Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

**COMUNE DI ROVIGO**

# SETTORE LAVORI PUBBLICI, SUOLO E FABBRICATI, PATRIMONIO, ESPROPRI, AMBIENTE ECOLOGIA, TRASPORTI E MOBILITA'

## UNITA' TRASPORTI E MOBILITA'

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Brancaleon Marco

DETERMINAZIONE N. 2814 DEL 08/08/2025

**OGGETTO: UTILIZZO DELLE RISORSE ASSEGNATE DAL PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE. DECRETO N. 234 DEL 06/06/2020 DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI CONFLUITE NEL PNRR MISURA M2C2 4.4.1 – CUP E19J20002250001.**
**NULLA-OSTA ALL'IMMATRICOLAZIONE DI 11 AUTOBUS DA IMPIEGARE NEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL COMUNE DI ROVIGO – DITTA BUSITALIA VENETO SPA – RETTIFICA DETERMINA 2342 DEL 02.07.2025**

**IL DIRIGENTE**

**Premesso che:**

l'art. 1, cc. 613 - 615 della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017) ha previsto la predisposizione di un Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative;

l'art. 1, c. 71, della legge 27 dicembre 2017, n. 205 (Legge di bilancio 2018), che destina quota parte delle risorse annualmente stanziate di cui all'art.1, c. 613, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, fino a un limite massimo di 100 milioni di euro, per ciascuno degli anni dal 2019 al 2033, al finanziamento "di progetti sperimentali innovativi di mobilità sostenibile coerenti con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) ove previsti dalla normativa vigente, per l'introduzione di mezzi su gomma o imbarcazioni ad alimentazione

alternativa e relative infrastrutture di supporto, presentati dai comuni e dalle città metropolitane";

il DPCM del 17 aprile 2019 "Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), ai sensi dell'art. 1, c. 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017)" registrato alla Corte dei Conti il 22 maggio 2019;

che con Decreto Interministeriale n. 234/2020 viene approvata la graduatoria e gli importi finanziati destinati alle città ad alto inquinamento di Pm10 e biossido di azoto (allegato 1) e che detto decreto ha superato con esito positivo i previsti controlli preventivi di regolarità contabile;

come rilevato dalla graduatoria approvata e contenuta nell'allegato 1 del Decreto Interministeriale n. 234/2020, il Comune di Rovigo risulta destinatario delle risorse per l'importo di €. 6.211.185,11;

con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13/07/2021 è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);

con Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6/08/2021 sono state assegnate le risorse del PNRR in favore delle Amministrazioni titolari degli interventi;

- che con nota MIT Prot. n. 3329 del 26/10/2023, acquisita al Prot. del Comune di Rovigo con n. 80387 in data 26/10/2023, come parzialmente corretta con la successiva nota Prot. 9096 del 04/12/2023, acquisita al Prot. del Comune di Rovigo con n. 90495 in data 05/12/2023, l'Unità di Missione PNRR del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato che il CUP E19J20002250001, relativo ai progetti a legislazione vigente di cui al decreto interministeriale n. 234/2020, è stato individuato come progetto PNRR, precisando altresì che tale passaggio amministrativo, pur non modificando la fonte di finanziamento degli interventi individuati nel decreto interministeriale 234/2020, impone di garantire il rispetto delle procedure e condizionalità previste per il PNRR e dettagliate nel Sistema di Gestione e Controllo PNRR del MIT;

**Visto** il decreto direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 175 del 22 giugno 2021, Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile: "*Modalità di erogazione città ad alto inquinamento di pm10 e biossido di azoto*";

**Dato atto** che lo stesso Decreto prevede all'art. 2 comma 2 che l'Ente beneficiario possa affidare la gestione e quindi l'espletamento delle gare per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale anche all'attuale soggetto affidatario dei servizi di TPL, previa apposita convenzione da stipulare con il predetto affidatario;

**Dato atto** che con Deliberazione di Giunta comunale n. 269 del 16/09/2021 è stata approvata la bozza di convenzione tra Comune di Rovigo e Busitalia Veneto SpA, successivamente sottoscritta in data 21/10 e 29/10 2022 e repertoriata con il numero 135/2021, con la quale Busitalia Veneto SpA è stata delegata alla gestione degli acquisti dei mezzi da adibire al trasporto pubblico urbano e delle relative infrastrutture di ricarica;

**Dato atto** che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 537 del 20/12/2023 è stato approvato l'addendum alla convenzione con Busitalia Veneto per l'utilizzo delle risorse riguardanti il piano strategico nazionale della mobilità sostenibile di cui al decreto interministeriale n. 234 del 06/06/2020, alla luce delle note del MIT di cui sopra che individuano il CUP in oggetto come progetto PNRR precisando altresì che tale passaggio amministrativo, pur non modificando la fonte di finanziamento degli interventi individuati nel decreto interministeriale 234/2020, impone di garantire il rispetto delle procedure e condizionalità previste per il PNRR e dettagliate nel Sistema di Gestione e Controllo PNRR del MIT;

