COMUNE DI ROVIGO
POLIZIA LOCALE ROVIGO
Viale Marconi, 2 Telefono 0425/204611
polizialocale.comune.rovigo@pecveneto.it

D.U.V.R.I.

DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE

ex art. 26 D.Lgs. n. 81/2008

PROCEDURA APERTA PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA STRADALE POST INCIDENTE MEDIANTE PULIZIA DELLA PIATTAFORMA STRADALE E REINTEGRO DELLE MATRICI AMBIENTALI EVENTUALMENTE COMPROMESSE

TABELLA DI EMISSIONE			
Data emissione	Revisione n°	*Datore di Lavoro Committente*	*RLS (per presa visione ed avvenuta consultazione)*
28/04/2025	**01**		

1) INTRODUZIONE

Nell'ambito degli adempimenti previsti dall'art. 26 del D. Lgs. 81/2008 si è provveduto a redigere il presente documento PRELIMINARE sui rischi interferenziali presenti presso i siti di esecuzione delle prestazioni oggetto della concessione.
In fase di esecuzione del contratto il presente DUVRI potrà essere aggiornato o integrato ai sensi dello stresso art. 26.

2) RIFERIMENTI NORMATIVI

- DECRETO LEGISLATIVO 9 aprile 2008, n. 81 "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro"
- Con particolare riferimento all'art. 26 "Obblighi connessi ai contratti d'appalto o d'opera o di somministrazione" del suddetto D.Lgs. 81/20008

3) DATI IDENTIFICATIVI DEL COMMITTENTE

ENTE	Comune di Rovigo
SETTORE	Settore Sicurezza, Polizia Locale e Protezione Civile

4) DESCRIZIONE DELL'ATTIVITÀ OGGETTO DELLA CONCESSIONE

Le attività che costituiscono il servizio in concessione sono le seguenti:

• ripristino della sicurezza stradale compromessa dal verificarsi di incidenti e sinistri stradali o eventi accidentali, consistente nella pulitura e bonifica della sede stradale e delle sue pertinenze, mediante;

• recupero e smaltimento dei detriti solidi dispersi a seguito del sinistro sul manto stradale, quali frammenti di vetro, pezzi di plastica, parti di lamiera o metallo, pneumatici ed eventuali ramaglie cadute a seguito dell'incidente;

• aspirazione e smaltimento dei liquidi inquinanti versati dai veicoli coinvolti, quali lubrificanti, carburanti, refrigeranti, ecc;

• ripristino della sicurezza stradale compromessa dalla perdita di carichi trasportati, dalla perdita accidentale di liquidi, consistente in ogni altro intervento di rimozione del materiale, liquido o solido, rovinato o versato sul manto stradale e sue pertinenze, comprese le merci pericolose e i rifiuti;

• posizionamento, nel minor tempo possibile, di apposita e idonea segnaletica per situazioni di emergenza (cartelli, nastri, transenne, coni, new jersey, ecc..) finalizzata alla protezione di parti della carreggiata o dei manufatti stradali danneggiati, a seguito di sinistro o di altro evento accidentale interessanti la sede stradale e/o sue pertinenze, con particolare riferimento a criticità ambientali o di pericolo per la circolazione stradale, il tutto a norma del codice della strada e nel rispetto delle direttive impartite dal personale del settore polizia locale;

• ripristino dello stato dei luoghi, nelle pertinenze stradali danneggiate dall'incidente stradale (ad esempio guard rail, barriere di calcestruzzo, segnaletica, muri, cancellate, recinzioni, impianti semaforici, ecc..).

5) RISCHI POTENZIALI ESISTENTI NEGLI AMBIENTI DI LAVORO OGGETTO DELLA CONCESSIONE

Nella presente valutazione non sono riportati i rischi specifici propri dell'attività del concessionario, in quanto trattasi di rischi per i quali l'obbligo di redigere un apposito documento di valutazione e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per ridurre o eliminare al minimo tali rischi rimane in capo al concessionario stesso.

