COMUNE DI ROVIGO

SETTORE LAVORI PUBBLICI, SUOLO E FABBRICATI, PATRIMONIO, ESPROPRI, AMBIENTE ECOLOGIA, TRASPORTI E MOBILITA'

UNITA' TRASPORTI E MOBILITA'

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Brancaleon Marco

DETERMINAZIONE N. 4175 DEL 25/11/2025

OGGETTO: PRESA D'ATTO DELL' ACCERTAMENTO IN ENTRATA ESEGUITO D'UFFICIO E CONTESTUALE IMPEGNO DI SPESA DEI FONDI REGIONALI DESTINATI ALLE AZIENDE DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PER FRONTEGGIARE L'EMERGENZA SANITARIA DA COVID-19 NEGLI ANNI 2020, 2021 E 2022 PRIMO SEMESTRE– DRG 1490 DEL 16/12/2024 DDR 732 DEL 30/12/2024 E DDR 91 DEL 17/03/2025;

Il Funzionario E.Q. delegato

Premesso che:

- il D.Lgs. N. 422 del 19/11/1997 ha conferito alle Regioni ed agli Enti Locali le funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, L.59 del 15/03/1997;

- in data 12/07/2001 rep n. 5028 è stato sottoscritto il contratto di servizio tra il Comune di Rovigo e l'azienda affidataria Busitalia Sita Nord S.r.l. (oggi Busitalia Veneto SpA) del trasporto pubblico locale (TPL) nel Comune di Rovigo;

- dal 1° gennaio 2004 ad oggi sono state disposte, seguendo le direttive di specifiche deliberazioni di Giunta regionale del Veneto, successive proroghe annuali dell'affidamento del servizio di TPL urbano all'Azienda Affidataria sopra specificata, al fine di assicurare la continuità dei servizi pubblici essenziali;

- con la determinazione dirigenziale n. 515 del 11/03/2015 si è preso atto della costituzione della società Busitalia Veneto SpA (atto costitutivo della società per azioni Busitalia Veneto SpA, rep n. 4321 del 20/01/2015, registrato a Padova in data 23/01/2015 al n. 894 serie IT; CCIAA di Padova in data 26 gennaio 2015 Prot. n. 5320);

- con la determinazione Dirigenziale n. 2015/814 del 14/04/2015 si è preso atto del subentro della Società Busitalia Veneto SpA nel contratto di servizio relativo al TPL alla Società Busitalia Sita Nord S.r.l.";

- con la Deliberazione della Giunta Comunale n. 15 del 09/02/2017 è stata disposta la proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico urbano di linea all'azienda precedentemente

affidataria, Busitalia Veneto SpA, per il tempo strettamente necessario alla contrattualizzazione del nuovo gestore unico del Bacino di Rovigo, individuato a seguito della procedura concorsuale avviata dall'Ente di Governo mediante la Provincia di Rovigo (Ente di Governo), la quale ha formalizzato in data 19/01/2016 la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea del prescritto "Avviso di preinformazione relativo ad un contratto di servizio pubblico, secondo le modalità di cui all'art. 7, paragrafo 2, del Regolamento CE n. 1370/2007, da pubblicarsi un anno prima dell'inizio della procedura di gara o dell'aggiudicazione diretta;

Richiamata:

- la DGRV 1490 del 16/12/2024 con la quale la Regione del Veneto prendeva atto della determinazione definitiva effettuata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti delle compensazioni riconoscibili alle aziende del trasporto pubblico locale della Regione del Veneto per i mancati ricavi tariffari conseguenti all'epidemia da COVID -19 per l'intero periodo 2020-2021 e primo semestre 2022 e conseguente assegnazione di ulteriori risorse;
- la DDR 732 del 30/12/2024 con la quale la Regione del Veneto prendeva atto della quantificazione definitiva delle compensazioni riconoscibili alle aziende di trasporto pubblico locale per minori introiti tariffari conseguenti all'epidemia da COVID-19 per l'intero periodo 2020, 2021 e primo semestre 2022 e conseguente assegnazione, impegno ed erogazione di una prima quota di risorse derivanti da restituzioni a valere sul saldo complessivamente spettante, e che come da allegato D impegnava una prima quota parte sul totale per il comune di Rovigo pari a **euro 1.561,17**;
- la DDR 91 del 11/03/2025 con la quale veniva comunicato l'assunzione dell'impegno e erogazione del saldo delle risorse complessivamente spettanti alle aziende di trasporto pubblico locale per i minori introiti tariffari conseguenti all'epidemia da COVID-19 per l'intero 2021, 2021 e primo semestre 2022, e che come da allegato B impegnava ed erogava il saldo spettante per il comune di Rovigo pari a **euro 35.244,51;**

