COMUNE DI ROVIGO

SETTORE LAVORI PUBBLICI, SUOLO E FABBRICATI, PATRIMONIO, ESPROPRI, AMBIENTE ECOLOGIA, TRASPORTI E MOBILITA'

UNITA' TRASPORTI E MOBILITA'

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Brancaleon Marco

DETERMINAZIONE N. 2987 DEL 28/08/2025

OGGETTO: LIQUIDAZIONE CORRISPETTIVO PER L'EFFETTUAZIONE DEI SERVIZI MINIMI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NEL MESE DI LUGLIO 2025. CIG. 9718926773

Il Funzionario E.Q. delegato

Premesso che:

- il D.Lgs. N. 422 del 19/11/1997 ha conferito alle Regioni ed agli Enti Locali le funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, L. 59 del 15/03/1997;

- in data 12/07/2001 rep n. 5028 è stato sottoscritto il contratto di servizio tra il Comune di Rovigo e l'azienda affidataria Busitalia Sita Nord Srl (oggi Busitalia Veneto SpA) del trasporto pubblico locale (TPL) nel Comune di Rovigo;

- dal 1° gennaio 2004 ad oggi sono state disposte, seguendo le direttive di specifiche deliberazioni di Giunta regionale del Veneto, successive proroghe annuali dell'affidamento del servizio di TPL urbano all'Azienda Affidataria sopra specificata, al fine di assicurare la continuità dei servizi pubblici essenziali;

- con la determinazione dirigenziale n. 515 del 11/03/2015 si è preso atto della costituzione della società Busitalia Veneto S.p.A." (atto costitutivo della società per azioni Busitalia Veneto S.p.A., rep n. 4321 del 20/01/2015, registrato a Padova in data 23/01/2015 al n. 894 serie IT; CCIAA di Padova in data 26 gennaio 2015 Prot. n. 5320);

- con la determinazione Dirigenziale n. 2015/814 del 14/04/2015 si è preso atto del subentro della Società Busitalia Veneto S.p.A. nel contratto di servizio relativo al TPL alla Società Busitalia Sita Nord S.r.l.";

- con la Deliberazione della Giunta Comunale n. 15 del 09/02/2017 è stata disposta la proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico urbano di linea all'azienda precedentemente affidataria, Busitalia Veneto S.p.A., per il tempo strettamente necessario alla contrattualizzazione del nuovo gestore unico del Bacino di Rovigo, individuato a seguito della procedura concorsuale avviata

dall'Ente di Governo mediante la Provincia di Rovigo (Ente di Governo), la quale ha formalizzato in data 19/01/2016 la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea del prescritto "Avviso di preinformazione relativo ad un contratto di servizio pubblico, secondo le modalità di cui all'art. 7, paragrafo 2, del Regolamento CE n. 1370/2007, da pubblicarsi un anno prima dell'inizio della procedura di gara o dell'aggiudicazione diretta;

- nel medesimo provvedimento si dava atto che l'impegno della spesa sarebbe stato assunto successivamente, con atto dirigenziale, al momento della definizione da parte della Regione del Veneto della assegnazione delle risorse;

- il D.L. 50/2017 all'art. 27 comma 2 lett. d) stabilisce una penalizzazione, in termini di riduzione delle risorse del F.N.T., nel caso in cui, entro il 31 dicembre dell'anno precedente a quello di riparto, i servizi di TPL non siano affidati con procedure ad evidenza pubblica ovvero non risulti pubblicato alla stessa data il bando di gara; che detta disposizione non si applica ai contratti vigenti al 30 settembre 2017 a condizione che siano affidati in conformità alle disposizioni di cui al Reg. CE 1370/2007 e cioè con gara o "in house";

Visti:

- la DGRV n. 447 del 02/05/2025 con la quale la Giunta regionale ha approvato il riparto dei finanziamenti ed il livello dei soli servizi minimi automobilistici, tramviari e di navigazione lagunare per l'esercizio 2025, ad esclusione del settore ferroviario, come riportato nell'Allegato A, parte integrante e sostanziale del provvedimento, per complessivi 259.652.201,71 Euro;

- il Decreto Regionale n. 210 del 13/05/2025, che impegna, a fronte del riparto approvato con D.G.R. n. 447 del 02/05/2025 a favore degli Enti Locali affidanti servizi di trasporto pubblico locale, le risorse finanziarie da destinare a copertura degli oneri dalla stipula dei contratti di servizio con le aziende affidatarie per l'effettuazione dei servizi minimi di trasporto pubblico locale, comprensivi degli oneri derivanti dal rinnovo dei contratti collettivi di lavoro per gli anni 20054-2007, relativi alle mensilità da maggio a ottobre 2025 e prenota la spesa per le mensilità di novembre e dicembre 2025. Come evidenziato nell'Allegato A, nel documento viene disposto l'impegno e l'erogazione delle risorse per l'effettuazione dei servizi dal mese di maggio al mese di ottobre 2025 per il Comune di Rovigo pari a **euro € 874.577.82**

