veneto SpA) del trasporto pubblico locale (TPL) nel Comune di Rovigo;

- dal 1° gennaio 2004 ad oggi sono state disposte, seguendo le direttive di specifiche deliberazioni di Giunta regionale del Veneto, successive proroghe annuali dell'affidamento del servizio di TPL urbano all'Azienda Affidataria sopra specificata, al fine di assicurare la continuità dei servizi pubblici essenziali;

- con la determinazione dirigenziale n. 515 del 11/03/2015 si è preso atto della costituzione della società Busitalia Veneto SpA (atto costitutivo della società per azioni Busitalia Veneto SpA, rep n. 4321 del 20/01/2015, registrato a Padova in data 23/01/2015 al n. 894 serie IT; CCIAA di Padova in data 26 gennaio 2015 Prot. n. 5320);

- con la determinazione Dirigenziale n. 2015/814 del 14/04/2015 si è preso atto del subentro della Società Busitalia Veneto SpA nel contratto di servizio relativo al TPL alla Società Busitalia Sita Nord S.r.l.";

- con la Deliberazione della Giunta Comunale n. 15 del 09/02/2017 è stata disposta la proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico urbano di linea all'azienda precedentemente affidataria, Busitalia Veneto SpA, per il tempo strettamente necessario alla contrattualizzazione

del nuovo gestore unico del Bacino di Rovigo, individuato a seguito della procedura concorsuale avviata dall'Ente di Governo mediante la Provincia di Rovigo (Ente di Governo), la quale ha formalizzato in data 19/01/2016 la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea del prescritto "Avviso di preinformazione relativo ad un contratto di servizio pubblico, secondo le modalità di cui all'art. 7, paragrafo 2, del Regolamento CE n. 1370/2007, da pubblicarsi un anno prima dell'inizio della procedura di gara o dell'aggiudicazione diretta;

Richiamata la propria determinazione di accertamento ed impegno di spesa n. 951 del 12/03/2024, della quale si richiamano tutte le premesse;

Premesso che con la stessa è stata accertata in entrata sul Cap. 245224/0624 (P. Fin. E.2.01.01.02.001 - Trasferimenti correnti da Regioni e province autonome) dell'esercizio finanziario 2024, la somma complessiva di euro 146.159,34 così ripartita:

- euro 95.740,27 quale compensazione dell'incremento del costo dei carburanti per autotrazione sostenuto dalle aziende del trasporto pubblico locale nel secondo e terzo quadrimestre 2022 nonché per l'acquisto di energia elettrica per l'alimentazione dei mezzi di trasporto nel secondo quadrimestre 2022 (DGRV 1492 del 04/12/2023) e
- euro 26.449,75 a valere sullo stanziamento dell'anno 2023 ed euro 23.969,32 a valere sullo stanziamento dell'anno 2024, per un importo totale di euro 50.419,07 a titolo di compensazione dei minori introiti tariffari subiti dalle aziende di trasporto pubblico locale e ferroviario per effetto dell'emergenza sanitaria da COVID-19 per gli esercizi 2020 e 2021 (DGRV 1586 del 19/12/2023);

e impegnata a favore di Busitalia Veneto SpA, attuale affidataria del servizio di TPL urbano, la somma complessiva di 122.190,02 così ripartita:

- euro 95.740,27 quale compensazione dell'incremento del costo dei carburanti per autotrazione sostenuto dalle aziende del trasporto pubblico locale nel secondo e terzo quadrimestre 2022 nonché per l'acquisto di energia elettrica per l'alimentazione dei mezzi di trasporto nel secondo quadrimestre 2022 e
- euro 26.449,75 a titolo di compensazione dei minori introiti tariffari subiti dalle aziende di trasporto pubblico locale e ferroviario per effetto dell'emergenza sanitaria da COVID-19 per gli esercizi 2020 e 2021 (quota-parte anno 2023)

al Cap. 245150/0624 (P. Fin. U.1.04.03.99.999 - Trasferimenti correnti a altre imprese) dell'esercizio finanziario 2024, vincolato al Cap. 245224/0624 parte Entrata dell'esercizio finanziario 2024;

