Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

COMUNE DI ROVIGO

SETTORE LAVORI PUBBLICI, SUOLO E FABBRICATI, PATRIMONIO, ESPROPRI, AMBIENTE ECOLOGIA, TRASPORTI E MOBILITA'

UNITA' TRASPORTI E MOBILITA'

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Brancaleon Marco

DETERMINAZIONE N. 1549 DEL 28/04/2025

OGGETTO: UTILIZZO DELLE RISORSE RIGUARDANTI IL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E DI RESILIENZA - DECRETO N. 530 DEL 23/12/2021 DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI "RIPARTO DELLE RISORSE DEL PNRR – MISURA M2 C2 – 4.4 "RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI" SUB-INVESTIMENTO 4.4.1 "BUS". CUP E19J22001210001 – RETTIFICA DELLA DETERMINAZIONE N.4636 PER "IMPORTO RELATIVO ALL'IVA NON DOVUTO" E CONTESTUALE ACCERTAMENTO IN ENTRATA ED IMPEGNO DELLA SOMMA RESTITUITA RELATIVA ALL'IVA NON DOVUTA

Il Funzionario E.Q. delegato

Premesso che:

con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13/07/2021 è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);

con Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6/08/2021 sono state assegnate le risorse del PNRR in favore delle Amministrazioni titolari degli interventi;

in particolare la misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR prevede una dotazione di 2.415 milioni di euro per il rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico locale con veicoli a combustibili puliti (elettrici o ad idrogeno), per il periodo 2021-2026;

Visto *il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibile n. 530 del 23/12/2021 "Riparto delle risorse del PNRR – misura M2 C2 – 4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-*

investimento 4.4.1 "Bus";

Preso atto che il Comune di Rovigo è stato individuato tra i beneficiari dei finanziamenti (punto 1-c. *Comuni ad alto inquinamento di PM10 e Biossido di azoto*, dell'Allegato 1 al suddetto decreto) per un importo massimo di €. 5.958.964, con l'obiettivo PNNR obbligatorio dell'acquisto di un numero minimo di 2 autobus alla data del 31/12/2024 ed un obiettivo complessivo obbligatorio di un numero minimo di 8 autobus da acquistare e mettere in servizio entro il 30/06/2026, oltre alla installazione delle relative infrastrutture di ricarica;

Richiamata la Deliberazione di Giunta comunale n. 42 del 22/02/2022 ad oggetto "*modalità di utilizzo delle risorse riguardanti il "Riparto delle risorse del PNRR – misura M2 C2 –4.4 "rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 " bus". Approvazione della scheda tecnica ai sensi dell'art. 6, comma 1 del decreto del ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n° 530 del 23/12/2021* " con la quale si è preso atto e è stato approvato il piano di investimento (schede sub Allegati A e B alla deliberazione), accettando così il contributo assegnato con DM 530/2021;

Visto quindi il Decreto Ministeriale n. 147 del 10/05/2022 con il quale è stato approvato, tra gli altri, il suddetto finanziamento a favore del Comune di Rovigo;

Dato atto che il Decreto 530/2021 prevede all'art. 2, comma 4 che l'Ente beneficiario possa affidare la gestione e quindi l'espletamento delle gare per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale anche all'attuale soggetto affidatario dei servizi di TPL previa apposita convenzione da stipulare con il predetto affidatario;

Richiamata la convenzione tra Comune di Rovigo e Busitalia Veneto SpA, repertoriata dal Comune di Rovigo con il numero 185 in data 04/07/2023, con la quale quest'ultima è stata delegata alla gestione delle gare e degli acquisti dei nuovi mezzi da adibire al trasporto pubblico urbano oltre che alla gestione delle relative infrastrutture di ricarica;

Dato atto che il codice CUP del progetto è il seguente: **E19J22001210001**;

Dato Atto che l'intervento in oggetto ha il seguente codice CIG DERIVATO: **A02E7C3658;**

Preso atto che il Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha provveduto all'erogazione dell'anticipazione, pari al 10% dell'importo complessivo, del contributo a ciascun ente beneficiario, pari per il Comune di Rovigo alla somma di Euro 595.896,40, e che la stessa è stata introitata ed accertata dal Comune di Rovigo alla fine

dell'anno 2022;

Dato atto che con determinazione dirigenziale n. 2566 del 10/08/2023 si è provveduto:

- ad accertare in entrata la ulteriore somma di Euro 5.363.067,60 sul Cap. 245420/5100 "PNRR - M2C2 INT. 4.4.1 CUP E19J22001210001 Contributo statale per rinnovo flotte bus (vinc. S. 245207/5100)" (P.Fin. E.4.02.01.01.001 - Contributi agli investimenti da Ministeri) dell'esercizio finanziario 2023, quale finanziamento per il Comune di Rovigo approvato con decreto n. 530 del 21/12/2021, per raggiungere l'obiettivo PNNR obbligatorio dell'acquisto di un numero minimo di 2 autobus alla data del 31/12/2024 ed un obiettivo complessivo obbligatorio di un numero minimo di 8 autobus da acquistare e mettere in servizio entro il 30/06/2026, oltre alla installazione delle relative infrastrutture di ricarica;
- ad impegnare la somma complessiva di Euro 5.958.964,00 (della quale Euro 5.363.067,60 derivanti dall'accertamento di cui al punto sopra ed Euro 595.896.40 derivante da avanzo vincolato applicato con delibera CC n. 50/2023) sul Cap. 245207/5100 "*PNRR - M2C2 INT. 4.4.1 CUP. E19J22001210001 CONTRIBUTI PER RINNOVO FLOTTE BUS (VINC. E. 245420/5100)*" (P.Fin. U.2.03.03.03.999 - Contributi agli investimenti a altre Imprese) dell'esercizio finanziario 2023, vincolato al cap. 245420/5001 parte Entrata dell'esercizio finanziario 2023 a favore di Busitalia Veneto SpA, C.F. 04874020284, con sede in via del Pescarotto 25/27, 35131 Padova, e attuale affidataria del servizio di TPL urbano, per raggiungere l'obiettivo PNNR obbligatorio dell'acquisto di un numero minimo di 2 autobus alla data del 31/12/2024 ed un obiettivo complessivo obbligatorio di un numero minimo di 8 autobus da acquistare e mettere in servizio entro il 30/06/2026, oltre alla installazione delle relative infrastrutture di ricarica;

Visto la Gara a procedura aperta, interamente gestita con sistemi telematici, finalizzata alla stipula di un Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 del D. Lgs. 50/2016, di durata triennale, avente ad oggetto l'affidamento della fornitura fino a un massimo di n. 150 autobus con alimentazione elettrica plug-in, nuovi di fabbrica, di ultima generazione, di Classe I conformi alla Direttiva 2007/46 CE, a pianale ribassato, di lunghezza compresa tra 11.850 mm e 12.450 mm e relativo servizio opzionale di manutenzione in full service a favore di Busitalia – Sita Nord S.r.l. e delle società controllate – CIG 9140765DE4

Visto la delibera di aggiudicazione di Busitalia n.201 del 24.08.2022, con la quale veniva affidato l'appalto di cui sopra all'operatore economico IVECO S.p.A.,

Richiamata la determina **n. 4636** del 20.12.2024 e i relativi mandati n. **11337** e n. **11338** del 23.12.25, con la quale il Comune di Rovigo liquidava la somma di **€ 2.043.468,00** oltre I.V.A. al 22% pari a **€ 449.562,96,** per un totale di **€ 2.493.030,96** a favore dell' azienda Busitalia Veneto SpA, relativa all'acquisto e messa in esercizio di n.4 Autobus Elettrici da 12 metri da adibire al servizio di TPL urbano del Comune di Rovigo;

Visti:

- la nota tramite mail del 10/01/2025 con la quale veniva comunicato che per Busitalia Veneto SpA l'IVA non risulta un costo sostenuto, e non rientra quindi nella somma finanziata dalla misura PNRR;
- la comunicazione prot. 2966/2025 del 14/01/2025 con la quale veniva chiesto la restituzione della somma non dovuta a Busitalia Veneto Spa;
- la comunicazione di variazione di Bilancio pervenuta con prot. 22556/2025 allegata alla presente determinazione;
- la contabile **attestante la restituzione della somma indebitamente percepita** pervenuta con prot. 28712/2025 del 11/04/2025 allegata alla presente determinazione;

Dato atto che la somma di **€ 449.562,96** relativa all' IVA deve essere:

- accertata in entrata al capitolo 245450/5100 "*Rimborso da Busitalia di somma non dovuta relativa a PNRR - M2C2 INT. 4.4.1 CUP E19J22001210001 CONTRIBUTO STATALE PER RINNOVO FLOTTE BUS*"
- impegnata in uscita al capitolo 245207/5100 "*PNRR - M2C2 INT. 4.4.1 CUP E19J22001210001 CONTRIBUTI PER RINNOVO FLOTTE BUS (VINC. E. 245420/5100*") P.Fin. U.2.03.03.03.999 - Contributi agli investimenti a altre Imprese, dell'esercizio finanziario 2025;

Visti:

- il Decreto Sindacale n. 43 del 11/11/2022 con il quale è stato conferito all'Ing. Marzia Rizzi l'incarico dirigenziale per il settore Lavori Pubblici Suolo Fabbricati, Patrimonio Espropri,

Ambiente Ecologia, Trasporti e sono stati individuati i dirigenti sostituti in caso di sua assenza o impedimento;

- il Decreto Sindacale n. 76 del 24/12/2024 recante “Conferma validità ed efficacia Decreto Sindacale n. 43 del 11/11/2022, conferma validità parziale ed efficacia parziale Decreto Sindacale n. 44 del 11/11/2022 e conferma validità ed efficacia Decreto Sindacale n. 35 del 9/7/2024, relativi al conferimento degli incarichi dirigenziali e dell'incarico di Vice Segretario dell'Ente, modifica dell'ordine di sostituzione dei dirigenti in caso di assenza od impedimento ai sensi dell'articolo 5 bis, commi 1 e 2 del Regolamento delle Funzioni Dirigenziali”;
- il Decreto Sindacale n. 7 dell’11.2.2025 “Modifica Decreto Sindacale n. 76 del 24/12/2024 relativo al conferimento degli incarichi dirigenziali”;
- il Decreto Dirigenziale n. 183 del 29/12/2023 ad oggetto: “Conferimento incarico di elevata qualificazione di tipo organizzativo (eqo)/alta professionalità’ (eqap) per la sezione lavori pubblici - fabbricati - suolo -patrimonio espropri - mobilita’ e trasporti e contestuale delega di alcune funzioni dirigenziali al dipendente ing. Federico Modonesi;
- il Decreto Dirigenziale n.22 del 20.03.2024 integrato con Decreto Dirigenziale n.70 del 23.10.2024 con il quale è stata individuato, nell'Ing. Marco Brancaleon, la figura professionale cui affidare il compito di responsabile del procedimento per determinate funzioni all'Unità Lavori Pubblici – Suolo e Trasporti;
- la Delibera del Consiglio Comunale n. 69 del 19/12/2024 di "Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025/2027, relativa nota di aggiornamento al DUP 2024/2026, Bilancio di previsione esercizio 2025/2027 e relativi allegati";
- la Delibera di Giunta Comunale n. 4 del 08/01/2025 di “Approvazione piano esecutivo di gestione 2025 - 2027 - Assegnazione dotazioni finanziarie”;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 15 del 30/01/2025 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed organizzazione (PIAO) per il triennio 2025-2027 e successivi aggiornamenti;
- il D.Lgs.18/8/2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento degli Enti locali”;
- il vigente Regolamento di Contabilità Comunale;

– il vigente Regolamento sulle Funzioni Dirigenziali;

DETERMINA

– di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
– di rettificare il contenuto della determina n. 4636 del 20.12.2024 dando atto che l'importo corretto da versare non comprende l'IVA ed è pari a € 2.043.468,00;
– di accertare in entrata al capitolo 245450/5100, a titolo di "Rimborso da Busitalia di somma non dovuta relativa a PNRR - M2C2 INT. 4.4.1 CUP E19J22001210001 CONTRIBUTO STATALE PER RINNOVO FLOTTE BUS", la somma di € 449.562,96 relativa all' IVA di cui la contabile pervenuta con prot. 28712/2025 del 11/04/2025 allegata alla presente determinazione;
– di impegnare al somma di € 449.562,96 in uscita al capitolo 245207/5100 "PNRR - M2C2 INT. 4.4.1 CUP E19J22001210001 CONTRIBUTI PER RINNOVO FLOTTE BUS (VINC. E. 245420/5100" P.Fin. U.2.03.03.03.999 - Contributi agli investimenti a altre Imprese, dell'esercizio finanziario 2025, a favore di Busitalia Veneto SpA, C.F. 04874020284, con sede in via del Pescarotto 25/27, 35131 Padova;
– di assolvere l'obbligo di pubblicazione del presente provvedimento, in adempimento alle disposizioni vigenti in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni (art. 37 D.Lgs. 33/2013 e art. 28 D.Lgs. 36/2023) nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente – sezione provvedimenti – provvedimenti dei dirigenti" e nella sezione "Bandi di gara e contratti" del sito web dell'Ente;
– di dare atto che la pubblicazione dell'atto all'albo online del Comune avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, ai sensi della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a categorie particolari di dati personali;
– di trasmettere copia del presente provvedimento alla Sezione Ragioneria ed a Busitalia Veneto SpA, per quanto di competenza.

Con la sottoscrizione del presente provvedimento si appone parere favorevole ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in merito alla regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa.

Il Funzionario E.Q. delegato
Federico Modonesi

Documento sottoscritto con firma digitale