**Dato atto** che il codice CUP del progetto è il seguente: **CUP E19J20002250001**;

**Richiamata** la propria determinazione N. 2342 del 02.07.2025 recante "*UTILIZZO DELLE RISORSE ASSEGNATE DAL PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE. DECRETO N. 234 DEL 06/06/2020 DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI CONFLUITE NEL PNRR MISURA M2C2 4.4.1 – CUP E19J20002250001. NULLA-OSTA ALL'IMMATRICOLAZIONE DI 11 AUTOBUS DA IMPIEGARE NEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL COMUNE DI ROVIGO – DITTA BUSITALIA VENETO SPA" ;*

**Dato atto** che nel suddetto atto nell'elenco dei numeri di telaio degli autobus da immatricolare veniva riportato all'ultima riga, a causa di un refuso, il seguente numero errato **VJ14514F10N004680**, mentre quello corretto era il **VJ14514F80N004680**;

**Ritenuto** di dover rettificare la suddetta determina con il presente atto**;**

**Richiamata** la nota pervenuta da parte della ditta Busitalia Veneto SpA (**ns. Prot. 48657 del 30/06/2025**) con le quali la ditta ha richiesto il rilascio dell'autorizzazione ad immatricolare nel servizio TPL urbano del comune di Rovigo di:

- n. 3 autobus ad alimentazione elettrica nuovi di fabbrica, acquistati con i fondi di cui al D.M. 234/2020 confluiti nel PNRR, con le seguenti caratteristiche:

| FORNITORE | MODELLO | TELAIO | LUNGHEZZA |
|---|---|---|---|
| IVECO | EWAY | VJ14516J100316211 | 12 mt |

| | | | |
|---|---|---|---|
| IVECO | EWAY | VJ14516JX00316210 | 12 mt |
| IVECO | EWAY | VJ14516J400316221 | 12 mt |

- n. 8 autobus ad alimentazione elettrica nuovi di fabbrica, acquistati con i fondi di cui al D.M. 234/2020 confluiti nel PNRR, con le seguenti caratteristiche:

| FORNITORE | MODELLO | TELAIO | LUNGHEZZA |
|---|---|---|---|
| IVECO | EWAY | VJ14514F80N004663 | 9.5 mt |
| IVECO | EWAY | VJ14514F20N004674 | 9.5 mt |
| IVECO | EWAY | VJ14514F40N004675 | 9.5 mt |
| IVECO | EWAY | VJ14514F60N004676 | 9.5 mt |
| IVECO | EWAY | VJ14514F80N004677 | 9.5 mt |
| IVECO | EWAY | VJ14514FX0N004678 | 9.5 mt |
| IVECO | EWAY | VJ14514F10N004679 | 9.5 mt |
| IVECO | EWAY | VJ14514F80N004680 | 9.5 mt |

**Ritenuto** di procedere quindi al rilascio del nulla-osta all'immatricolazione di 11 autobus ad alimentazione elettrica da impiegare nel servizio di trasporto pubblico locale del comune di Rovigo;

**Visti**

il Decreto Sindacale n. 43 del 11/11/2022 con il quale è stato conferito all'Ing. Marzia Rizzi l'incarico dirigenziale per il settore Lavori Pubblici Suolo Fabbricati, Patrimonio Espropri, Ambiente Ecologia, Trasporti e sono stati individuati i dirigenti sostituti in caso di sua assenza o impedimento;

il Decreto Sindacale n. 76 del 24/12/2024 recante "Conferma validità ed efficacia Decreto Sindacale n. 43 del 11/11/2022, conferma validità parziale ed efficacia parziale Decreto

Sindacale n. 44 del 11/11/2022 e conferma validità ed efficacia Decreto Sindacale n. 35 del 9/7/2024, relativi al conferimento degli incarichi dirigenziali e dell'incarico di Vice Segretario dell'Ente, modifica dell'ordine di sostituzione dei dirigenti in caso di assenza od impedimento ai sensi dell'articolo 5 bis, commi 1 e 2 del Regolamento delle Funzioni Dirigenziali";

il Decreto Sindacale n. 7 dell'11.2.2025 "Modifica Decreto Sindacale n. 76 del 24/12/2024 relativo al conferimento degli incarichi dirigenziali";

il Decreto Dirigenziale n. 183 del 29/12/2023 ad oggetto: "Conferimento incarico di elevata qualificazione di tipo organizzativo (eqo)/alta professionalità' (eqap) per la sezione lavori pubblici - fabbricati - suolo -patrimonio espropri - mobilita' e trasporti e contestuale delega di alcune funzioni dirigenziali al dipendente ing. Federico Modonesi;

