COMUNE DI ROVIGO

SETTORE LAVORI PUBBLICI, SUOLO E FABBRICATI, PATRIMONIO, ESPROPRI, AMBIENTE ECOLOGIA, TRASPORTI E MOBILITA'

UNITA' TRASPORTI E MOBILITA'

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Brancaleon Marco

DETERMINAZIONE N. 3348 DEL 30/09/2025

OGGETTO: LIQUIDAZIONE CORRISPETTIVO PER L'EFFETTUAZIONE DEI SERVIZI MINIMI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE – DGRV N. 1487 DEL 16/12/2024 DDR N. 735 DEL 30/12/2024 DDR N.59 DEL 19/02/2025 DDR N.155 DEL 09/04/2025 DDR 181 DEL 28/04/2025 – CIG: 9718926773.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il D.Lgs. N. 422 del 19/11/1997 ha conferito alle Regioni ed agli Enti Locali le funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, L. 59 del 15/03/1997;

- in data 12/07/2001 rep n. 5028 è stato sottoscritto il contratto di servizio tra il Comune di Rovigo e l'azienda affidataria Busitalia Sita Nord Srl (oggi Busitalia Veneto SpA) del trasporto pubblico locale (TPL) nel Comune di Rovigo;

- dal 1° gennaio 2004 ad oggi sono state disposte, seguendo le direttive di specifiche deliberazioni di Giunta regionale del Veneto, successive proroghe annuali dell'affidamento del servizio di TPL urbano all'Azienda Affidataria sopra specificata, al fine di assicurare la continuità dei servizi pubblici essenziali;

- con la determinazione dirigenziale n. 515 del 11/03/2015 si è preso atto della costituzione della società Busitalia Veneto S.p.A." (atto costitutivo della società per azioni Busitalia Veneto S.p.A., rep n. 4321 del 20/01/2015, registrato a Padova in data 23/01/2015 al n. 894 serie IT; CCIAA di Padova in data 26 gennaio 2015 Prot. n. 5320);

- con la determinazione Dirigenziale n. 2015/814 del 14/04/2015 si è preso atto del subentro della Società Busitalia Veneto S.p.A. nel contratto di servizio relativo al TPL alla Società Busitalia Sita Nord S.r.l.";

- con la Deliberazione della Giunta Comunale n. 15 del 09/02/2017 è stata disposta la proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico urbano di linea all'azienda precedentemente affidataria, Busitalia Veneto S.p.A., per il tempo strettamente necessario alla contrattualizzazione del

nuovo gestore unico del Bacino di Rovigo, individuato a seguito della procedura concorsuale avviata dall'Ente di Governo mediante la Provincia di Rovigo (Ente di Governo), la quale ha formalizzato in data 19/01/2016 la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea del prescritto "Avviso di preinformazione relativo ad un contratto di servizio pubblico, secondo le modalità di cui all'art. 7, paragrafo 2, del Regolamento CE n. 1370/2007, da pubblicarsi un anno prima dell'inizio della procedura di gara o dell'aggiudicazione diretta;

- nel medesimo provvedimento si dava atto che l'impegno della spesa sarebbe stato assunto successivamente, con atto dirigenziale, al momento della definizione da parte della Regione del Veneto della assegnazione delle risorse;

- il D.L. 50/2017 all'art. 27 comma 2 lett. d) stabilisce una penalizzazione, in termini di riduzione delle risorse del F.N.T., nel caso in cui, entro il 31 dicembre dell'anno precedente a quello di riparto, i servizi di TPL non siano affidati con procedure ad evidenza pubblica ovvero non risulti pubblicato alla stessa data il bando di gara; che detta disposizione non si applica ai contratti vigenti al 30 settembre 2017 a condizione che siano affidati in conformità alle disposizioni di cui al Reg. CE 1370/2007 e cioè con gara o "in house";

Visti:

- la DGRV n. 1487 del 16/12/2024 con la quale la Giunta regionale ha autorizzato il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti della Regione Veneto ad assumere gli impegni di spesa e le per l'importo complessivo di euro 22.197.973,15 come ulteriori finanziamenti a favore degli Enti locali affidanti per l'anno 2024 servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, tranviario e di navigazione lagunare, ad integrazione dei finanziamenti già assegnati con precedente D.G.R. n.628 del 10/06/2024;

-il Decreto Regionale n. 735 del 30/12/2024 che impegna ed assegna a favore degli Enti Locali affidanti servizi di trasporto pubblico locale, quota parte dei finanziamenti ripartiti con D.G.R. n.1487 del 16.12.2024, e che come esposto nell'Allegato A per il Comune di Rovigo ammontano a a **€ 61.529,96**;

-il Decreto Regionale n. 59 del 19/02/2025 che impegna ed assegna a favore degli Enti Locali affidanti servizi di trasporto pubblico locale, un'ulteriore quota dei finanziamenti ripartiti con D.G.R. n.1487 del 16.12.2024, e che come esposto nell'Allegato A per il Comune di Rovigo ammontano a a **€ 96.427,03**;

