COMUNE DI ROVIGO

SETTORE LAVORI PUBBLICI, SUOLO E FABBRICATI, PATRIMONIO, ESPROPRI, AMBIENTE ECOLOGIA, TRASPORTI E MOBILITA'

UNITA' TRASPORTI E MOBILITA'

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Brancaleon Marco

DETERMINAZIONE N. 1106 DEL 21/03/2025

OGGETTO: ACCERTAMENTO IN ENTRATA E RELATIVO IMPEGNO DI SPESA PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO – DGRV N. 53 DEL 27/01/2025 E DDR N. 34 DEL 30/01/2025 - PRIMO QUADRIMESTRE ANNO 2025. CIG: 9718926773.

Il Funzionario E.Q. delegato

Premesso che:

- il D.Lgs. N. 422 del 19/11/1997 ha conferito alle Regioni ed agli Enti Locali le funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, L. 59 del 15/03/1997;

- in data 12/07/2001 rep n. 5028 è stato sottoscritto il contratto di servizio tra il Comune di Rovigo e l'azienda affidataria Busitalia Sita Nord Srl (oggi Busitalia Veneto SpA) del trasporto pubblico locale (TPL) nel Comune di Rovigo;

- dal 1° gennaio 2004 ad oggi sono state disposte, seguendo le direttive di specifiche deliberazioni di Giunta regionale del Veneto, successive proroghe annuali dell'affidamento del servizio di TPL urbano all'Azienda Affidataria sopra specificata, al fine di assicurare la continuità dei servizi pubblici essenziali;

- con la determinazione dirigenziale n. 515 del 11/03/2015 si è preso atto della costituzione della società Busitalia Veneto S.p.A." (atto costitutivo della società per azioni Busitalia Veneto S.p.A., rep n. 4321 del 20/01/2015, registrato a Padova in data 23/01/2015 al n. 894 serie IT; CCIAA di Padova in data 26 gennaio 2015 Prot. n. 5320);

- con la determinazione Dirigenziale n. 2015/814 del 14/04/2015 si è preso atto del subentro della Società Busitalia Veneto S.p.A. nel contratto di servizio relativo al TPL alla Società Busitalia Sita Nord S.r.l.";

- con la Deliberazione della Giunta Comunale n. 15 del 09/02/2017 è stata disposta la proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico urbano di linea all'azienda precedentemente affidataria, Busitalia Veneto S.p.A., per il tempo strettamente necessario alla contrattualizzazione

del nuovo gestore unico del Bacino di Rovigo, individuato a seguito della procedura concorsuale avviata dall'Ente di Governo mediante la Provincia di Rovigo (Ente di Governo), la quale ha formalizzato in data 19/01/2016 la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea del prescritto "Avviso di preinformazione relativo ad un contratto di servizio pubblico, secondo le modalità di cui all'art. 7, paragrafo 2, del Regolamento CE n. 1370/2007, da pubblicarsi un anno prima dell'inizio della procedura di gara o dell'aggiudicazione diretta;

- nel medesimo provvedimento si dava atto che l'impegno della spesa sarebbe stato assunto successivamente, con atto dirigenziale, al momento della definizione da parte della Regione del Veneto della assegnazione delle risorse;

- il D.L. 50/2017 all'art. 27 comma 2 lett. d) stabilisce una penalizzazione, in termini di riduzione delle risorse del F.N.T., nel caso in cui, entro il 31 dicembre dell'anno precedente a quello di riparto, i servizi di TPL non siano affidati con procedure ad evidenza pubblica ovvero non risulti pubblicato alla stessa data il bando di gara; che detta disposizione non si applica ai contratti vigenti al 30 settembre 2017 a condizione che siano affidati in conformità alle disposizioni di cui al Reg. CE 1370/2007 e cioè con gara o "in house";

Richiamate:

- la deliberazione n. 4/2024 dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale di Rovigo;
- la deliberazione del Consiglio provinciale n. 36 del 13/12/2024;
- la Determinazione n. 4666 del 24/12/2024 avente ad oggetto: "Presa d'atto della Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 36 del 13/12/2024 e della Deliberazione n. 4/2024 dell'organo comune - proroga del servizio di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano nel bacino della provincia di Rovigo."