Richiamata la propria determinazione **n. 2020 del 06/06/2025** con la quale, alla luce del punto sopra, è stata:

• accertata in entrata la somma di **€ 874.577.82**; sul Cap. 245224/0622 (Conto Finanziario E 2.01.01.02.001 "*Contributo regionale per sviluppo Trasporto Pubblico locale e servizi connessi*") dell'esercizio finanziario 2025, quale acconto assegnato dalla Regione Veneto sui finanziamenti spettanti per l'esercizio in corso per l'effettuazione dei servizi minimi di TPL urbano, per le mensilità da maggio ad ottobre 2025, ai sensi del citato DGRV n. 447 del 02/05/2025 e Decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 210 del 02/05/2025, All. A;

• impegnata la somma complessiva di **€ 874.577,82**; per imponibile ed **€ 87.457,78** per IVA al 10% a carico del Comune, per un totale complessivo di **€ 962.035,63** , per i servizi minimi di trasporto pubblico locale dal mese di maggio ad ottobre 2025, sul cap. 245130/9360 (Conto Finanziario U.1.03.02.15.001 "*Spese funzionamento azienda Trasporto Pubblico Locale*") vincolato al cap. 245224/0622 – parte Entrata dell'esercizio finanziario 2025, a favore di Busitalia Veneto SpA, C.F. 04874020284, con sede in via del Pescarotto 25/27, 35131, attuale affidataria del servizio di TPL urbano;

Vista la fattura elettronica di Busitalia Veneto SpA n. **8101000441** del **31/07/2025,** ns. prot. **57345/2025**, dell'importo netto di **€ 154.446,55** oltre IVA 10% pari a **€ 15.444,66**, per un importo complessivo pari a **€ 169.891,21** relativa ai servizi di TPL svolti nel mese di **Luglio 2025**;

Precisato che le fattura è in scadenza il **31/08/2025;**

Preso atto che la ditta, con nota Prot. 30388 del 17/04/2023, ha comunicato alla Stazione Appaltante, il proprio conto dedicato ai sensi dell'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136 relativo alla tracciabilità dei flussi finanziari;

Dato atto dell'avvenuta regolare prestazione del servizio effettivamente svolto;

Ritenuto quindi di dar corso alla liquidazione delle somme sopra indicate;

Vista la L. n. 136/2010 e il D.L. n. 187/2010, il CIG attribuito alla procedura di affidamento è il seguente: 9718926773;

Accertata la regolarità contributiva di Busitalia Veneto SpA, come risulta dal documento – DURC Prot. **INPS_49636368** con scadenza validità **21/10/2025**;

Vista la comunicazione dell'Agenzia delle Entrate – Riscossione rilasciata in data **28/08/2025** (agli atti) di avvenuta verifica nei confronti dell'impresa Busitalia Veneto SpA degli adempimenti di cui al D.M. 18/1/08 n. 40 "*Modalità di attuazione dell'art. 48-bis del D.P.R. 602/1973, recante disposizioni in materia di pagamenti da parte delle pubbliche amministrazioni*", afferente la presente liquidazione;

Dato atto che ai sensi dell'articolo 9, comma 1, lett. "a", punto 2, del Decreto Legge 1 luglio 2009 n. 78, convertito con modificazioni in Legge 3 agosto 2009 n. 102, si è provveduto preventivamente ad accertare che la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 191, co. 1 del D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i., si è provveduto a comunicare all'azienda affidataria l'avvenuto impegno e la relativa copertura finanziaria, con l'avvertenza che la successiva fattura deve essere completata con gli estremi della suddetta comunicazione;

Visti:

il Decreto Sindacale n. 43 del 11/11/2022 con il quale è stato conferito all'Ing. Marzia Rizzi l'incarico dirigenziale per il settore Lavori Pubblici Suolo Fabbricati, Patrimonio Espropri, Ambiente Ecologia, Trasporti e sono stati individuati i dirigenti sostituti in caso di sua assenza o impedimento;

il Decreto Sindacale n. 76 del 24/12/2024 recante "Conferma validità ed efficacia Decreto Sindacale

n. 43 del 11/11/2022, conferma validità parziale ed efficacia parziale Decreto Sindacale n. 44 del 11/11/2022 e conferma validità ed efficacia Decreto Sindacale n. 35 del 9/7/2024, relativi al conferimento degli incarichi dirigenziali e dell'incarico di Vice Segretario dell'Ente, modifica dell'ordine di sostituzione dei dirigenti in caso di assenza od impedimento ai sensi dell'articolo 5 bis, commi 1 e 2 del Regolamento delle Funzioni Dirigenziali";