Preso atto dell'accertamento eseguito d'ufficio a causa della chiusura della Tesoreria, al capitolo di Entrata 245224/0624 (P. Fin. E. 2.01.01.02.001 – Trasferimenti correnti da Regioni e province autonome) della somma di **euro 36.805,68** codice 80430;

Dato atto che è stata incassata dalla Tesoreria del Comune di Rovigo, al Cap. 245224/0624 esercizio finanziario 2025, come da ordinativo di incasso n. 14818 del 14/08/2025, la somma di **Euro 36.805,68** a titolo di contributo regionale per minori introiti delle aziende di trasporto causa emergenza COVID periodo 2020/2021 e primo semestre 2022;

Ravvisata, pertanto, la necessità di provvedere ad impegnare, a favore di Busitalia Veneto SpA, attuale affidataria del servizio di TPL urbano, la somma di **€ 36.805,68** a titolo di compensazione dei minori introiti tariffari subiti dalle aziende di trasporto pubblico locale e ferroviario per effetto dell'emergenza sanitaria da COVID-19 al Cap. 245150/0624 (P. Fin. U.1.04.03.99.999 - Trasferimenti correnti a altre imprese), vincolato al Cap. 245224/0624 parte Entrata dell'esercizio finanziario 2025, che presenta la necessaria disponibilità;

Dato atto che i contributi erogati a Busitalia Veneto sono finalizzati a compensare le società esercenti trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri sottoposte a obbligo di servizio pubblico dei danni

causati dall'emergenza epidemiologica da COVID-19, e che:

- per quanto riguarda i fondi di cui alla DGRV 1492 del 04/12/2023, l'Art. 9, co. 4 del Decreto legge n. 115 del 9 agosto 2022, convertito con al Legge n. 142 del 21/09/2022 (Decreto Aiuti bis) e successive modificazioni, stabilisce che "*I contributi erogati (...) non concorrono alla formazione del reddito imponibile ai fini delle imposte sui redditi e del valore della produzione ai fini dell'imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)*" per cui la ritenuta d'acconto prevista dall'Art. 28, co. 2 del DPR 600/1973 non deve essere applicata al momento dell'erogazione delle somme da parte del Comune di Rovigo nei confronti di Busitalia Veneto;
- per quanto riguarda i contributi di cui alla DGRV 1586 del 19/12/2023, essendo stati erogati ai sensi dell'art. 200, comma 1, primo periodo del Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020 n. 77, rispettano per definizione i requisiti richiesti per l'esenzione di cui all'articolo 10-*bis* del Decreto Ristori, non dovrà essere operata alcuna ritenuta (di acconto) ai sensi dell'art. 28 del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 600;

Visto il DURC regolare, Prot. INPS_47937408 con scadenza validità il 18/02/2025, afferente la situazione contributiva di Busitalia Veneto SpA - agli atti di codesto ufficio;

Visti:

- il Decreto Sindacale n. 43 del 11/11/2022 con il quale è stato conferito all'Ing. Marzia Rizzi l'incarico dirigenziale per il Settore Lavori Pubblici, Suolo e Fabbricati, Patrimonio, Espropri, Ambiente e Ecologia, Trasporti e Mobilità, e relativa proroga degli incarichi dirigenziali fino al 30/11/2025 con Decreto Sindacale n. 22 del 11/11/2025;
- il Decreto Dirigenziale n. 183 del 29/12/2023 con cui è stato assegnato all'Ing. Federico Modonesi l'incarico di posizione organizzativa di tipo "A" per le sezioni lavori pubblici-fabbricati-suolo, patrimonio, mobilità e trasporti e la nomina quale responsabile del procedimento (L.241/1990) e RUP (D.Lgs. 50/2016) per la sezione fabbricati e patrimonio e relativa proroga degli incarichi fino al 30/11/2025 con Decreto Dirigenziale n. 99 del 05/11/2025;
- il Decreto Dirigenziale n. 22 del 20/03/2024 integrato con Decreto Dirigenziale n.70 del 23/10/2024 con il quale è stata individuato nell'Ing. Marco Brancaleon la figura professionale cui affidare il compito di responsabile del procedimento per determinate funzioni attribuite alla Sezione Mobilità e Trasporti;

Visti altresì:

- il Decreto Sindacale n. 43 del 11/11/2022 con il quale è stato conferito all'Ing. Marzia Rizzi l'incarico dirigenziale per il settore Lavori Pubblici Suolo Fabbricati, Patrimonio Espropri, Ambiente Ecologia, Trasporti e sono stati individuati i dirigenti sostituti in caso di sua assenza o impedimento, prorogato con Decreto Sindacale n.22 del 11/11/2025 fino al 30/11/2025;