Viste:

- la DGR n. 53 del 27/01/2025 con la quale la Giunta Regionale ha autorizzato il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti della Regione Veneto ad assumere, per l'esercizio 2025, gli impegni di spesa e le relative liquidazioni per l'importo complessivo massimo di euro 142.633.118,51 quale anticipo per la copertura degli oneri derivanti dai contratti di servizio sottoscritti dagli Enti locali affidanti i servizi minimi di trasporto pubblico locale su strada, comprensivo degli oneri derivanti dal rinnovo dei contratti collettivi di lavoro per gli anni 2004-2007;

- il Decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 34 del 30/01/2025 con il quale la Regione Veneto ha assegnato, a titolo provvisorio, un acconto sui finanziamenti per l'esercizio in corso da destinare alla copertura degli oneri derivanti dal rinnovo dei contratti collettivi di lavoro per gli anni 2004-2007 e degli oneri derivanti dalla stipula dei contratti di servizio con le aziende di trasporto per l'effettuazione dei servizi minimi di trasporto pubblico locale su strada nei mesi di gennaio-febbraio-marzo-aprile 2025, *quantificato per il Comune di Rovigo in euro 669.887,68*;

Dato atto che le assegnazioni di cui sopra sono effettuate dalla Regione Veneto a titolo di acconto e sono soggette a conguaglio da effettuarsi in esito all'emanazione del decreto ministeriale di

riparto tra le Regioni delle somme stanziate sul Fondo Nazionale per il Trasporto Pubblico Locale e all'approvazione da parte della Giunta Regionale dell'atto di ripartizione tra i diversi bacini territoriali dei finanziamenti destinati al TPL automobilistico/tranviario e di navigazione lagunare;

Ravvisata la necessità, per le motivazioni sopra specificate, di accertare in entrata euro 669.887,68 sul Cap. 245224/0622 (Conto Finanziario E 2.01.01.02.001 "Contributo regionale per sviluppo Trasporto Pubblico locale e servizi connessi") dell'esercizio finanziario 2025, quale acconto assegnato dalla Regione Veneto sui finanziamenti spettanti per l'esercizio in corso per l'effettuazione dei servizi minimi di TPL urbano, per le mensilità di gennaio, febbraio, marzo e aprile 2025, ai sensi del citato DDR n. 34 del 30/01/2025, All. A;

Ravvisata la necessità di impegnare euro 669.887,68 per imponibile ed euro 66.988,77 per IVA al 10% a carico del Comune, per il servizio di trasporto pubblico locale nei mesi di gennaio, febbraio, marzo e aprile 2025, sul cap. 245130/9360 (Conto Finanziario U 1.03.02.15.001 "*Spese funzionamento azienda Trasporto Pubblico Locale*") vincolato al cap. 245224/0622 – parte Entrata dell'esercizio finanziario 2025, per un totale complessivo di euro 736.876,45, a favore di Busitalia Veneto S.p.A., attuale affidataria del servizio di TPL urbano;

Atteso che, ai sensi dell'art. 3 della L. 136/2010, è stato acquisito il C.I.G. n. 9718926773;

Accertata la regolarità contributiva di Busitalia Veneto SpA, come risulta dal documento – DURC on line – Prot. INAIL_47939411 con scadenza validità 23/06/2025;

Atteso che, ai sensi dell'art. 191, 1° comma, del TUEL, saranno comunicati a Busitalia Veneto SpA il numero del presente provvedimento e il numero dell'impegno con cui si farà fronte alla spesa in questione;

Visti:

- il Decreto Sindacale n. 7 dell'11/02/2025 ad oggetto "Modifica Decreto Sindacale n. 76 del 24/12/2024 relativo al conferimento degli incarichi dirigenziali";
- il Decreto Sindacale n. 76 del 24/12/2024 recante "Conferma validità ed efficacia Decreto Sindacale n. 43 del 11/11/2022, conferma validità parziale ed efficacia parziale Decreto Sindacale n. 44 del 11/11/2022 e conferma validità ed efficacia Decreto Sindacale n. 35 del 9/7/2024, relativi al conferimento degli incarichi dirigenziali e dell'incarico di Vice Segretario dell'Ente, modifica dell'ordine di sostituzione dei dirigenti in caso di assenza od impedimento ai sensi dell'articolo 5 bis, commi 1 e 2 del Regolamento delle Funzioni Dirigenziali";
- il Decreto Sindacale n. 43 del 11/11/2022 di conferimento all'Ing. Marzia Rizzi dell'incarico dirigenziale per il Settore Lavori Pubblici, Suolo e Fabbricati, Patrimonio, Espropri, Ambiente Ecologia, Trasporti e Mobilità;
- il Decreto Dirigenziale n. 183 del 29/12/2023 con cui all'ing. Federico Modonesi è stato conferito incarico di elevata qualificazione di tipo organizzativo (EQO)/alta professionalità (EQAP) per la Sezione Lavori Pubblici – Fabbricati – Suolo - Patrimonio Espropri – Mobilità e Trasporti e contestuale delega di alcune funzioni dirigenziali;

