COMUNE DI ROVIGO

Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

SETTORE LAVORI PUBBLICI, SUOLO E FABBRICATI, PATRIMONIO, ESPROPRI, AMBIENTE ECOLOGIA, TRASPORTI E MOBILITA'

UNITA' TRASPORTI E MOBILITA'

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Brancaleon Marco

DETERMINAZIONE N. 4085 DEL 18/11/2025

OGGETTO: **UTILIZZO DELLE RISORSE RIGUARDANTI IL PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PSNMS) DECRETO N. 234/2020 MIGRATO NEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E DI RESILIENZA - DECRETO N. 530 DEL 23/12/2021 DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI "RIPARTO DELLE RISORSE DEL PNRR – MISURA M2 C2 – 4.4 "RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI" SUB-INVESTIMENTO 4.4.1 "BUS". CUP E19J20002250001 - LIQUIDAZIONE QUOTA PARTE DEL FINANZIAMENTO A FAVORE DI BUSITALIA VENETO SPA. RELATIVO ALL'ACQUISTO DI NR° 11 AUTOBUS ELETTRICI LUNGHEZZA 9-12M CIG: A03FDC40DE CIG: A03FDE3A70**

Il Funzionario E.Q. delegato

Premesso che

• l'art. 1, cc. 613 - 615 della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017) ha previsto la predisposizione di un Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative;

• l'art. 1, c. 71, della legge 27 dicembre 2017, n. 205 (Legge di bilancio 2018), che destina quota parte delle risorse annualmente stanziate di cui all'art.1, c. 613, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, fino a un limite massimo di 100 milioni di euro, per ciascuno degli anni dal 2019 al 2033, al finanziamento "di progetti sperimentali innovativi di mobilità sostenibile coerenti con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) ove previsti dalla normativa vigente, per l'introduzione di mezzi su gomma o imbarcazioni ad alimentazione alternativa e relative infrastrutture di supporto, presentati dai comuni e dalle città metropolitane";

• il richiamato art. 1, c.71, della legge 27 dicembre 2017 n. 205, attribuisce un terzo delle risorse

del Fondo ai comuni capoluogo delle città metropolitane, di cui al la legge 7 aprile 2014, n. 56, ed ai comuni capoluogo delle province ad alto inquinamento di particolato PM10 e biossido di azoto, chiamati ad adottare azioni strutturali per la riduzione dell'inquinamento atmosferico al fine del rispetto della direttiva 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell'aria e che "*con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e con il Ministro dell'economia e delle finanze, sono stabilite le modalità di utilizzo delle risorse di cui al presente comma*";

Visto:

- il DPCM del 17 aprile 2019 "Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), ai sensi dell'art. 1, c. 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017)" registrato alla Corte dei Conti il 22 maggio 2019;

- il c. 1 dell'art. 3 del sopracitato DPCM che prevede che: "*Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e del Ministro dell'economia e delle finanze, è definita la graduatoria per l'assegnazione delle risorse, di cui all' art. 1, c. 71, della legge 27 dicembre 2017 n. 205, definite nel Piano, ai comuni capoluogo del le città metropolitane, di cui al la legge 7 aprile 2014, n. 56, ed ai comuni capoluogo del le province ad alto inquinamento di particolato PM10 e biossido di azoto*";

- che con Decreto Interministeriale n. 234/2020 viene approvata la graduatoria e gli importi finanziati destinati alle città ad alto inquinamento di Pm10 e biossido di azoto (allegato 1) e che detto decreto ha superato con esito positivo i previsti controlli preventivi di regolarità contabile;

Visto che, come rilevato dalla graduatoria approvata e contenuta nell'allegato 1 del Decreto Interministeriale n. 234/2020, il Comune di Rovigo risulta destinatario delle risorse per l'importo di **€. 6.211.185,11**;

Visto il decreto direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 175 del 22 giugno 2021, Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile: "*Modalità di erogazione città ad alto inquinamento di pm10 e biossido di azoto*";