Dato atto che successivamente con determinazione n. 4067 del 27/11/2024 si è provveduto ad impegnare la somma di € 23.969,32 a titolo di compensazione dei minori introiti tariffari subiti dalle aziende di trasporto pubblico locale e ferroviario per effetto dell'emergenza sanitaria da COVID-19 per l'esercizio 2021 (quota-parte anno 2024) al Cap. 245150/0624 (P. Fin. U.1.04.03.99.999 - Trasferimenti correnti a altre imprese), vincolato al Cap. 245224/0624 parte Entrata, dell'esercizio finanziario 2024, a favore di Busitalia Veneto SpA, C.F. 04874020284, con sede in via del Pescarotto 25/27, 35131 Padova, attuale affidataria del servizio di TPL urbano;

Dato atto che i contributi erogati a Busitalia Veneto sono finalizzati a compensare le società esercenti trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri sottoposte a obbligo di servizio pubblico dei danni causati dall'emergenza epidemiologica da COVID-19, e che:

- per quanto riguarda i fondi di cui alla DGRV 1492 del 04/12/2023, l'Art. 9, co. 4 del Decreto legge n. 115 del 9 agosto 2022, convertito con al Legge n. 142 del 21/09/2022 (Decreto Aiuti bis) e successive modificazioni, stabilisce che "*I contributi erogati (...) non concorrono alla formazione del reddito imponibile ai fini delle imposte sui redditi e del valore della produzione ai fini dell'imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)*" per cui la ritenuta d'acconto prevista dall'Art. 28, co. 2 del DPR 600/1973 non deve essere applicata al momento dell'erogazione delle somme da parte del Comune di Rovigo nei confronti di Busitalia Veneto;
- per quanto riguarda i contributi di cui alla DGRV 1586 del 19/12/2023, essendo stati erogati ai sensi dell'art. 200, comma 1, primo periodo del Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020 n. 77, rispettano per definizione i requisiti richiesti per l'esenzione di cui all'articolo 10-*bis* del Decreto Ristori, non dovrà essere operata alcuna ritenuta (di acconto) ai sensi dell'art. 28 del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 600;

Preso atto:

- della regolarità contributiva di Busitalia Veneto SpA, come da DURC on line prot. INPS_43211372 con scadenza validità 22/02/2025;
- della comunicazione dell'Agenzia delle Entrate - Riscossione Spa rilasciata in data 03/02/2025 di avvenuta verifica di cui al D.M. 18/1/08 n. 40 "Modalità di attuazione dell'articolo 48-bis del decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973 n. 602, recante disposizioni in materia di pagamenti da parte delle pubbliche amministrazioni", afferente la presente liquidazione (Identificativo univoco richiesta n. *202500000434679* - Esito della richiesta = soggetto non inadempiente);
- che nel caso di specie, trattandosi di erogazione di contributi, non è stato reperito il C.I.G. dal sistema ANAC;

Visti:

- il Decreto Sindacale n. 43 del 11/11/2022 di conferimento all'Ing. Marzia Rizzi dell'incarico dirigenziale per il Settore Lavori Pubblici, Suolo e Fabbricati, Patrimonio, Espropri, Ambiente Ecologia, Trasporti e Mobilità;
- il Decreto Sindacale n. 76 del 24/12/2024 recante "Conferma validità ed efficacia Decreto Sindacale n. 43 del 11/11/2022, conferma validità parziale ed efficacia parziale Decreto Sindacale n. 44 del 11/11/2022 e conferma validità ed efficacia Decreto Sindacale n. 35 del 9/7/2024, relativi al conferimento degli incarichi dirigenziali e dell'incarico di Vice Segretario dell'Ente, modifica dell'ordine di sostituzione dei dirigenti in caso di assenza od impedimento ai sensi dell'articolo 5 bis, commi 1 e 2 del Regolamento delle Funzioni Dirigenziali";

