COMUNE DI ROVIGO

Settore Lavori Pubblici P. z z a V i t t o r i o Emanuele I I ° - 4 5 1 0 0 R O V I G O
Tel. 0425/206123 – suolopubblico@comune.rovigo.it

OPERA	**SERVIZIO ANTIGELO E SGOMBERO NEVE** ***STAGIONI 2025/2026-2026/2027***
FASE PROGETTUALE	***PROGETTO DEL SERVIZIO***
DESCRIZIONE ELABORATO	
TIPO ELABORATO	***DUVRI***

R.S.P.P. *Per. Ind. Roberto Viale*	*L'impresa Esecutrice*	
Direttore Esecuzione Contratto *Ing. Marco Brancaleon*	*Responsabile del Procedimento* *Ing. Marco Brancaleon*	*Il Dirigente Settore Lavori Pubblici* *Ing. Marzia Rizzi*

revisioni

n.	*data*	*descrizione*	*resp. rev.*	*resp. val.*
00	13.08.24	Prima emissione	MB	MB

data

Agosto 2025

PREMESSA

Per l'elaborazione del presente documento si è fatto riferimento alle seguenti fonti normative e linee guida ufficiali:

- d. lgs. 81/2008
- Circolare del Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale n. 24/2007;
- Determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture n. 3/2008 (pubbl. su G.U. n. 64 del 15 marzo 2008).

Il d.lgs. 81/08, decreto attuativo dall'art. 1 comma 1 della L. 123/07, prevede, come già introdotto dall'art. 3 della L. 123/07 oggi abrogato, l'elaborazione, da parte del datore di lavoro, committente, di un Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (cd. DUVRI) che deve essere allegato al contratto di appalto o d'opera.

Ai sensi dell'art. 26 c. 2 del D.Lgs. 81/08, in caso di affidamento dei lavori all'impresa appaltatrice o a lavoratori autonomi all'interno della propria azienda, o di una singola unità produttiva della stessa, nonché nell'ambito dell'intero ciclo produttivo dell'azienda medesima, in caso di affidamento di lavori ad imprese appaltatrici o a lavoratori autonomi, i datori di lavoro, ivi compresi i subappaltatori devono:

- cooperare all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- coordinare gli interventi di prevenzione e protezione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente, anche al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

Il datore di lavoro committente, ai sensi del c. 3 dell'art. 26 cit., ha l'obbligo di promuovere tali attività di cooperazione e il coordinamento, elaborando un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze.

Il DUVRI è un documento che non contempla la valutazione dei rischi specifici propri delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi, che, pertanto, dovranno attenersi anche a tutti gli obblighi formali e sostanziali previsti dal d.lgs. 81/08.

CRITERI UTILIZZATI NELL'IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE E NELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI DA ESSE DERIVANTI

La presente valutazione dei rischi da interferenze è stata effettuata procedendo preliminarmente al reperimento di tutte le informazioni necessarie per identificare le attività previste dall'appalto e le possibili interferenze correlate con il loro svolgimento.

Per ciascuna attività sono state raccolte, ove disponibili, le informazioni riguardanti:

- le aree di lavoro;
- la durata delle attività;
- i veicoli, le macchine e le attrezzature utilizzate.

Ogni attività è stata scomposta in fasi di lavoro e per ciascuna di esse sono stati individuati e valutati i rischi derivanti dalle possibili interferenze e identificate le relative misure di prevenzione e protezione.

Per la identificazione dei rischi da interferenza si sono analizzati in particolare i seguenti aspetti:

- fattori di rischio introdotti dalle attività dell'Impresa sul territorio comunale;
- fattori di rischio esistenti sul territorio comunale dove l'Impresa deve operare.

La valutazione dei rischi da interferenze è stata condotta in riferimento, oltre che al personale dell'Impresa, anche agli utenti stradali, alle forze dell'ordine (Polizia stradale, forestale, ecc.) e ai terzi che a vario titolo possono intervenire presso i luoghi interessati dalle attività.