Dato atto che lo stesso Decreto prevede all'art. 2 comma 2 che l'Ente beneficiario possa affidare la gestione e quindi l'espletamento delle gare per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale anche all'attuale soggetto affidatario dei servizi di TPL, previa apposita convenzione da stipulare con il predetto affidatario;

Dato atto che con Deliberazione di Giunta comunale n. 269 del 16/09/2021 è stata approvata la bozza di convenzione tra Comune di Rovigo e Busitalia Veneto SpA, successivamente sottoscritta in data 21/10 e 29/10 2022 e repertoriata con il numero 135/2021, con la quale Busitalia Veneto SpA è stata delegata alla gestione degli acquisti dei mezzi da adibire al trasporto pubblico urbano e delle relative infrastrutture di ricarica;

Considerato che con nota MIT Prot. n. 3329 del 26/10/2023, acquisita al Prot. del Comune di Rovigo con n. 80387 in data 26/10/2023, come parzialmente corretta con la successiva nota Prot. 9096 del 04/12/2023, acquisita al Prot. del Comune di Rovigo con n. 90495 in data 05/12/2023, l'Unità di

Missione PNRR del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato che il CUP E19J20002250001, relativo ai progetti a legislazione vigente di cui al decreto interministeriale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dello sviluppo economico e il Ministero dell'economia e delle finanze n. 234/2020, è stato individuato come progetto PNRR, precisando altresì che tale passaggio amministrativo, pur non modificando la fonte di finanziamento degli interventi individuati nel decreto interministeriale 234/2020, impone di garantire il rispetto delle procedure e condizionalità previste per il PNRR e dettagliate nel Sistema di Gestione e Controllo PNRR del MIT;

Richiamata la Deliberazione di Giunta comunale n. 537 del 20/12/2023 con cui è stato approvato l'Addendum alla convenzione sopracitata tra Comune di Rovigo e Busitalia Veneto SpA, con la quale si dava atto che il **CUP E19J20002250001** relativo ai progetti ricadenti nel Decreto Interministeriale n. 234/2020 "Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile", è stato individuato come progetto PNRR, precisando altresì che tale passaggio amministrativo, pur non modificando la fonte di finanziamento degli interventi individuati nel decreto interministeriale 234/2020, impone di garantire il rispetto delle procedure e condizionalità previste per il PNRR e dettagliate nel Sistema di Gestione e Controllo PNRR del MIT;

Visto *il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibile n. 530 del 23/12/2021 "Riparto delle risorse del PNRR – misura M2 C2 – 4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 "Bus";*

Dato atto che il Decreto 530/2021 prevede all'art. 2, comma 4 che l'Ente beneficiario possa affidare la gestione e quindi l'espletamento delle gare per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale anche all'attuale soggetto affidatario dei servizi di TPL previa apposita convenzione da stipulare con il predetto affidatario;

Dato atto che il codice CUP del progetto è il seguente: **E19J20002250001**;

Dato Atto che l'intervento in oggetto ha i seguenti codici CIG DERIVATI:

- **CIG A03FDC40DE per nr° 3 autobus lunghi 12.0m**
- **CIG: A03FDE3A70 per nr° 8 autobus lunghi 9.0m**

Richiamate:

- la Determinazione dirigenziale n. 3917 del 21/12/2022 con la quale si è accertato in entrata la somma di Euro 1.242.237,00 sul Cap. 245420/5101 "Contributo statale per acquisto mezzi destinati al trasporto pubblico locale (vinc. S. 245207/5101)" (P.Fin. E.4.02.01.01.001 - Contributi agli investimenti da Ministeri) dell'esercizio finanziario 2022, quale anticipo del 20% sul contributo per i Comuni "ad alto inquinamento" approvato con decreto n. 234 del 06/06/2020, e destinato, per il Comune di Rovigo, all'acquisto di nuovi mezzi da utilizzare nel trasporto pubblico locale ad alimentazione elettrica e della relativa infrastruttura elettrica di ricarica, e contestualmente impegnata la medesima somma sul Cap. 245207/5101 "Contributi statale per acquisto mezzi destinati al trasporto pubblico locale (vinc. E. 245420/5101)" (P.Fin. U.2.03.03.03.999 - Contributi agli investimenti a altre Imprese) dell'esercizio finanziario 2022, vincolato al cap. 245220/5001 parte Entrata dell'esercizio finanziario 2022 a favore di

