Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

COMUNE DI ROVIGO

SETTORE LAVORI PUBBLICI, SUOLO E FABBRICATI, PATRIMONIO, ESPROPRI, AMBIENTE ECOLOGIA, TRASPORTI E MOBILITA'

UNITA' TRASPORTI E MOBILITA'

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Brancaleon Marco

DETERMINAZIONE N. 1876 DEL 23/05/2025

OGGETTO: OP.169 UTILIZZO DELLE RISORSE RIGUARDANTI IL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E DI RESILIENZA - DECRETO N. 530 DEL 23/12/2021 DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI "RIPARTO DELLE RISORSE DEL PNRR – MISURA M2 C2 – 4.4 "RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI" SUB-INVESTIMENTO 4.4.1 "BUS". CUP E19J22001210001 - LIQUIDAZIONE QUOTA PARTE DEL FINANZIAMENTO A FAVORE DI BUSITALIA VENETO SPA. RELATIVO AL PRIMO SAL INERENTE I LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DELLE COLONNINE DI RICARICA DEI BUS ELETTRICI PRESSO IL DEPOSITO DI PETRARCA IN ROVIGO CIG: A010E7944D.

Il Funzionario E.Q. delegato

PREMESSO che:

con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13/07/2021 è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);

con Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6/08/2021 sono state assegnate le risorse del PNRR in favore delle Amministrazioni titolari degli interventi;

in particolare la misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR prevede una dotazione di 2.415 milioni di euro per il rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico locale con veicoli a combustibili puliti (elettrici o ad idrogeno), per il periodo 2021-2026;

Visto *il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibile n. 530 del 23/12/2021 "Riparto delle risorse del PNRR – misura M2 C2 – 4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 "Bus";*

Preso atto che il Comune di Rovigo è stato individuato tra i beneficiari dei finanziamenti (punto 1-c. *Comuni ad alto inquinamento di PM10 e Biossido di azoto*, dell'Allegato 1 al suddetto decreto) per un importo massimo di €. 5.958.964, con l'obiettivo PNNR obbligatorio dell'acquisto di un numero minimo di 2 autobus alla data del 31/12/2024 ed un obiettivo complessivo obbligatorio di un numero minimo di 8 autobus da acquistare e mettere in servizio entro il 30/06/2026, oltre alla installazione delle relative infrastrutture di ricarica;

Richiamata la Deliberazione di Giunta comunale n. 42 del 22/02/2022 ad oggetto "*modalità di utilizzo delle risorse riguardanti il "Riparto delle risorse del PNRR – misura M2 C2 –4.4 "rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 " bus". Approvazione della scheda tecnica ai sensi dell'art. 6, comma 1 del decreto del ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n° 530 del 23/12/2021* " con la quale si è preso atto e è stato approvato il piano di investimento (schede sub Allegati A e B alla deliberazione), accettando così il contributo assegnato con DM 530/2021;

Visto quindi il Decreto Ministeriale n. 147 del 10/05/2022 con il quale è stato approvato, tra gli altri, il suddetto finanziamento a favore del Comune di Rovigo;

Dato atto che il Decreto 530/2021 prevede all'art. 2, comma 4 che l'Ente beneficiario possa affidare la gestione e quindi l'espletamento delle gare per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale anche all'attuale soggetto affidatario dei servizi di TPL previa apposita convenzione da stipulare con il predetto affidatario;

Richiamata la convenzione tra Comune di Rovigo e Busitalia Veneto SpA, repertoriata dal Comune di Rovigo con il numero 185 in data 04/07/2023, con la quale quest'ultima è stata delegata alla gestione delle gare e degli acquisti dei nuovi mezzi da adibire al trasporto pubblico urbano oltre che alla gestione delle relative infrastrutture di ricarica;

Dato atto che il codice CUP del progetto è il seguente: **E19J22001210001**;

Dato Atto che l'intervento in oggetto ha il seguente codice CIG DERIVATO: **A010E7944D;**