SCHEDA IDENTIFICATIVA DEL SERVIZIO

DATI RIFERITI ALL'IMPRESA APPALTATRICE:

COMMITTENTE	Comune di Rovigo
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	Ing. Brancaleon Marco

IMPRESA APPALTATRICE	- (da compilare a cura dell'impresa appaltatrice)
SEDE LEGALE	- (da compilare a cura dell'impresa appaltatrice)
LEGALE RAPPRESENTANTE	- (da compilare a cura dell'impresa appaltatrice)

TIPOLOGIA DEL SERVIZIO	Sgombero della neve depositata al suolo Trattamento antighiaccio preventivo/curativo
DURATA DEL SERVIZIO	15 novembre – 15 Aprile stagioni invernali dal 2025/2026 al 2026/2027

LUOGO DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO	Superfici carrabili ad uso pubblico Aree pubbliche di sosta su sede stradale Aree pubbliche di sosta in sede dedicata Aree pedonali a servizio di pubbliche funzioni Aree pubbliche a transito pedonale

PERSONALE COINVOLTO	Personale dipendente del Comune di Rovigo Personale dell'Impresa appaltatrice Forze dell'ordine Forze di pubblica sicurezza e Protezione Civile

DATI RELATIVI AL COMUNE DI ROVIGO:

RAGIONE SOCIALE	COMUNE DI ROVIGO
DIRIGENTE SETTORE LAVORI PUBBLICI	ING. MARZIA RIZZI
Responsabile unico procedimento (RUP)	ING. MARCO BRANCALEON

Sede legale	Piazza Vittorio Emanuele II 45100 Rovigo
Sede operativa	Piazza Vittorio Emanuele II 45100 Rovigo
Telefono	0425/2061(Centralino)
E- mail	segnalazionisuolo@comune.rovigo.it
Partita iva	00192630291
Codice fiscale	00192630291
Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione (RSPP)	Per. Ind. Roberto Viale
Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza (RLS)	_____
Medico Competente	_____

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE GENERALI

Caratteristiche di mezzi, macchine e attrezzature

1. Tutti i mezzi e le attrezzature in servizio dovranno essere omologati, revisionati e comunque in regola per quanto concerne gli aspetti relativi alla circolazione stradale, conformi al Codice della Strada, nonché forniti dei relativi libretti d'uso e manutenzione in qualunque momento il Committente potrà eseguire verifiche e controlli sui mezzi in servizio e sui relativi conducenti.
2. Tutti i mezzi dovranno essere dotati di luci d'ingombro, di lampeggiatore su tetto della cabina, di catene montate a maglia del tipo da montagna e di ogni dispositivo prescritto dal Codice della Strada per l'esecuzione di servizi del tipo in oggetto.
3. Tutti i mezzi forniti dall'appaltatore, durante lo svolgimento delle attività proprie del Servizio in oggetto, dovranno essere collegati fra loro e con la sede operativa della Stazione Appaltante mediante dispositivi di telecomunicazione (Cellulari) dotati di SIM card associata ad un gestore telefonico che assicuri la copertura della zona d'intervento.
4. Tutti i mezzi e le attrezzature, pronti per l'intervento, dovranno essere preventivamente verificati in termini di efficienza, di pieno di carburante e funzionalità prima dell'effettivo utilizzo in servizio.
5. Tutti i mezzi dovranno essere dotati di lampade portatili d'emergenza e di segnalamento.

Obblighi e divieti

1. Tutto il personale impiegato dovrà indossare obbligatoriamente gli indumenti ad alta visibilità previsti per i lavori su strada.
2. Tutto il personale dovrà esporre la tessera di riconoscimento corredata di fotografia contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro.

3. Tutti mezzi e le attrezzature dovranno essere sottoposti alla manutenzione, secondo le modalità e prescrizioni contenute nei libretti d'uso e di manutenzione, al fine di garantirne la perfetta efficienza e funzionalità.
4. Tutti i mezzi dovranno avere a bordo idoneo estintore opportunamente revisionato.
5. Tutto il personale addetto alle operazioni previste in appalto dovrà essere informato e formato sia sui rischi dell'attività che andrà ad eseguire che sui libretti d'uso delle macchine e delle attrezzature in dotazione.
6. E' vietato l'uso di bevande alcoliche e sostanze stupefacenti durante l'attività lavorativa.

SCHEDE ATTIVITÀ/INTERFERENZE

1. Aree di carico materiali diversi.
2. Manutenzione mezzi ed attrezzature.
3. Predisposizione mezzi e aggancio attrezzature.
4. Sgombero neve.
5. Ripristino delle pavimentazioni stradali.