Busitalia Veneto SpA, C.F. 04874020284, con sede in via del Pescarotto 25/27, 35131 Padova, e attuale affidataria del servizio di TPL urbano

- la Determinazione dirigenziale n. 920 del 17/03/2023 con la quale si è provveduto a liquidare e pagare a favore della Società Busitalia Veneto SpA, C.F. 04874020284, con sede in via del Pescarotto 25/27, 35131 Padova, l'importo complessivo di **Euro 1.242.237,00** a titolo di anticipazione del 20% dell'importo complessivo dei fondi stanziati dal D.M. 234/2020 per la gestione e l'espletamento delle gare finalizzate all'acquisto di veicoli elettrici e relative infrastrutture di ricarica da destinare al servizio di TPL urbano nel comune di Rovigo, mediante versamento sul conto corrente dedicato di cui alla legge 136/2010 (in allegato non ostensibile al presente atto);
- la Determinazione dirigenziale n. 2256 del 24/06/2024 con la quale è stata accertata la somma di **Euro 4.194.448,11**, corrispondenti alla quota-parte dei fondi stanziati con DM 234/2020 e rientrati nel perimetro dei finanziamenti PNRR e destinati all'acquisto di mezzi a servizio del TPL urbano, al netto di euro 1.242.237,00 già impegnati ed erogati come anticipo, sul Cap.245420/5101, P.Fin. E.4.02.01.01.000 "*PNRR - M2C2 INT. 4.4.1 CUP E19J20002250001 RINNOVO DEL PARCO AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO (VINC.S. 245207/5101)*" dell'esercizio finanziario 2024, quale anticipo del 20% sul contributo per i Comuni "ad alto inquinamento" approvato con decreto n. 234 del 06/06/2020, e destinato, per il Comune di Rovigo, all'acquisto di 11 nuovi mezzi da utilizzare nel trasporto pubblico locale ad alimentazione elettrica, e contestualmente impegnata la medesima somma sul Cap. 245207/5101 "*PNRR – M2C2 INT. 4.4.1 CUP E19J20002250001 RINNOVO DEL PARCO AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO (VINC. E. 245420/5101)*" - P.Fin. U.2.03.03.03.000 - *Contributi agli investimenti a altre Imprese,* dell'esercizio finanziario 2024, a favore di Busitalia Veneto SpA, C.F. 04874020284, con sede in via del Pescarotto 25/27, 35131 Padova, opportunamente delegata con le citate convenzioni REP. n. 135/2021 e 345/2023 alla gestione delle gare ed all'acquisto dei nuovi mezzi e delle relative infrastrutture di ricarica per l'acquisto di mezzi elettrici da adibire al servizio di TPL urbano del Comune di Rovigo;

Visto:

la gara a procedura aperta, interamente gestita con sistemi telematici, finalizzata alla stipula di un Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 del D. Lgs. 50/2016, di durata triennale, avente ad oggetto l'affidamento della fornitura fino a un massimo di n. 150 autobus con alimentazione elettrica plug-in, nuovi di fabbrica, di ultima generazione, di Classe I conformi alla Direttiva 2007/46 CE, a pianale ribassato, di lunghezza compresa tra 11.850 mm e 12.450 mm e relativo servizio opzionale di manutenzione in full service a favore di Busitalia – Sita Nord S.r.l. e delle società controllate – **CIG 9140765DE4**

la gara a procedura aperta, interamente gestita con sistemi telematici, suddivisa in 5 lotti separati,finalizzata alla stipula, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54del D. Lgs. 50/2016, di durata biennale, avente ad oggetto l'affidamento della fornitura di autobus nuovi e relativo servizio opzionale di manutenzione in full service, a favore delle Società del Gruppo Busitalia e di Ferrovie del Sud Est Servizi Automobilistici S.r.l. - **CIG: 9871253FA8.**