il Decreto Dirigenziale n.22 del 20.03.2024 integrato con Decreto Dirigenziale n.70 del 23.10.2024, e con il Decreto Dirigenziale n.106 del 23.12.2024, con i quali è stato individuato, nell'Ing. Marco Brancaleon, la figura professionale cui affidare il compito di responsabile del procedimento per determinate funzioni all'Unità Lavori Pubblici – Suolo e Trasporti;

la Delibera del Consiglio Comunale n. 69 del 19/12/2024 di "Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025/2027, relativa nota di aggiornamento al DUP 2024/2026, Bilancio di previsione esercizio 2025/2027 e relativi allegati";

la Delibera di Giunta Comunale n. 4 del 08/01/2025 di "Approvazione piano esecutivo di gestione 2025 - 2027 - Assegnazione dotazioni finanziarie";

la Deliberazione di Giunta Comunale n. 15 del 30/01/2025 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed organizzazione (PIAO) per il triennio 2025-2027 e successivi aggiornamenti;

- il D.Lgs.18/8/2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti locali";
- il vigente Regolamento di Contabilità Comunale;
- il vigente Regolamento sulle Funzioni Dirigenziali;

**DETERMINA**

1. di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2. di rettificare la determina N. 2342 del 02.07.2025 che riportava nella tabella dei numeri di telaio all'ultima riga, a causa di un refuso, il seguente numero errato **VJ14514F10N004680**, mentre quello corretto era il **VJ14514F80N004680**;

3. di rilasciare alla ditta Busitalia Veneto SpA, C.F. 04874020284, con sede in via del Pescarotto 25/27, 35131 Padova, attuale gestore del servizio di TPL nel comune di Rovigo, il nulla-osta all'immatricolazione dei seguenti veicoli all'interno del proprio parco mezzi, ad alimentazione elettrica, da utilizzare per il servizio di trasporto pubblico urbano nel comune di Rovigo:

- n. 3 autobus ad alimentazione elettrica nuovi di fabbrica, acquistati con i fondi di cui al D.M. 234/2020 confluiti nel PNRR, con le seguenti caratteristiche:

| FORNITORE | MODELLO | TELAIO | LUNGHEZZA |
|---|---|---|---|
| IVECO | EWAY | VJ14516J100316211 | 12 mt |
| IVECO | EWAY | VJ14516JX00316210 | 12 mt |
| IVECO | EWAY | VJ14516J400316221 | 12 mt |

- n. 8 autobus ad alimentazione elettrica nuovi di fabbrica, acquistati con i fondi di cui al D.M. 234/2020 confluiti nel PNRR, con le seguenti caratteristiche:

| FORNITORE | MODELLO | TELAIO | LUNGHEZZA |
|---|---|---|---|
| IVECO | EWAY | VJ14514F80N004663 | 9.5 mt |
| IVECO | EWAY | VJ14514F20N004674 | 9.5 mt |
| IVECO | EWAY | VJ14514F40N004675 | 9.5 mt |
| IVECO | EWAY | VJ14514F60N004676 | 9.5 mt |
| IVECO | EWAY | VJ14514F80N004677 | 9.5 mt |
| IVECO | EWAY | VJ14514FX0N004678 | 9.5 mt |
| IVECO | EWAY | VJ14514F10N004679 | 9.5 mt |
| IVECO | EWAY | VJ14514F80N004680 | 9.5 mt |

4. di dare atto che i suddetti mezzi vengono acquistati dall'azienda Busitalia Veneto SpA per conto del Comune di Rovigo, utilizzando i fondi di cui al citato D.M. 234/2020 confluiti nel PNRR;

5. di riportare sub Allegato 1 l'elenco delle corse attualmente operate da Busitalia Veneto nel servizio di TPL urbano di Rovigo;

6. di dare atto che il presente provvedimento non comporta alcun onere a carico del Comune di Rovigo;

7. di disporre che copia informatica del presente atto sia inviata, oltre che al richiedente, all'Ufficio di Motorizzazione civile di Terni (ove sarà immatricolato il mezzo) e di Rovigo;

8. di dare atto che la pubblicazione del presente atto all'albo on line del Comune, avviene nel rispetto della riservatezza dei cittadini, ai sensi della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a categorie particolari di dati personali;

9. di assolvere l'obbligo di pubblicazione del presente provvedimento, in adempimento alle disposizioni vigenti in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni (D.Lgs. n. 33/2013) nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente" - sezione "Provvedimenti" - sottosezione "Provvedimenti dei Dirigenti" del sito web dell'Ente.

Con la sottoscrizione del presente provvedimento si appone parere favorevole ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in merito alla regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa.

**IL DIRIGENTE**
Rizzi Marzia

*Documento sottoscritto con firma digitale*