<table>
<tr><th colspan="3">ATTIVITÀ 1 – AREE DI CARICO MATERIALI DIVERSI</th></tr>
<tr><td colspan="2">Descrizione attività</td><td>Circolazione con mezzi d'opera nelle aree e transito pedonale.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Luoghi interessati</td><td>Aree di proprietà dell'appaltatore o magazzino comunale.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Veicoli, macchine, attrezzature utilizzati</td><td>Tutti quelli previsti in Capitolato d'oneri.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Sostanze, preparati utilizzati</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">Materiali utilizzati</td><td>- Vari; fondenti salini; attrezzi da lavoro</td></tr>
<tr><td rowspan="2">FASE</td><td colspan="2">VALUTAZIONE RISCHI/INTERFERENZE</td></tr>
<tr><td>Possibili interferenze</td><td>Evento, rischio</td></tr>
<tr><td>Circolazione e manovre nelle aree di parcheggio e di deposito, nonché spostamento a piedi all'interno dell'area.</td><td>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:
- autovetture;
- automezzi.
Presenza di pedoni:
- personale dell'Impresa;
- dipendenti Comunali.</td><td>Impatti tra automezzi.
Investimenti e urti.</td></tr>
<tr><th colspan="3">MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE</th></tr>
<tr><td colspan="3">Procedere all'interno delle aree a passo d'uomo.
Rispettare i sensi di marcia e la segnaletica stradale.
In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.) farsi coadiuvare da un collega a terra.
Parcheggiare i veicoli nell'area appositamente predisposta ed evidenziata con segnaletica verticale ed orizzontale.
Non parcheggiare gli autoveicoli in aree riservate.
Se non richiesto, restare nelle vicinanze del proprio automezzo.
Camminare possibilmente sui marciapiedi e sui percorsi pedonali.
Non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra.
Indossare sempre i DPI ad alta visibilità.
Prestare la massima attenzione durante le attività di carico/scarico.</td></tr>
</table>

ATTIVITÀ 2 – MANUTENZIONE MEZZI ED ATTREZZATURE		
Descrizione attività	Manutenzione dei mezzi in servizio e delle attrezzature.	
Luoghi interessati	Aree di proprietà dell'appaltatore o magazzino comunale.	
Veicoli, macchine, attrezzature utilizzati	Tutti quelli previsti in Capitolato d'oneri.	
Sostanze, preparati utilizzati	-	
Materiali utilizzati	-	
FASE	**VALUTAZIONE RISCHI/INTERFERENZE**	
	Possibili interferenze	**Evento, rischio**
Manutenzione.	-	-
MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE		
Relativamente a tutte le operazioni di manutenzione da eseguirsi sui mezzi/attrezzature è necessario attenersi alle prescrizioni presenti all'interno dei libretti d'uso e manutenzione; l'appaltatore dovrà provvedere ad informare il proprio personale, nonché eventuali sub-appaltatori, in merito ai rischi specifici della propria attività onde salvaguardare la salute dei lavoratori. Tutti i mezzi e le attrezzature prima dell'entrata in servizio dovranno essere verificati in termini di efficienza e funzionalità al fine di garantire il proprio intervento in sicurezza. Prestare la massima attenzione durante le attività di manutenzione.		

ATTIVITÀ 3 – PREDISPOSIZIONE MEZZI E AGGANCIO ATTREZZATURE	
Descrizione attività	Verifica operativa dell'attrezzatura con scelta e aggancio della lama per l'abbinamento con il mezzo d'opera/motrice e montaggio catene.
Luoghi interessati	Aree di proprietà dell'appaltatore o magazzino comunale.
Veicoli, macchine, attrezzature utilizzati	Tutti quelli previsti in Capitolato d'oneri.
Sostanze, preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	-

FASE	**VALUTAZIONE RISCHI/INTERFERENZE**	
	Possibili interferenze	**Evento, rischio**
Operazione di aggancio, movimentazione delle attrezzature.	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra: - autovetture; - automezzi. Presenza di pedoni: - personale dell'Impresa; - dipendenti Comunali.	Impatti tra automezzi. Investimenti e urti. Schiacciamento arti inferiori. Stritolamento. Tagli, abrasioni. Contatti con oli minerali e derivati.

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

Attivare i mezzi di segnalazione del mezzo d'opera/motrice.
In caso di spazi ristretti i di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni.
Far allontanare dall'automezzo tutte le persone non autorizzate alle operazioni di scelta e aggancio delle attrezzature.
Attenersi alle prescrizioni dei libretti d'uso delle singole macchine/attrezzature.
Effettuare l'aggancio automaticamente esclusivamente dalla guida del mezzo d'opera/motrice con l'ausilio della centralina elettrica.
Non manovrare in presenza di personale non autorizzato.
Manovrare solo quando il personale autorizzato è posto a giusta distanza di sicurezza.
In caso di avvicinamento al mezzo d'opera/motrice ed attrezzature, da parte di personale a terra, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento.
Indossare i DPI (guanti, calzature di sicurezza, indumenti ad alta visibilità).
Prestare la massima attenzione durante le attività di aggancio/sgancio attrezzature.