- il Decreto Dirigenziale n. 183 del 29/12/2023 ad oggetto: “Conferimento incarico di elevata qualificazione di tipo organizzativo (EQO)/alta professionalità (EQAP) per la Sezione Lavori Pubblici - Fabbricati - Suolo - Patrimonio Espropri - Mobilita’ e Trasporti e contestuale delega di alcune funzioni dirigenziali al dipendente Ing. Federico Modonesi”;
- il Decreto Dirigenziale n.106 del 23/12/2024 con il quale è stata individuata nell'Ing. Marco Brancaleon la figura professionale cui affidare il compito di responsabile del procedimento per determinate funzioni delle Unità Organizzative delle Sezioni Suolo e Trasporti;

Visti inoltre:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 69 del 19/12/2024 "Approvazione Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025/2027, relativa nota di aggiornamento al DUP 2025/2027, bilancio di previsione esercizio 2025/2027 e relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 4 del 8/01/2025 con cui è stato approvato il P.E.G. per il triennio 2025/2027 per la parte relativa alle dotazioni finanziarie;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 15 del 30/01/2025 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed organizzazione (PIAO) per il triennio 2025-2027;
- il D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 “*T.U. delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali*” e in particolare gli artt. 107, 179 e 183;
- il Regolamento di contabilità armonizzata, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 4 del 27/1/2017, esecutiva;
- il vigente Regolamento delle funzioni dirigenziali;

DETERMINA

1) di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2) di liquidare e pagare a favore della Società Busitalia Veneto, C.F. 04874020284, con sede in via del Pescarotto 25/27, 35131 Padova, attuale affidataria del servizio di TPL urbano, la somma complessiva di € 23.969,32 a titolo di compensazione dei minori introiti tariffari subiti dalle aziende di trasporto pubblico locale e ferroviario per effetto dell'emergenza sanitaria da COVID-19 (DGRV 1586/2023) per l’esercizio 2021 (quota-parte anno 2024) mediante versamento sul conto corrente indicato in allegato, che rientra tra i conti correnti indicati dalla nominata Ditta nella dichiarazione resa ai sensi dell’art. 3, c. 7, della legge 13/08/10, n. 136 “tracciabilità dei flussi finanziari” e s.m.i., con nota Prot. 4467/2016;

3) di far fronte alla spesa complessiva di € 23.969,32 con i fondi impegnati con la determinazione n. 4067 del 27/11/2024, utilizzando i fondi stanziati sul Cap. 245150/0624 (P. Fin. U.1.04.03.99.999 - Trasferimenti correnti a altre imprese) residui dell'esercizio finanziario 2024, vincolato al Cap. Entrata 245224/0624 - codice **impegno n. 207309;**

4) di dare atto che nel caso di specie, trattandosi di erogazione di contributi, non è stato reperito il C.I.G. dal sistema ANAC;

6) di dare atto che i contributi erogati a favore di Busitalia Veneto, essendo finalizzati a compensare le società esercenti trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri, sottoposte a obbligo di

servizio pubblico, per far fronte agli effetti economici negativi causati dalla pandemia, non sono soggetti ad alcuna ritenuta di acconto ai sensi dell'art. 28 del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 600;

8) di trasmettere il presente provvedimento al Settore Attività Economico/Finanziarie per gli adempimenti di competenza e per l'emissione del mandato di pagamento agli aventi diritto;

9) di dare atto che la pubblicazione dell'atto all'albo online del Comune avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, ai sensi della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a categorie particolari di dati personali;

10) di disporre la pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio e nel sito web dell'Ente, alla sezione Amministrazione Trasparente, sottosezione Provvedimenti/Provvedimenti dei dirigenti ed altresì nella sottosezione " bandi di gara e contratti" del sito web dell'ente.

Con la sottoscrizione del presente provvedimento si appone parere favorevole ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in merito alla regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa.

Il Funzionario E.Q. delegato
Federico Modonesi

Documento sottoscritto con firma digitale