Visto le delibere di aggiudicazione di Busitalia n. 201 del 24/08/2022 e n. 344 del 06/12/2023, agli atti di questo ufficio, con le quali venivano affidati gli appalti di cui sopra all'operatore economico IVECO S.p.A., risultato primo in graduatoria per la fornitura degli autobus in oggetto;

Visto la nota di Busitalia Veneto S.p.a. pervenuta con nota dell'08/10/2025 con la quale venivano inviate le fatture relative all'acquisto degli autobus in oggetto;

Visto la nota di Busitalia Veneto S.p.a. pervenuta a questo Ente con prot. 82571 del 06/11/2025 con la quale venivano inviati:

- dichiarazione quietanza di pagamento da parte dell'operatore economico IVECO S.p.A. delle seguenti fatture:

n. fattura	data	importo
2514008876	30.07.2025	469.900,00
2514008877	30.07.2025	469.900,00
2514008878	30.07.2025	469.900,00
2514008882	30.07.2025	469.900,00
2514008883	30.07.2025	469.900,00
2514008884	30.07.2025	469.900,00
2514008885	30.07.2025	469.900,00
2514008886	30.07.2025	469.900,00
2510068144	31.07.2025	515.217,00
2510068137	31.07.2025	515.217,00
2510068138	31.07.2025	515.217,00

- esito disposizione di pagamento delle fatture elencate sopra per un importo totale di **€ 5.304.851,00**

Dato Atto che Busitalia Veneto S.p.a. provvederà successivamente a inviare la documentazione secondo quanto prescritto nella convenzione stipulata con il Comune di Rovigo, repertoriata con il numero e 135/2021, e integrata con l'Addendum approvato con Delibera di Giunta comunale n. 537 del 20/12/2023;

Dato Atto che la somma dovuta a Busitalia Veneto SpA, tenuto conto dell'anticipazione già liquidata con Determinazione n. 920 del 17/03/2023 risulta pari a **€ 4.062.614,00**

Ritenuto quindi di procedere alla liquidazione della somma di **€ 4.062.614,00** a favore dell' azienda Busitalia Veneto SpA, inerente l'acquisto di nr°3 autobus lunghi 12.0m – CIG: A010E7944D, e nr°8 autobus lunghi 9.0m – CIG: 9871253FA8

Accertata la regolarità contributiva di Busitalia Veneto SpA, come risulta dal documento – BUSITALIA VENETO S.P.A., come risulta dal DURC on line – Prot. INPS_47937408 con scadenza validità 18/02/2026;

Visti:

il Decreto Sindacale n. 43 del 11/11/2022 con il quale è stato conferito all'Ing. Marzia Rizzi l'incarico dirigenziale per il settore Lavori Pubblici Suolo Fabbricati, Patrimonio Espropri, Ambiente Ecologia, Trasporti e sono stati individuati i dirigenti sostituti in caso di sua assenza o impedimento ed il successivo Decreto Sindacale n. 22 del 11/11/2025 di proroga fino al 30/11/2025;