Preso atto che il Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha provveduto all'erogazione dell'anticipazione, pari al 10% dell'importo complessivo, del contributo a ciascun ente beneficiario, pari per il Comune di Rovigo alla somma di Euro 595.896,40, e che la stessa è stata introitata ed accertata dal Comune di Rovigo alla fine dell'anno 2022;

Dato atto che con determinazione dirigenziale n. 2566 del 10/08/2023 si è provveduto:

- ad accertare in entrata la ulteriore somma di Euro 5.363.067,60 sul Cap. 245420/5100

"PNRR - M2C2 INT. 4.4.1 CUP E19J22001210001 Contributo statale per rinnovo flotte bus (vinc. S. 245207/5100)" (P.Fin. E.4.02.01.01.001 - Contributi agli investimenti da Ministeri) dell'esercizio finanziario 2023, quale finanziamento per il Comune di Rovigo approvato con decreto n. 530 del 21/12/2021, per raggiungere l'obiettivo PNNR obbligatorio dell'acquisto di un numero minimo di 2 autobus alla data del 31/12/2024 ed un obiettivo complessivo obbligatorio di un numero minimo di 8 autobus da acquistare e mettere in servizio entro il 30/06/2026, oltre alla installazione delle relative infrastrutture di ricarica;

- ad impegnare la somma complessiva di Euro 5.958.964,00 (della quale Euro 5.363.067,60 derivanti dall'accertamento di cui al punto sopra ed Euro 595.896.40 derivante da avanzo vincolato applicato con delibera CC n. 50/2023) sul Cap. 245207/5100 "*PNRR - M2C2 INT. 4.4.1 CUP. E19J22001210001 CONTRIBUTI PER RINNOVO FLOTTE BUS (VINC. E. 245420/5100)*" (P.Fin. U.2.03.03.03.999 - Contributi agli investimenti a altre Imprese) dell'esercizio finanziario 2023, vincolato al cap. 245420/5001 parte Entrata dell'esercizio finanziario 2023 a favore di Busitalia Veneto SpA, C.F. 04874020284, con sede in via del Pescarotto 25/27, 35131 Padova, e attuale affidataria del servizio di TPL urbano, per raggiungere l'obiettivo PNNR obbligatorio dell'acquisto di un numero minimo di 2 autobus alla data del 31/12/2024 ed un obiettivo complessivo obbligatorio di un numero minimo di 8 autobus da acquistare e mettere in servizio entro il 30/06/2026, oltre alla installazione delle relative infrastrutture di ricarica;

Richiamate:

- la propria Determinazione n.4636 del 20/12/2024 recante "*UTILIZZO DELLE RISORSE RIGUARDANTI IL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E DI RESILIENZA - DECRETO N. 530 DEL 23/12/2021 DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI "RIPARTO DELLE RISORSE DEL PNRR – MISURA M2 C2 – 4.4 "RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI" SUB-INVESTIMENTO 4.4.1 "BUS". NEXT GENERATION EU. CUP E19J22001210001 – LIQUIDAZIONE QUOTA PARTE DEL FINANZIAMENTO A FAVORE DI BUSITALIA VENETO SPA. RELATIVO ALL'ACQUISTO DI NR. 4 BUS ELETTRICI EWAY 12M N. TELAIO N. VJ14516F50N007078 N. VJ14516F30N007077 N. VJ14516F50N007081 N. VJ14516F30N007080"* con la quale sono stati liquidati **€ 2.493.030,96** a favore dell' azienda Busitalia Veneto SpA, relativi all'acquisto e messa in esercizio di n.4 Autobus Elettrici da 12 metri da adibire al servizio di TPL urbano del Comune di Rovigo;
- la propria Determinazione n. 1549 del 28/04/2025 recante " *UTILIZZO DELLE RISORSE RIGUARDANTI IL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E DI RESILIENZA - DECRETO N. 530 DEL 23/12/2021 DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI "RIPARTO DELLE RISORSE DEL PNRR – MISURA M2 C2 – 4.4 "RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI" SUB-INVESTIMENTO 4.4.1 "BUS". CUP E19J22001210001 – RETTIFICA DELLA DETERMINAZIONE N.4636 PER "IMPORTO RELATIVO ALL'IVA NON DOVUTO" E CONTESTUALE ACCERTAMENTO IN ENTRATA ED IMPEGNO DELLA SOMMA RESTITUITA RELATIVA ALL'IVA NON DOVUTA"* con la quale è stata reintroitata la somma relativa all'IVA non dovuta pari a € 449.562,96;