-il Decreto Regionale n. 155 del 19/02/2025 che impegna ed assegna a favore degli Enti Locali affidanti servizi di trasporto pubblico locale, un'ulteriore finanziamento oltre a quelli relativi alla D.G.R. n.1487 del 16.12.2024, e che come esposto nell'Allegato A per il Comune di Rovigo ammontano a a **€ 29.512,06**;

-il Decreto Regionale n. 181 del 28/04/2025 che impegna ed assegna a favore degli Enti Locali affidanti servizi di trasporto pubblico locale, a titolo di saldo dei fondi ripartiti con la D.G.R. n.1487 del 16.12.2024, e che come esposto nell'Allegato A per il Comune di Rovigo ammonta a **€ 488,82**

Richiamata la propria determinazione **n. 2611 del 25/07/2025** con la quale, alla luce del punto sopra, è stata: accertata in entrata la somma di **euro 187.957,87** sul Cap. 245224/0622 (Conto Finanziario E

2.01.01.02.001 "*Contributo regionale per sviluppo Trasporto Pubblico locale e servizi connessi*") dell'esercizio finanziario 2025, quale ulteriori fondi assegnati dalla Regione Veneto sui finanziamenti spettanti per l'esercizio dell'anno 2024 per l'effettuazione dei servizi minimi di TPL urbano ai sensi deidecreti Regionali sopra elencati;

Dato atto che con la determina di cui sopra sono stati impegnati **euro 187.957,87** per imponibile ed **euro 18.795,79** per IVA 10% a carico del Comune sul cap. 245130/9360 (Conto Finanziario U 1.03.02.15.001 "*Spese funzionamento azienda Trasporto Pubblico Locale*") vincolato al cap. 245224/0622 – parte Entrata dell'esercizio finanziario 2025, per un totale complessivo di **euro 206.753,66**, a favore di Busitalia Veneto S.p.A., attuale affidataria del servizio di TPL urbano;

Vista la fattura elettronica di Busitalia Veneto SpA n. **8101000468** del **27/08/2025,** ns. prot. **62513/2025**, dell'importo netto di **€ 187.957,87** oltre IVA 10% pari a **€ 18.795,79**, per un importo complessivo pari a **€ 206.753,66** relativa a ulteriori fondi assegnati dalla Regione Veneto sui finanziamenti spettanti per l'esercizio dell'anno 2024 per l'effettuazione dei servizi minimi di TPL urbano ai sensi deidecreti Regionali sopra elencati;

Precisato che le fattura è in scadenza il **27/09/2025;**

Preso atto che la ditta, con nota Prot. 30388 del 17/04/2023, ha comunicato alla Stazione Appaltante, il proprio conto dedicato ai sensi dell'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136 relativo alla tracciabilità dei flussi finanziari;

Dato atto dell'avvenuta regolare prestazione del servizio effettivamente svolto;

Ritenuto quindi di dar corso alla liquidazione delle somme sopra indicate;

Vista la L. n. 136/2010 e il D.L. n. 187/2010, il CIG attribuito alla procedura di affidamento è il seguente: 9718926773;

Accertata la regolarità contributiva di Busitalia Veneto SpA, come risulta dal documento – DURC Prot. **INPS_49636368** con scadenza validità **21/10/2025**;

Vista la comunicazione dell'Agenzia delle Entrate – Riscossione rilasciata in data **30/09/2025** (agli atti) di avvenuta verifica nei confronti dell'impresa Busitalia Veneto SpA degli adempimenti di cui al D.M. 18/1/08 n. 40 "*Modalità di attuazione dell'art. 48-bis del D.P.R. 602/1973, recante disposizioni in materia di pagamenti da parte delle pubbliche amministrazioni*", afferente la presente liquidazione;

Dato atto che ai sensi dell'articolo 9, comma 1, lett. "a", punto 2, del Decreto Legge 1 luglio 2009 n. 78, convertito con modificazioni in Legge 3 agosto 2009 n. 102, si è provveduto preventivamente ad accertare che la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 191, co. 1 del D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i., si è provveduto a comunicare all'azienda affidataria l'avvenuto impegno e la relativa copertura finanziaria, con l'avvertenza che la successiva fattura deve essere completata con gli estremi della suddetta comunicazione;

Visti:

il Decreto Sindacale n. 43 del 11/11/2022 con il quale è stato conferito all'Ing. Marzia Rizzi l'incarico dirigenziale per il settore Lavori Pubblici Suolo Fabbricati, Patrimonio Espropri, Ambiente Ecologia, Trasporti e sono stati individuati i dirigenti sostituti in caso di sua assenza o impedimento;
il Decreto Sindacale n. 76 del 24/12/2024 recante "Conferma validità ed efficacia Decreto Sindacale n. 43 del 11/11/2022, conferma validità parziale ed efficacia parziale Decreto Sindacale n. 44 del 11/11/2022 e conferma validità ed efficacia Decreto Sindacale n. 35 del 9/7/2024, relativi al conferimento degli incarichi dirigenziali e dell'incarico di Vice Segretario dell'Ente, modifica dell'ordine di sostituzione dei dirigenti in caso di assenza od impedimento ai sensi dell'articolo 5 bis, commi 1 e 2 del Regolamento delle Funzioni Dirigenziali";
il Decreto Sindacale n. 7 dell'11.2.2025 "Modifica Decreto Sindacale n. 76 del 24/12/2024 relativo al conferimento degli incarichi dirigenziali";
il Decreto Dirigenziale n. 183 del 29/12/2023 ad oggetto: "Conferimento incarico di elevata qualificazione di tipo organizzativo (eqo)/alta professionalità' (eqap) per la sezione lavori pubblici - fabbricati - suolo -patrimonio espropri - mobilita' e trasporti e contestuale delega di alcune funzioni dirigenziali al dipendente ing. Federico Modonesi;