ATTIVITÀ 4 – SGOMBERO NEVE/SALATURA MECCANIZZATE		
Descrizione attività	Attività di sgombero neve/salatura meccanizzate	
Luoghi interessati	Superfici carrabili ad uso pubblico, aree pubbliche di sosta su sede stradale o in sede dedicata	
Veicoli, macchine, attrezzature utilizzati	Tutti quelli previsti in Capitolato d'oneri.	
Sostanze, preparati utilizzati	-	
Materiali utilizzati	- fondente salino	
FASE	**VALUTAZIONE RISCHI/INTERFERENZE**	
	Possibili interferenze	**Evento, rischio**
Arrivo al punto di partenza del percorso e inizio delle operazioni di sgombero.	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra: - autovetture; - automezzi; - utenti della strada. Presenza di pedoni: - personale dell'Impresa; - dipendenti Comunali; - utenti della strada.	Impatti tra automezzi. Investimenti e urti. Ribaltamento.

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

Prima di partire dal punto di ritrovo tutti i mezzi devono essere verificati in termini di efficienza e funzionalità e relativamente ai dispositivi di segnalazione appositamente prescritti dal Codice della Strada per il tipo di Servizio in oggetto (luci d'ingombro, lampeggiatore, targhe identificatici e di segnalazione, ecc.).
Tutti i mezzi d'opera devono essere muniti di catene a maglia del tipo da montagna preventivamente montate.
Prima di partire dal deposito verificare efficienza del telefono cellulare e degli ausili a bordo del mezzo quali ad esempio lampade portatili d'emergenza e di segnalamento.
Ogni mezzo d'opera deve procedere alla velocità indicata nel manuale d'uso per tale operazione.
Procedere a velocità ridotta in funzione delle condizioni meteo.
Attenersi al libretto d'uso e manutenzione del mezzo d'opera/attrezzatura.
Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, luci d'ingombro, fari propri del mezzo, ecc.).
Indossare DPI ad alta visibilità.
Attenersi alle disposizioni del Codice della Strada per quanto riguarda la circolazione stradale.
In caso di interferenza con un mezzo appartenente ad altro appaltatore, concedere precedenza al mezzo che si trova sul lotto di propria pertinenza (come risultante da aggiudicazione).
In caso di attivazione di blocchi stradali da parte delle autorità di Polizia Locale o Pubblica Sicurezza, attenersi alle disposizioni delle stesse, anche tramite il referente di turno comunale.
Prestare la massima attenzione durante le attività lamatura/salatura meccanizzata.

ATTIVITÀ 5 – SGOMBERO NEVE/SALATURA MANUALI		
Descrizione attività	Attività di sgombero neve/salatura manuali	
Luoghi interessati	aree pedonali a servizio di pubbliche funzioni.	
Veicoli, macchine, attrezzature utilizzati	Tutti quelli previsti in Capitolato d'oneri.	
Sostanze, preparati utilizzati	-	
Materiali utilizzati	- fondente salino, pale, turbine	
FASE	**VALUTAZIONE RISCHI/INTERFERENZE**	
	Possibili interferenze	**Evento, rischio**
Arrivo al punto di partenza del percorso e inizio delle operazioni di sgombero.	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra: - autovetture; - automezzi; - utenti della strada. Presenza di pedoni: - personale dell'Impresa; - dipendenti Comunali; - utenti della strada.	Investimenti e urti. Scivolamento
MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE		
Indossare DPI ad alta visibilità. Attenersi al libretto d'uso e manutenzione dell'attrezzatura utilizzata. Prestare la massima attenzione durante le attività di spalatura neve/salatura manuale.		

DIFFUSIONE DEL DOCUMENTO

Entro 30 giorni dall'affidamento, l'appaltatore, presa visione del presente DUVRI, ha la facoltà di presentare proposte integrative relative a diverse misure organizzative o comportamentali, che saranno oggetto di valutazione da parte della stazione appaltante.

Con la sottoscrizione del DUVRI la ditta appaltatrice si impegna a trasmettere i contenuti del presente documento unico di valutazione dei rischi da interferenze ai propri lavoratori.

L'impresa appaltatrice è altresì tenuta a sottoscrivere la dichiarazione sostitutiva di ottemperanza agli obblighi previsti dall'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.

Rovigo, residenza municipale, Agosto 2025.

Per l'Impresa (timbro e firma)