il Decreto Sindacale n. 76 del 24/12/2024 recante “Conferma validità ed efficacia Decreto Sindacale n. 43 del 11/11/2022, conferma validità parziale ed efficacia parziale Decreto Sindacale n. 44 del 11/11/2022 e conferma validità ed efficacia Decreto Sindacale n. 35 del 9/7/2024, relativi al conferimento degli incarichi dirigenziali e dell'incarico di Vice Segretario dell'Ente, modifica dell'ordine di sostituzione dei dirigenti in caso di assenza od impedimento ai sensi dell'articolo 5 bis, commi 1 e 2 del Regolamento delle Funzioni Dirigenziali”;
il Decreto Sindacale n. 7 dell’11.2.2025 “Modifica Decreto Sindacale n. 76 del 24/12/2024 relativo al conferimento degli incarichi dirigenziali”;
il Decreto Dirigenziale n. 183 del 29/12/2023 ad oggetto: “Conferimento incarico di elevata qualificazione di tipo organizzativo (eqo)/alta professionalità’ (eqap) per la sezione lavori pubblici - fabbricati - suolo -patrimonio espropri - mobilita’ e trasporti e contestuale delega di alcune funzioni dirigenziali al dipendente ing. Federico Modonesi, ed il successivo Decreto Dirigenziale n. 99 del 05/11/2025 di proroga fino al 30/11/2025;

il Decreto Dirigenziale n.22 del 20.03.2024 integrato con Decreto Dirigenziale n.70 del 23.10.2024, e con il Decreto Dirigenziale n.106 del 23.12.2024, con i quali è stato individuato, nell'Ing. Marco Brancaleon, la figura professionale cui affidare il compito di responsabile del procedimento per determinate funzioni all'Unità Lavori Pubblici – Suolo e Trasporti;
la Delibera del Consiglio Comunale n. 69 del 19/12/2024 di "Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025/2027, relativa nota di aggiornamento al DUP 2024/2026, Bilancio di previsione esercizio 2025/2027 e relativi allegati";
la Delibera di Giunta Comunale n. 4 del 08/01/2025 di “Approvazione piano esecutivo di gestione 2025 - 2027 - Assegnazione dotazioni finanziarie”;
la Deliberazione di Giunta Comunale n. 15 del 30/01/2025 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed organizzazione (PIAO) per il triennio 2025-2027 e successivi aggiornamenti;

- il D.Lgs.18/8/2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento degli Enti locali”;
- il vigente Regolamento di Contabilità Comunale;
- il vigente Regolamento sulle Funzioni Dirigenziali;

DETERMINA

1. di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di liquidare la somma di **€ 4.062.614,00** a favore dell' azienda Busitalia Veneto SpA, relativa all’acquisto di nr °11 autobus;
3. di far fronte all'importo di euro **€ 4.062.614,00** con imputazione al capitolo di spesa **245207/5101** *“PNRR – M2C2 INT..4.4.1 CUP E19J20002250001 RINNOVO DEL PARCO AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO (Vinc. E. 245420/5101)”* – codice finanziario U.2.03.03.03.999 “Contributi agli investimenti a altre Imprese”, impegno n. **205909**, esigibilità 2025;

4. di dare atto che Busitalia Veneto SpA con nota ha dichiarato la tracciabilità dei flussi finanziari indicando il seguente conto corrente per il versamento : INTESA SAN PAOLO INTESTATO A BUS ITALIA VENETO SPA IBAN **IT21S0306912171100000003668**;
5. di assolvere l'obbligo di pubblicazione del presente provvedimento, in adempimento alle disposizioni vigenti in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni (art. 37 D.Lgs. 33/2013 e art. 29 D.Lgs. 50/2016) nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente – sezione provvedimenti – provvedimenti dei dirigenti" e nella sezione "Bandi di gara e contratti" del sito web dell'Ente;
6. di dare atto che la pubblicazione dell'atto all'albo online del Comune avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, ai sensi della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a categorie particolari di dati personali;
7. di trasmettere copia del presente provvedimento alla Sezione Ragioneria ed a Busitalia Veneto SpA, per quanto di competenza.

Con la sottoscrizione del presente provvedimento si appone parere favorevole ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in merito alla regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa.

Il Funzionario E.Q. delegato
Federico Modonesi

Documento sottoscritto con firma digitale