- il Decreto Dirigenziale n.106 del 23/12/2024 con il quale è stata individuata nell'Ing. Marco Brancaleon la figura professionale cui affidare il compito di responsabile del procedimento per determinate funzioni delle Unità Organizzative delle Sezioni Suolo e Trasporti;

Visti inoltre:

- il D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 "*T.U. delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali*";
- il Regolamento di contabilità armonizzata;
- il vigente "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi";
- il vigente Regolamento delle funzioni dirigenziali;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 69 del 19/12/2024 "Approvazione Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025/2027, relativa nota di aggiornamento al DUP 2025/2027, bilancio di previsione esercizio 2025/2027 e relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 4 del 8/01/2025 con cui è stato approvato il P.E.G. per il triennio 2025/2027 per la parte relativa alle dotazioni finanziarie;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 15 del 30/01/2025 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed organizzazione (PIAO) per il triennio 2025-2027;

DETERMINA

1) che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2) di **accertare** in entrata euro 669.887,68 sul Cap. 245224/0622 (Conto Finanziario E 2.01.01.02.001 "*Contributo regionale per sviluppo Trasporto Pubblico locale e servizi connessi*") dell'esercizio finanziario 2025, quale acconto assegnato dalla Regione Veneto sui finanziamenti spettanti per l'esercizio in corso per l'effettuazione dei servizi minimi di TPL urbano, per le mensilità di **gennaio, febbraio, marzo e aprile 2025**, ai sensi del citato DGR n. 53 del 27/01/2025 e Decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 34 del 30/01/2025, All. A;

3) di **impegnare** la somma complessiva pari a euro **736.876,45** di cui:

- euro 669.887,68 per imponibile, per il servizio di trasporto pubblico locale nei mesi di gennaio, febbraio, marzo e aprile 2025;

- ed euro 66.988,77 per IVA 10% a carico del Comune per il servizio di trasporto pubblico locale nei mesi di gennaio, febbraio, marzo e aprile 2025;

sul cap. 245130/9360 (Conto Finanziario U.1.03.02.15.001 "*Spese funzionamento azienda Trasporto Pubblico Locale*") vincolato al cap. 245224/0622 – parte Entrata dell'esercizio finanziario 2025, per un totale complessivo di euro 736.876,45, a favore di Busitalia Veneto SpA, C.F. 04874020284, con sede in via del Pescarotto 25/27, 35131, attuale affidataria del servizio di TPL urbano;

4) di dare atto che si provvederà ad erogare direttamente all'Azienda Busitalia Veneto SpA le somme sopra indicate, dietro presentazione di fattura elettronica, ad avvenuta regolare prestazione del servizio;

5) di dare atto che, ai sensi dell'art. 3 della L. 136/2010, il C.I.G. è: 9718926773;

6) di dare atto che le somme in questione afferiscono a prestazioni esigibili entro l'anno in corso;

7) di assolvere l'obbligo di pubblicazione del presente provvedimento, in adempimento alle disposizioni vigenti in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni (art. 37 D.Lgs. 33/2013 e art. 29 D.Lgs. 50/2016) nell'apposita sezione “Amministrazione trasparente – sezione provvedimenti – provvedimenti dei dirigenti” e nella sezione “Bandi di gara e contratti” del sito web dell'Ente;

8) di dare atto che la pubblicazione dell’atto all’albo online del Comune avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, ai sensi della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali. Ai fini della pubblicità legale, l’atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a categorie particolari di dati personali;

9) di trasmettere copia del presente provvedimento al Settore Economico Finanziario e a Busitalia Veneto SpA per quanto di competenza.

Con la sottoscrizione del presente provvedimento si appone parere favorevole ai sensi dell’art.147-bis, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in merito alla regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa.

Il Funzionario E.Q. delegato
Federico Modonesi

Documento sottoscritto con firma digitale