il Decreto Dirigenziale n.22 del 20.03.2024 integrato con Decreto Dirigenziale n.70 del 23.10.2024 con il quale è stata individuato, nell'Ing. Marco Brancaleon, la figura professionale cui affidare il compito di responsabile del procedimento per determinate funzioni all'Unità Lavori Pubblici – Suolo e Trasporti;
la Delibera del Consiglio Comunale n. 69 del 19/12/2024 di "Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025/2027, relativa nota di aggiornamento al DUP 2024/2026, Bilancio di previsione esercizio 2025/2027 e relativi allegati";
la Delibera di Giunta Comunale n. 4 del 08/01/2025 di "Approvazione piano esecutivo di gestione 2025 - 2027 - Assegnazione dotazioni finanziarie";
la Deliberazione di Giunta Comunale n. 15 del 30/01/2025 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed organizzazione (PIAO) per il triennio 2025-2027 e successivi aggiornamenti;

- il D.Lgs.18/8/2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti locali";
- il vigente Regolamento di Contabilità Comunale;
- il vigente Regolamento sulle Funzioni Dirigenziali;

DETERMINA

1. di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di liquidare e pagare a favore della Società Busitalia Veneto, C.F. 04874020284, con sede in via del Pescarotto 25/27, 35131 Padova la fattura elettronica di Busitalia Veneto SpA **8101000468** del **27/08/2025,** ns. prot. **62513/2025**, dell'importo netto di **€ 187.957,87** oltre IVA 10% pari a **€ 18.795,79**, per un importo complessivo pari a **€ 206.753,66** relativa a ulteriori fondi assegnati dalla Regione Veneto sui finanziamenti spettanti per l'esercizio dell'anno 2024 per l'effettuazione dei servizi minimi di TPL urbano ai sensi deidecreti Regionali sopra elencati, mediante versamento sul conto corrente indicato in fattura che rientra tra i conti

correnti indicati dalla nominata Ditta nella dichiarazione resa ai sensi dell'art. 3, c. 7, della legge 13/08/2010 n. 136 "tracciabilità dei flussi finanziari" e s.m.i., con nota Prot. 30388 del 17/04/2023;

3. di dare atto che la fattura è in scadenza il **27/09/2025;**
4. di far fronte alla spesa complessiva di **€ 206.753,66** con i fondi impegnati con Determina **n. 2611 del 25/07/2025**, come di seguito indicato:

• per **€ 187.957,87** con i fondi di cui al Cap. 245130/9360 denominato "*Spese funzionamento azienda Trasporto Pubblico Locale*", vincolato al Cap. 245224/0622- **codice impegno 210599** esigibilità 2025;

• per **€ 18.795,79** con i fondi di cui al Cap. 245130/9360 denominato "*Spese funzionamento azienda Trasporto Pubblico Locale*", vincolato al Cap. 245224/0622 - **codice impegno 210600** – esigibilità 2025;

5. di dare atto che il codice CIG attribuito è il n. 9718926773;
6. di dare atto della regolarità contributiva della Società Busitalia Veneto SpA;
7. di dare altresì atto che in seguito a controllo eseguito secondo le modalità previste dal Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 18/01/2008 n. 40, la Società Busitalia Veneto SpA non è risultata inadempiente nei confronti dell'erario, come da avvenuta verifica presso l'Agenzia delle Entrate-Riscossione, agli atti;
8. di dare atto che l'Ufficio Ragioneria applicherà, ai sensi della Legge di stabilità per l'anno 2015 (legge 190/2014, art. 1, co. 629), l'Istituto dello split-payment, trattandosi di fattura emessa a partire dal 1° gennaio 2015, trattenendo l'importo dell'IVA per versarla direttamente allo Stato";
9. di trasmettere il presente provvedimento Settore Economico Finanziario per gli adempimenti di competenza;
10. di dare atto che la pubblicazione dell'atto all'albo online del Comune avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, ai sensi della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a categorie particolari di dati personali;
11. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio e nel sito web dell'Ente, alla sezione Amministrazione Trasparente, sottosezione Provvedimenti/Provvedimenti dei dirigenti ed altresì nella sottosezione " bandi di gara e contratti" del sito web dell'ente.

Con la sottoscrizione del presente provvedimento si appone parere favorevole ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in merito alla regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa.

IL DIRIGENTE
Rizzi Marzia

Documento sottoscritto con firma digitale