Per i luoghi interessati dal servizio in oggetto sono stati individuati i rischi potenziali presenti, riportati nella seguente tabella:

Tipologia di rischio	**Situazione rilevata**
Rischio di caduta a livello	Possibili scivolamenti e/o cadute causa superfici umide o inciampi sui detriti solidi presenti
Impatti tra automezzi	Interazioni con il traffico veicolare
Investimento	Possibile presenza di traffico veicolare
Rischio biologico	Potenziale presenza nei luoghi di residui di materiale biologico

6) RISCHI INTRODOTTI DALLA DITTA CONCESSIONARIA

Fonti di pericolo	**Rischio**
Macchinari e attrezzature utilizzati	Investimento, contusioni, ferite, ecc. sia derivanti direttamente dall'utilizzo dei macchinari o attrezzature che per effetto degli oggetti da questi smossi (proiezione di materiali solidi e/o liquidi)
Prodotti chimici utilizzati	Scivolamento, casi particolari di sensibilità a determinati prodotti

7) MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

- Provvedere alla segregazione delle aree di lavoro, attraverso la segnaletica di sicurezza, barriere, coni e/o nastri segnaletici);
- Mantenimento della corretta gestione della circolazione e della viabilità stradale nelle aree in oggetto attraverso le indicazioni impartite dal personale della Polizia Locale o direttamente gestite dalla stessa, con particolare attenzione per gli interventi notturni;
- Corretta gestione e disposizione delle attrezzature di lavoro e dei materiali utilizzati, al fine di mantenere liberi i percorsi di transito;
- Allontanare le persone non direttamente coinvolte durante l'esecuzione dei lavori previsti nell'oggetto della concessione;
- I lavoratori dell'impresa concessionaria non sono autorizzati ad intervenire su impianti elettrici o sugli automezzi coinvolti nell'incidente svolgendo operazioni ulteriori rispetto a quelle di rimozione e ripristino della sicurezza stradale.

Dall'analisi dei rischi individuati si ritiene che tutte le interferenze possano essere eliminate con semplici misure di organizzazione procedurale poste in essere dalla ditta concessionaria.

8) COSTI PER LA SICUREZZA

Per quanto affermato al paragrafo precedente si determina un costo per la sicurezza pari a ZERO euro.

Per i costi di sicurezza afferenti l'esercizio dell'attività svolta dalla ditta concessionaria, la stessa ha l'obbligo di elaborare il proprio documento di valutazione dei rischi e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi. I suddetti costi sono a carico dell'impresa concessionaria.

9) CONCLUSIONI

Il coordinamento e la gestione della sicurezza tra committente e ditta aggiudicataria è di fondamentale importanza per la riduzione dei pericoli e la conseguente conoscenza dei rischi residui per i lavoratori.

La committente si riserva la facoltà di accertare in qualsiasi momento e con le modalità che riterrà opportune il rispetto delle normative vigenti e disposizioni interne per la salute e sicurezza dei lavoratori.

In caso di violazioni di tali obblighi, la committente avrà la facoltà di ordinare la sospensione delle attività ed anche di recedere dal contratto senza corresponsione di risarcimento dei danni o indennità.

10) COOPERAZIONE E COORDINAMENTO

Al fine di promuovere, per l'affidamento del SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA STRADALE POST INCIDENTE MEDIANTE PULIZIA DELLA PIATTAFORMA STRADALE E REINTEGRO DELLE MATRICI AMBIENTALI EVENTUALMENTE COMPROMESSE le azioni di cooperazione e coordinamento ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/08 s.m.i., la ditta concessionaria dovrà accettare le disposizioni contenute nel presente documento e quindi sottoscriverlo insieme al committente.

Data ……

CONCESSIONE per il SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA STRADALE POST INCIDENTE MEDIANTE PULIZIA DELLA PIATTAFORMA STRADALE E REINTEGRO DELLE MATRICI AMBIENTALI EVENTUALMENTE COMPROMESSE	
Datore di Lavoro Committente _____	***Concessionario*** _____ _____
_____	_____