Visto la Gara a procedura aperta, interamente gestita con sistemi telematici, per l'affidamento congiunto di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione di un deposito per la ricarica di autobus elettrici, comprensivo di impianto di security, a Rovigo in viale Petrarca, – CIG: **A010E7944D**

Visto la delibera di aggiudicazione di Busitalia n. 346 del 13.12.2023 pervenuta con prot. 37091 del 15/05/2025, con la quale veniva affidato l'appalto di cui sopra all'operatore economico ENEL X Italia s.r.l. risultato primo in graduatoria, con un corrispettivo complessivo stimato offerta per la realizzazione dell'appalto di **€ 2.631.625,20,** IVA esclusa**;**

Richiamato il permesso di costruire rilasciato a Busitalia S.p.a N. 4 del 15/01/2025, prot. 0030117 del 15/01/2025, pratica UT_2024/0414 per la realizzazione di tre cabine elettriche per il funzionamento di infrastrutture di ricarica per autobus elettrici in servizio di TPL da eseguirsi nel deposito" sito in Via F. Petrarca, n. 12;

Visto:

1. la nota di Busitalia Veneto S.p.a. pervenuta a questo Ente con prot. 30958 del 22.04.2025 con la quale veniva inviata la Fattura di ENEL X s.r.l. n. IF21303096 del 14.11.2024 per l'importo di **€ 950.117,52**, relativa ai lavori per le colonnine di ricarica di cui sopra;
2. la nota di Busitalia Veneto S.p.a. pervenuta a questo Ente e protocollata con n. 38682 del 21.05.2025 con la quale veniva inviata la quietanza relativa alla Fattura di ENEL X s.r.l. n. IF21303096 del 14.11.2024 per l'importo di **€ 950.117,52**, relativa ai lavori per le colonnine di ricarica di cui sopra;

Dato Atto che Busitalia Veneto S.p.a. provvederà successivamente a inviare la documentazione secondo quanto prescritto nella convenzione stipulata con il Comune di Rovigo, repertoriata con il numero 185 in data 04/07/2023, necessaria per procedere alla rendicontazione, nel rispetto degli obblighi indicati negli articoli 3 e 7 della suddetta Convenzione, e a quanto prescritto nel D.M 530/2021;

Ritenuto quindi di procedere alla liquidazione della somma di **€ 950.117,52** a favore dell' azienda Busitalia Veneto SpA, inerente al primo SAL per la progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione di un deposito per la ricarica di autobus elettrici, comprensivo di impianto di security, a Rovigo in viale Petrarca, – CIG: **A010E7944D**

Accertata la regolarità contributiva di Busitalia veneto SpA, come risulta dal documento – BUSITALIA VENETO S.P.A., come risulta dal DURC on line – Prot. INPS_47939411 con scadenza validità 23/06/2025;

Visto:

- il Decreto Sindacale n. 43 del 11/11/2022 con il quale è stato conferito all'Ing. Marzia Rizzi l'incarico dirigenziale per il settore Lavori Pubblici Suolo Fabbricati, Patrimonio Espropri, Ambiente Ecologia, Trasporti e sono stati individuati i dirigenti sostituti in caso di sua assenza o impedimento;
- il Decreto Sindacale n. 76 del 24/12/2024 recante "Conferma validità ed efficacia Decreto Sindacale n. 43 del 11/11/2022, conferma validità parziale ed efficacia parziale Decreto Sindacale n. 44 del 11/11/2022 e conferma validità ed efficacia Decreto Sindacale n. 35 del 9/7/2024, relativi al conferimento degli incarichi dirigenziali e dell'incarico di Vice Segretario dell'Ente, modifica dell'ordine di sostituzione dei dirigenti in caso di assenza od impedimento ai sensi dell'articolo 5 bis, commi 1 e 2 del Regolamento delle Funzioni Dirigenziali";
- il Decreto Sindacale n. 7 dell'11.2.2025 "Modifica Decreto Sindacale n. 76 del 24/12/2024 relativo al conferimento degli incarichi dirigenziali";
- il Decreto Dirigenziale n. 183 del 29/12/2023 ad oggetto: "Conferimento incarico di elevata qualificazione di tipo organizzativo (eqo)/alta professionalità' (eqap) per la sezione lavori pubblici - fabbricati - suolo -patrimonio espropri - mobilita' e trasporti e contestuale delega di alcune funzioni dirigenziali al dipendente ing. Federico Modonesi;
- il Decreto Dirigenziale n.22 del 20.03.2024 integrato con Decreto Dirigenziale n.70 del 23.10.2024 con il quale è stata individuato, nell'Ing. Marco Brancaleon, la figura professionale cui affidare il compito di responsabile del procedimento per determinate funzioni all'Unità Lavori Pubblici – Suolo e Trasporti;
- la Delibera del Consiglio Comunale n. 69 del 19/12/2024 di "Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025/2027, relativa nota di aggiornamento al DUP 2024/2026, Bilancio di previsione esercizio 2025/2027 e relativi allegati";
- la Delibera di Giunta Comunale n. 4 del 08/01/2025 di "Approvazione piano esecutivo di gestione 2025 - 2027 - Assegnazione dotazioni finanziarie";
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 15 del 30/01/2025 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed organizzazione (PIAO) per il triennio 2025-2027 e successivi aggiornamenti;
- il D.Lgs.18/8/2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti locali";
- il vigente Regolamento di Contabilità Comunale;
- il vigente Regolamento sulle Funzioni Dirigenziali;

DETERMINA

– di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

– di liquidare la somma di **€ 950.117,52** a favore dell' azienda Busitalia Veneto SpA, relativa ai lavori per le colonnine di ricarica di cui sopra;

- di far fronte all'importo di euro **€ 950.117,52** con imputazione al capitolo di spesa **245207/5100** *"PNRR – M2C2 INT..4.4.1 CUP E19J22001210001 Contributi per rinnovo flotte Bus (Vinc. E. 245420/5100)"* – codice finanziario U.2.03.03.03.999 "Contributi agli investimenti a altre Imprese*":*
  - per una cifra pari a **€ 595.896,40** all'impegno n. **201723**, esigibilità 2025;
  - per una cifra pari a **€ 354.221,12** all'impegno n. **209956**, esigibilità 2025;
- di dare atto che Busitalia Veneto SpA con nota ha dichiarato la tracciabilità dei flussi finanziari indicando il seguente conto corrente per il versamento : INTESA SAN PAOLO INTESTATO A BUS ITALIA VENETO SPA IBAN **IT21S0306912171100000003668**;
- di assolvere l'obbligo di pubblicazione del presente provvedimento, in adempimento alle disposizioni vigenti in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni (art. 37 D.Lgs. 33/2013 e art. 29 D.Lgs. 50/2016) nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente – sezione provvedimenti – provvedimenti dei dirigenti" e nella sezione "Bandi di gara e contratti" del sito web dell'Ente;
- di dare atto che la pubblicazione dell'atto all'albo online del Comune avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, ai sensi della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a categorie particolari di dati personali;
- di trasmettere copia del presente provvedimento alla Sezione Ragioneria ed a Busitalia Veneto SpA, per quanto di competenza.

Con la sottoscrizione del presente provvedimento si appone parere favorevole ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in merito alla regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa.

Il Funzionario E.Q. delegato
Federico Modonesi

Documento sottoscritto con firma digitale