il Decreto Sindacale n. 7 dell'11.2.2025 "Modifica Decreto Sindacale n. 76 del 24/12/2024 relativo al conferimento degli incarichi dirigenziali";

il Decreto Dirigenziale n. 183 del 29/12/2023 ad oggetto: "Conferimento incarico di elevata qualificazione di tipo organizzativo (eqo)/alta professionalità' (eqap) per la sezione lavori pubblici - fabbricati - suolo -patrimonio espropri - mobilita' e trasporti e contestuale delega di alcune funzioni dirigenziali al dipendente ing. Federico Modonesi;

il Decreto Dirigenziale n.22 del 20.03.2024 integrato con Decreto Dirigenziale n.70 del 23.10.2024 con il quale è stata individuato, nell'Ing. Marco Brancaleon, la figura professionale cui affidare il compito di responsabile del procedimento per determinate funzioni all'Unità Lavori Pubblici – Suolo e Trasporti;

la Delibera del Consiglio Comunale n. 69 del 19/12/2024 di "Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025/2027, relativa nota di aggiornamento al DUP 2024/2026, Bilancio di previsione esercizio 2025/2027 e relativi allegati";

la Delibera di Giunta Comunale n. 4 del 08/01/2025 di "Approvazione piano esecutivo di gestione 2025 - 2027 - Assegnazione dotazioni finanziarie";

la Deliberazione di Giunta Comunale n. 15 del 30/01/2025 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed organizzazione (PIAO) per il triennio 2025-2027 e successivi aggiornamenti;

- il D.Lgs.18/8/2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti locali";
- il vigente Regolamento di Contabilità Comunale;
- il vigente Regolamento sulle Funzioni Dirigenziali;

DETERMINA

- di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di liquidare e pagare a favore della Società Busitalia Veneto, C.F. 04874020284, con sede in via del Pescarotto 25/27, 35131 Padova la fattura elettronica di Busitalia Veneto SpA **8101000441** del **31/07/2025,** ns. prot. **57345/2025**, dell'importo netto di **€ 154.446,55** oltre IVA 10% pari a **€ 15.444,66**, per un importo complessivo pari a **€ 169.891,21** relativa ai servizi di TPL svolti nel mese di **Luglio 2025**; mediante versamento sul conto corrente indicato in fattura che rientra tra i conti correnti indicati dalla nominata Ditta nella dichiarazione resa ai sensi dell'art. 3, c. 7, della legge 13/08/2010 n. 136 "tracciabilità dei flussi finanziari" e s.m.i., con nota Prot. 30388 del 17/04/2023;
- di dare atto che la fattura è in scadenza il **31/08/2025;**
- di far fronte alla spesa complessiva di **€ 169.981,21** con i fondi impegnati con Determina **n. 2020 del 06/06/2025**, come di seguito indicato:

- per **€ 154.446,55** con i fondi di cui al Cap. 245130/9360 denominato "*Spese funzionamento azienda Trasporto Pubblico Locale*", vincolato al Cap. 245224/0622- **codice impegno 210217** – esigibilità 2025;
- per **€ 15.444,66** con i fondi di cui al Cap. 245130/9360 denominato "*Spese funzionamento azienda Trasporto Pubblico Locale*", vincolato al Cap. 245224/0622 - **codice impegno 210218**– esigibilità 2025;
- di dare atto che il codice CIG attribuito è il n. 9718926773;
- di dare atto della regolarità contributiva della Società Busitalia Veneto SpA;
- di dare altresì atto che in seguito a controllo eseguito secondo le modalità previste dal Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 18/01/2008 n. 40, la Società Busitalia Veneto SpA non è risultata inadempiente nei confronti dell'erario, come da avvenuta verifica presso l'Agenzia delle Entrate-Riscossione, agli atti;
- di dare atto che l'Ufficio Ragioneria applicherà, ai sensi della Legge di stabilità per l'anno 2015 (legge 190/2014, art. 1, co. 629), l'Istituto dello split-payment, trattandosi di fattura emessa a partire dal 1° gennaio 2015, trattenendo l'importo dell'IVA per versarla direttamente allo Stato";
- di trasmettere il presente provvedimento Settore Economico Finanziario per gli adempimenti di competenza;
- di dare atto che la pubblicazione dell'atto all'albo online del Comune avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, ai sensi della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a categorie particolari di dati personali;
- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio e nel sito web dell'Ente, alla sezione Amministrazione Trasparente, sottosezione Provvedimenti/Provvedimenti dei dirigenti ed altresì nella sottosezione " bandi di gara e contratti" del sito web dell'ente.

Con la sottoscrizione del presente provvedimento si appone parere favorevole ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in merito alla regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa.

Il Funzionario E.Q. delegato
Federico Modonesi

Documento sottoscritto con firma digitale