- il Decreto Sindacale n. 76 del 24/12/2024 recante “Conferma validità ed efficacia Decreto Sindacale n. 43 del 11/11/2022, conferma validità parziale ed efficacia parziale Decreto Sindacale n. 44 del 11/11/2022 e conferma validità ed efficacia Decreto Sindacale n. 35 del 9/7/2024, relativi al conferimento degli incarichi dirigenziali e dell'incarico di Vice Segretario dell'Ente, modifica dell'ordine di sostituzione dei dirigenti in caso di assenza od impedimento ai sensi dell'articolo 5 bis, commi 1 e 2 del Regolamento delle Funzioni Dirigenziali”;
- il Decreto Sindacale n. 7 dell’11.2.2025 “Modifica Decreto Sindacale n. 76 del 24/12/2024 relativo al conferimento degli incarichi dirigenziali”;
- il Decreto Dirigenziale n. 183 del 29/12/2023 ad oggetto: “Conferimento incarico di elevata qualificazione di tipo organizzativo (eqo)/alta professionalità’ (eqap) per la sezione lavori pubblici - fabbricati - suolo -patrimonio espropri - mobilita’ e trasporti e contestuale delega di alcune funzioni dirigenziali al dipendente ing. Federico Modonesi, prorogato con Decreto Dirigenziale n.99 del 05/11/2025 sino al 30/11/2025;
- il Decreto Dirigenziale n.22 del 20.03.2024 integrato con Decreto Dirigenziale n.70 del 23.10.2024, e con il Decreto Dirigenziale n.106 del 23.12.2024, con i quali è stato individuato, nell'Ing. Marco Brancaleon, la figura professionale cui affidare il compito di responsabile del procedimento per determinate funzioni all'Unità Lavori Pubblici – Suolo e Trasporti;
- la Delibera del Consiglio Comunale n. 69 del 19/12/2024 di "Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025/2027, relativa nota di aggiornamento al DUP 2024/2026, Bilancio di previsione esercizio 2025/2027 e relativi allegati";
- la Delibera di Giunta Comunale n. 4 del 08/01/2025 di “Approvazione piano esecutivo di gestione 2025 - 2027 - Assegnazione dotazioni finanziarie”;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 15 del 30/01/2025 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed organizzazione (PIAO) per il triennio 2025-2027 e successivi aggiornamenti;
- la Delibera di Consiglio Comunale n.45 del 12.06.2025 recante “Variazioni al bilancio di previsione 2025/2027, destinazione quota parte dell'avanzo di amministrazione vincolato, variazioni al programma opere pubbliche 2025/2027 e adeguamento al DUP”
- il D.Lgs.18/8/2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento degli Enti locali”;
- il vigente Regolamento di Contabilità Comunale;
- il vigente Regolamento sulle Funzioni Dirigenziali;

DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di prendere atto dell’accertamento eseguito d’ufficio a causa della chiusura della Tesoreria, al capitolo di Entrata 245224/0624 (P. Fin. E. 2.01.01.02.001 – Trasferimenti correnti da Regioni e province autonome) della somma di **euro 36.805,68** codice 80430;

di impegnare la somma di **€ 36.805,68** a titolo di compensazione per minori introiti tariffari conseguenti all’epidemia da COVID-19 per l’intero periodo 2020, 2021 e primo semestre 2022,

al Cap. 245150/0624 (P. Fin. U.1.04.03.99.999 - Trasferimenti correnti a altre imprese), vincolato al Cap. 245224/0624 parte Entrata, dell'esercizio finanziario 2025 che presenta adeguata disponibilità, a favore di Busitalia Veneto SpA, C.F. 04874020284, con sede in via del Pescarotto 25/27, 35131 Padova, attuale affidataria del servizio di TPL urbano;

di dare atto che si provvederà con atto separato ad erogare direttamente all'Azienda Busitalia Veneto SpA la somma di cui trattasi, secondo i criteri previsti dalla Regione Veneto;

di dare atto che i contributi erogati a favore di Busitalia Veneto, essendo finalizzati a compensare le società esercenti trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri, sottoposte a obbligo di servizio pubblico, per far fronte agli effetti economici negativi causati dalla pandemia, non sono soggetti ad alcuna ritenuta (di acconto) ai sensi dell'art. 28 del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 600, come dettagliato in premessa;

di dare atto che le somme in questione sono esigibili nell'anno in corso;

di assolvere l'obbligo di pubblicazione del presente provvedimento, in adempimento alle disposizioni vigenti in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni (art. 37 D.Lgs. 33/2013 e art. 29 D.Lgs. 50/2016) nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente – sezione provvedimenti – provvedimenti dei dirigenti" e nella sezione "Bandi di gara e contratti" del sito web dell'Ente;

di dare atto che la pubblicazione dell'atto all'albo online del Comune avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, ai sensi della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a categorie particolari di dati personali;

di trasmettere copia del presente provvedimento al Settore Finanziario per quanto di competenza.

Con la sottoscrizione del presente provvedimento si appone parere favorevole ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in merito alla regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa.

Il Funzionario E.Q. delegato
Federico Modonesi

Documento sottoscritto con firma digitale